

THUYẾT MINH

**Điều chỉnh Quy hoạch giao thông vận tải đường bộ
tỉnh Đồng Nai đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030**
(Đính kèm Tờ trình số 11695 /TTr-UBND ngày 11/10/2019 của UBND tỉnh)

1. Cơ sở pháp lý:

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16 tháng 8 năm 2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội giải thích một số điều của Luật quy hoạch;

Căn cứ Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07 tháng 9 năm 2006 của Chính phủ về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị định số 04/2008/NĐ-CP ngày 11 tháng 01 năm 2008 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07 tháng 9 năm 2006 của Chính phủ về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Thông tư số 05/2013/TT-BKHĐT ngày 31 tháng 10 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch Đầu tư về hướng dẫn tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt, điều chỉnh và công bố quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội; quy hoạch ngành, lĩnh vực và sản phẩm chủ yếu.

2. Sự cần thiết:

Qua quá trình triển khai quy hoạch được duyệt, nhận thấy phát sinh một số vấn đề cần tiếp tục xử lý như:

- Còn có sự sai khác giữa quy hoạch ngành với các quy hoạch khác của địa phương;

- Do tình hình phát triển kinh tế xã hội biến động nên các địa phương kiến nghị phân kỳ đầu tư một số tuyến đường giao thông cho phù hợp thực tế triển khai;

- Trong quá trình triển khai công tác chuẩn bị đầu tư Cảng hàng không quốc tế Long Thành, nhằm phục vụ cho người dân khu vực vùng Cảng hàng không, UBND huyện Long Thành đề xuất điều chỉnh, bổ sung một số tuyến giao thông tại địa phương;

- Đồng thời, đối với các bản đồ các tuyến đường đã được HĐND, UBND tỉnh phê duyệt quyết định điều chỉnh cục bộ quy hoạch năm 2018 cần được đồng bộ lên bản đồ tổng thể quy hoạch hệ thống giao thông vận tải tỉnh.

Công tác điều chỉnh quy hoạch là cơ sở để triển khai các bước tiếp theo. Nghị quyết điều chỉnh quy hoạch giao thông vận tải đường bộ tỉnh Đồng Nai đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 đảm bảo cho tính hợp pháp để các địa phương tiếp tục triển khai đầu tư.

3. Nội dung điều chỉnh:

- Điều chỉnh quy mô, mặt cắt một số tuyến đường đồng bộ giữa quy hoạch giao thông vận tải với các quy hoạch khác tại địa phương đảm bảo tính khả thi khi triển khai thực hiện.

- Điều chỉnh giai đoạn đầu tư một số tuyến phù hợp nhu cầu thực tế các địa phương;

- Cập nhật lại tên gọi điểm đầu, điểm cuối một số tuyến phù hợp địa danh tại địa phương;

- Cập nhật một số tuyến đường huyện của địa phương khu vực phụ cận Cảng hàng không Quốc tế Long Thành phục vụ nhu cầu dân sinh khi sân bay quốc tế Long Thành hình thành.

(Chi tiết được thể hiện tại danh mục đính kèm).

Cụ thể:

3.1. Điều chỉnh một số tuyến giao thông đường tỉnh:

- Tuyến đường tỉnh ĐT.762: Cập nhật tiến độ đầu tư giai đoạn trước năm 2020 cho đoạn tuyến qua thị trấn Vĩnh An phù hợp quy hoạch đô thị và dự án đang triển khai.

- Tuyến đường tỉnh ĐT.767: Điều chỉnh đoạn tuyến từ Km0+000 đến Km2+064 từ đường cấp III, lộ giới 45m thành đường đô thị, lộ giới 24m phù hợp với quy hoạch đô thị Trảng Bom và quy hoạch Khu công nghiệp Sông Mây đã hoạt động ổn định.

- Tuyến đường tỉnh ĐT.769: là tuyến giao thông đường tỉnh huyết mạch kết nối nhiều tuyến giao thông quốc gia với các tuyến giao thông tại địa phương khu vực vùng Cảng hàng không Quốc tế Long Thành. Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại thông báo số 9686/TB-UBND kết luận của đồng chí Đinh Quốc Thái – Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc với lãnh đạo huyện Long Thành về tình hình kinh tế, xã hội 7 tháng đầu năm 2019 trên địa bàn huyện. Sở GTVT đã chủ trì cùng các Sở, ngành và địa phương rà soát quy hoạch các tuyến giao thông khu vực vùng Cảng hàng không quốc tế Long Thành. Thống nhất đề xuất: nâng từ đường cấp III, lộ giới 45m, nền đường 12m: đoạn từ Dầu Giây đến nút giao Vành đai 4 lên thành đường đô thị, nền đường 22m, 6 làn xe cơ giới; đoạn từ Vành đai 4 đến Quốc lộ 51 (theo hướng tuyến đoạn mở mới) nâng lên thành

đường đô thị, nền 38m, 6 làn xe cơ giới, 2 làn xe thô sơ, lộ giới toàn tuyến vẫn giữ 45m theo quy hoạch đã được duyệt.

- Tuyến đường tỉnh ĐT.769C (25B): Điều chỉnh lộ giới đoạn tuyến từ nút giao đường Vành đai 3 đến nút giao với đường Quách Thị Trang quy hoạch đường đô thị, lộ giới 80 thành đường đô thị, lộ giới 51m phù hợp quy hoạch chung Nhơn Trạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt và quyết định phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 các dự án 02 bên tuyến đường.

- Tuyến đường tỉnh ĐT.771 (Biên Hòa – Long Thành – Nhơn Trạch): Phân đoạn lại chính xác để phù hợp lộ giới từng đoạn đồng thời điều chỉnh giai đoạn đầu tư một số đoạn tuyến phù hợp dự án triển khai, như sau:

+ Đoạn 1: giữ nguyên theo quy hoạch đã duyệt, từ Giao QL .51 đến ranh KCN Long Thành quy hoạch đường đô thị lộ giới 70m;

+ Đoạn 2: giữ nguyên theo quy hoạch đã duyệt, đi qua Khu công nghiệp Long Thành đảm bảo theo quy hoạch khu công nghiệp;

+ Đoạn 3: từ ranh KCN Long Thành đến nút giao cao tốc TP. HCM – LT – DG quy hoạch đường đô thị, lộ giới 70m, đầu tư giai đoạn trước 2020;

+ Đoạn 4: từ nút giao cao tốc TP. HCM – LT – DG đến ranh KCN Nhơn Trạch 1 quy hoạch đường đô thị, lộ giới 61m, đầu tư giai đoạn trước 2020;

+ Đoạn 5: từ ranh KCN Nhơn Trạch 1 đến nút giao đường tỉnh ĐT.769C (25B), đoạn qua KCN Nhơn Trạch 1, theo quy hoạch khu công nghiệp, lộ giới 48m;

+ Đoạn 6: từ nút giao đường tỉnh ĐT.769 (25B) đến nút giao đường ra cảng Phước An, quy hoạch đường đô thị, lộ giới 61m.

- Tuyến đường tỉnh ĐT.774B (Tà Lài – Trà Cỏ): Nắn chỉnh một số đoạn tuyến phù hợp địa hình khi triển khai dự án, chiều dài tuyến tăng từ 53,7km lên khoảng 54km. Đồng thời, cập nhật đoạn tuyến qua thị trấn Tân Phú theo quy hoạch đô thị thị trấn.

- Tuyến đường tỉnh ĐT.776 (Xuân Bắc – Thanh Sơn): Cụ thể điểm cuối dự án tại nút giao đường tỉnh ĐT.761, đồng thời nắn chỉnh một số đoạn tuyến phù hợp địa hình khi triển khai dự án, chiều dài tuyến giảm từ 54,4km xuống còn khoảng 49,2km, điều chỉnh đầu tư cho giai đoạn trước 2020.

- Tuyến đường tỉnh Đoàn Văn Cự: Do tuyến đi qua 02 địa phương là TP. Biên Hòa và huyện Vĩnh Cửu, mỗi địa phương đặt tên đoạn tuyến qua địa phương đó khác nhau dẫn đến dễ gây hiểu lầm cho người dân lưu thông trên tuyến. Vì vậy, các địa phương kiến nghị lấy lại tên gọi như quy hoạch cũ đã phê duyệt năm 2010 “Đường vào nhà máy nước Thiện Tân”.

- Tuyến đường tỉnh ĐT.771B (Hương lộ 2): Cụ thể các đoạn tuyến trong danh mục Nghị quyết đã phê duyệt làm cơ sở triển khai dự án như sau:

+ Đoạn 1: Từ nút giao với QL.51 đến Nút giao với cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây, dài 14,6km, quy hoạch theo đường đô thị, lộ giới 60m.

+ Đoạn 2: Từ Nút giao với cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây đến nút giao đường Vào làng Đại học (huyện Nhơn Trạch), dài 3,2km, lộ giới 35m.

- Tuyến đường tỉnh ĐT.778 (Bắc Sơn – Long Thành): Do một số đoạn tuyến thuộc địa phận thành phố Biên Hòa cần cập nhật theo quy hoạch đô thị, vì vậy cần phân đoạn lại cụ thể nhằm làm cơ sở triển khai đầu tư, đồng thời điều chỉnh phân kỳ đầu tư phù hợp các đoạn tuyến, cụ thể như sau:

+ Đoạn 1: từ nút giao với QL1 đến nút giao đường Võ Nguyên Giáp, giữ nguyên theo quy hoạch được duyệt, đường cấp III, lộ giới 45m, đầu tư giai đoạn trước 2020;

+ Đoạn 2: từ nút giao đường Võ Nguyên Giáp đến nút giao đường ĐT.777, dài khoảng 5,8km, quy hoạch đường đô thị, lộ giới 60m, đầu tư giai đoạn trước 2020;

+ Đoạn 3: Từ nút giao đường ĐT.777 đến nút giao đường ĐT.769 (đoạn mở mới), dài khoảng 7,9km, quy hoạch đường cấp III, lộ giới 45m, đầu tư giai đoạn trước 2020.

- Tuyến đường tỉnh đường ra Cảng Phước An: cập nhật lại lộ giới tuyến đường phù hợp các quyết định duyệt dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt trước đây là lộ giới 61m, đường đô thị.

3.2. Điều chỉnh một số tuyến giao thông đường huyện:

Điều chỉnh một số nội dung các tuyến đường tại phụ lục danh mục giao thông đường huyện của một số địa phương sau: huyện Long Thành, Định Quán, Trảng Bom, Cẩm Mỹ, Vĩnh Cửu, Thống Nhất, Xuân Lộc và thành phố Long Khánh.

Riêng huyện Tân Phú điều chỉnh nắn tuyến đường song hành phía Bắc Quốc lộ 20 phù hợp quy hoạch vùng huyện và quy hoạch thị trấn Tân Phú trên bản đồ quy hoạch, các thông tin khác tại Nghị quyết không thay đổi./.