

KẾ HOẠCH

Triển khai 140 ngày đêm nhằm hoàn thành thông xe kỹ thuật dự án vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh và dự án thành phần 1 đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai.

Căn cứ Nghị quyết số 57/2022/NQ-QH15 ngày 16 tháng 6 năm 2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Nghị quyết số 59/2022/NQ-QH15 ngày 16 tháng 6 năm 2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, giai đoạn 1;

Căn cứ Nghị quyết số 90/NQ-CP ngày 25 tháng 7 năm 2022 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 59/2022/QH15 ngày 16 tháng 6 năm 2022 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị quyết số 105/NQ-CP ngày 15 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 57/2022/QH15 ngày 16 tháng 6 năm 2022 của Quốc hội;

Căn cứ Thông báo số 235/TB-VPCP ngày 17 tháng 5 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính – Trưởng Ban Chỉ đạo tại Phiên họp lần thứ 17 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải;

Sau khi xem xét Công văn số 745/SoXD-QLHKT ngày 25 tháng 7 năm 2025 của Sở Xây dựng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai ban hành Kế hoạch Triển khai 140 ngày đêm nhằm hoàn thành thông xe kỹ thuật dự án vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh và dự án thành phần 1 đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan trong công tác tổ chức thực hiện thi công thực hiện dự án. Chỉ đạo nhà thầu tăng cường máy móc, thiết bị, nhân công; tập kết vật liệu, thực hiện thi công “3 ca, 4 kíp”, “vượt nắng, thắng mưa”, “làm ngày không đủ, tranh thủ làm đêm”, “làm việc xuyên lễ, xuyên Tết”, “chỉ bàn làm, không bàn lùi” hoàn thành thông xe kỹ thuật dự án vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh (dự án thành phần 3) và dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (dự án thành phần 1) đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai trước ngày 19 tháng 12 năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

b) Tập trung mọi nguồn lực, tháo gỡ triệt để các khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng (GPMB), tái định cư và đẩy nhanh tiến độ thi công xây lắp.

c) Các sở, ngành, chủ đầu tư, nhà thầu phải quyết tâm cao, nỗ lực lớn, hành động quyết liệt, làm việc nào ra việc đó, làm việc nào hoàn thành dứt điểm việc đó, phân công phải bảo đảm “6 rõ: rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thẩm quyền, rõ thời gian, rõ kết quả”.

2. Yêu cầu

a) Các Sở ngành, đơn vị liên quan tháo gỡ nhanh trong vòng 48 giờ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến trách nhiệm giải quyết của đơn vị mình ảnh hưởng đến công tác giải phóng mặt bằng, thi công.

b) Chủ đầu tư yêu cầu nhà thầu tăng cường máy móc, thiết bị, nhân công; tập kết vật liệu, tập trung tối đa nhân vật lực, thi công 3 ca, 4 kíp.

c) Hoàn thành dứt điểm công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

II. PHẠM VI, ĐỐI TƯỢNG VÀ THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Phạm vi đối tượng:

a) Tập thể: Các sở, ban, ngành tỉnh; UBND các xã, phường: Nhơn Trạch, Phước An, Phước Tân, Tam Phước, Bình An, Long Thành; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh; các đơn vị chủ đầu tư, nhà thầu thi công, tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế, các đơn vị chủ quản hạ tầng kỹ thuật và các doanh nghiệp cung ứng vật liệu xây dựng tham gia thực hiện 2 dự án.

b) Cá nhân: Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc các cơ quan, đơn vị, địa phương nêu trên trực tiếp hoặc gián tiếp tham gia vào công tác giải phóng mặt bằng và triển khai thi công 2 dự án.

2. Thời gian: 140 ngày đêm, bắt đầu từ ngày 01 tháng 8 năm 2025 đến hết ngày 19 tháng 12 năm 2025.

III. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Về giải phóng mặt bằng

Dự án thành phần 1 dự án cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu: Hoàn thành bàn giao mặt bằng tại xã Bình An trong trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

2. Về di dời hệ thống hạ tầng kỹ thuật

a) Dự án Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh: Hoàn thành việc di dời 8 trụ điện cao thế trong tháng 8 năm 2025.

b) Dự án thành phần 1 đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu: Hoàn thành việc di dời 01 trụ điện cao thế tại khu vực nút giao Võ Nguyên Giáp, nâng cao đường dây điện cao thế 110kV tại Km4+443 trên tuyến đường Hàm Nghi, di dời đường ống cấp nước D1000 tại lý trình Km6+900-Km7+260 thuộc xã An Phước trong tháng 8 năm 2025.

3. Về vật liệu xây dựng

Phân khai bổ sung đối với phần khối lượng đá xây dựng đảm bảo cung cấp theo nhu cầu của 02 dự án.

4. Về triển khai thi công

a) Phát huy tinh thần thi công “3 ca, 4 kíp”, “vượt nắng, thắng mưa, không thua bão gió”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, “làm việc xuyên ngày nghỉ, ngày lễ, ngày tết; làm ngày không đủ tranh thủ làm đêm” ... huy động mọi nguồn lực tài chính, trang thiết bị, máy móc, áp dụng những giải pháp kỹ thuật hiện đại để hoàn thành thông xe kỹ thuật các dự án cao tốc chậm nhất vào ngày 19 tháng 12 năm 2025.

b) Đảm bảo chất lượng công trình theo yêu cầu thiết kế; đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Xây dựng

a) Theo dõi tiến độ triển khai thi công dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (dự án thành phần 1) và dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh (dự án thành phần 3) đoạn trên địa bàn tỉnh Đồng Nai theo đường gantt của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh lập.

b) Định kỳ hàng tuần tổ chức kiểm tra tiến độ dự án, làm việc với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh để rà soát tiến độ thực hiện dự án, kịp thời bù đắp tiến độ để đảm bảo tiến độ thực hiện dự án theo kế hoạch đề ra.

c) Hướng dẫn tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong công tác di dời đường ống cấp nước D1000 tại lý trình Km6+900-Km7+260 thuộc xã An Phước, hoàn thành trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

2. Sở Nông nghiệp và Môi trường

a) Chịu trách nhiệm chính trong việc hướng dẫn tháo gỡ hoặc tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo xử lý các khó khăn, vướng mắc liên quan đến nhiệm vụ của Sở Nông nghiệp và Môi trường trong công tác giải phóng mặt bằng, hoàn thành trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

b) Tham mưu trình UBND tỉnh phân khai khối lượng đá xây dựng đảm bảo cung cấp cho 02 dự án.

3. Sở Công Thương

Chịu trách nhiệm chính trong việc hướng dẫn tháo gỡ hoặc tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo xử lý các khó khăn trong công tác di dời hạ tầng điện, viễn thông treo trên trụ điện, thời hạn hoàn thành trong tháng 8 năm 2025.

4. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh

a) Chủ trì cùng các nhà thầu thi công, các đơn vị tư vấn giám sát xây dựng đường gantt chi tiết, xác định cụ thể khối lượng, hạng mục thi công từng tuần, từng tháng đảm bảo thông xe kỹ thuật 02 dự án chậm nhất ngày 19 tháng 12 năm 2025, gửi Sở Xây dựng trong tháng 7 và cập nhật gửi Sở Xây dựng hàng tuần

(nếu có điều chỉnh) để theo dõi tiến độ triển khai thực hiện.

b) Triển khai cho nhà thầu thi công phát huy tinh thần “3 ca, 4 kíp”, “vượt nắng, thắng mưa, không thua bão gió”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, “làm việc xuyên ngày nghỉ, ngày lễ, ngày tết; làm ngày không đủ tranh thủ làm đêm” ... huy động mọi nguồn lực tài chính, trang thiết bị, máy móc, áp dụng những giải pháp kỹ thuật hiện đại để hoàn thành thông xe kỹ thuật các dự án cao tốc chậm nhất vào ngày 19 tháng 12 năm 2025. Thường xuyên kiểm tra tiến độ, năng lực của các nhà thầu, kiên quyết thay thế những nhà thầu không đạt yêu cầu.

c) Phân công lãnh đạo, cử cán bộ phụ trách dự án, chỉ đạo đơn vị tư vấn giám sát túc trực 24/24 tại hiện trường để theo dõi, đôn đốc, chỉ đạo nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công. Có giải pháp chia sẻ khối lượng cho các nhà thầu trong liên doanh đang thi công vượt tiến độ hoặc có giải pháp bổ sung nhà thầu phụ, kiên quyết loại bỏ các nhà thầu chây ì, chậm tiến độ.

d) Hoàn thành công tác di dời hệ thống điện cao thế thuộc dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh trong tháng 8 năm 2025.

đ) Chịu trách nhiệm về quản lý chất lượng, tiến độ, an toàn lao động và giải ngân của dự án.

e) Triển khai Kế hoạch này đến các đơn vị chủ đầu tư, nhà thầu thi công, tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế, các đơn vị chủ quản hạ tầng kỹ thuật và các doanh nghiệp cung ứng vật liệu xây dựng tham gia thực hiện 2 dự án để cùng phối hợp thực hiện.

5. Ban Quản lý khu vực 05:

Khẩn trương di dời đường ống cấp nước D1000 tại lý trình Km6+900-Km7+260 thuộc xã An Phước, hoàn thành trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

6. Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh:

a) Hoàn thành bàn giao mặt bằng 4 vị trí di dời trụ điện cao thế còn lại thuộc dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

b) Hoàn thành bàn giao mặt bằng các hộ dân và Công ty CP thương mại Tiến Hưng tại xã Bình An thuộc dự án thành phần 1 dự án cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

b) Hoàn thành việc di dời 01 trụ điện cao thế tại khu vực nút giao Võ Nguyên Giáp và nâng cao đường dây điện cao thế 110Kv tại Km4+443 trên tuyến đường Hàm Nghi trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

7. UBND xã Bình An:

Chủ trì, phối hợp cùng Trung tâm phát triển quỹ đất chi nhánh Long Thành và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tổ chức vận động người dân bàn giao trước mặt bằng đối với các hộ dân và Công ty cổ phần thương mại Tiến Hưng thuộc dự án thành phần 1 đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu, thời gian hoàn thành trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

8. UBND xã Phước An:

Chủ trì, phối hợp cùng Trung tâm phát triển quỹ đất chi nhánh Nhơn Trạch và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tổ chức vận động người dân bàn giao trước mặt bằng đối với 04 vị trí trụ cao thể còn lại thuộc dự án đường Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh, thời gian hoàn thành trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

9. Các nhà thầu thi công, tư vấn:

a) Cùng chủ đầu tư ký giao ước thi đua, cam kết thực hiện đúng các nội dung của Kế hoạch.

b) Có phương án huy động tài chính, máy móc, nhân lực, vật tư để đáp ứng yêu cầu thi công tăng tốc.

IV. CHẾ ĐỘ THÔNG TIN, BÁO CÁO

Các đơn vị, địa phương, chủ đầu tư nêu tại Mục III định kỳ báo cáo nhanh tiến độ hàng tuần (trước 9h00 thứ Sáu) và báo cáo tổng hợp hàng tháng (trước ngày 25) gửi về Sở Xây dựng để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh.

Trên đây là Kế hoạch triển khai 140 ngày đêm nhằm hoàn thành thông xe kỹ thuật dự án vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh và dự án thành phần 1 đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh VP UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh;
- Ban QLDA khu vực 05;
- Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh;
- UBND các xã, phường: Nhơn Trạch, Phước An, Phước Tân, Tam Phước, Bình An, Long Thành;
- Lưu: VT, KTN, KTNS, TH. Dự

<D\2025\BH-VT\KH 140 ngày đêm>



Hồ Văn Hà