



UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

Số: /TTr-SoXD

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đồng Nai, ngày tháng 8 năm 2025

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Quyết định quy định phân cấp quản lý các loại đường do UBND tỉnh quản lý; trách nhiệm quản lý đường đô thị, đường xã, đường thôn; trình tự thủ tục chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao đối với các loại đường trên địa bàn tỉnh Đồng Nai

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24/4/2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

Căn cứ Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng.

Căn cứ Kế hoạch số 385/KH-UBND ngày 16/12/2024 của UBND tỉnh về việc triển khai thi hành Luật Đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

I/ Sự cần thiết ban hành Quyết định.

- Hiện nay, hệ thống đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai bao gồm nhiều loại đường với các cấp quản lý khác nhau (đường tỉnh, đường đô thị, đường xã, đường thôn, đường trong Khu kinh tế, Khu công nghiệp...). Việc phân cấp quản lý chưa được quy định thống nhất, đặc biệt liên quan đến trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao đầu nối. Điều này dẫn đến khó khăn trong công tác quản lý, bảo trì và đảm bảo an toàn giao thông.

- Khoản 4 Điều 8 Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024 Quy định Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm quản lý các loại đường sau đây: a) Quản lý đường tỉnh, quốc lộ đi qua đô thị loại đặc biệt; quốc lộ khi được phân cấp; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ đã hoàn thành việc đầu tư xây dựng tuyến tránh thay thế phù hợp với quy hoạch mạng lưới đường bộ; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ không còn trong quy hoạch mạng lưới đường bộ, trừ trường hợp quốc lộ có yêu cầu đặc biệt về bảo đảm quốc phòng, an ninh; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ được Thủ tướng Chính phủ giao trên cơ sở đề nghị của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm lợi ích quốc gia, quốc phòng, an ninh, khả năng bố trí nguồn lực của địa phương; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ đã được điều chuyển tài sản về Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công; b) Quy định việc quản lý đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn; c) Quản lý đường gom, đường bên tách khỏi quốc lộ.

- Khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024 Quy định: Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác.

Từ những cơ sở trên, việc ban hành Quyết định Quy định về phân cấp quản lý, xác định rõ trách nhiệm các cấp, ngành và quy định cụ thể trình tự thủ tục chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao là cần thiết, phù hợp quy định pháp luật hiện hành, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

II. Mục tiêu

1. Phân cấp rõ ràng trách nhiệm quản lý đối với từng loại đường;
2. Nâng cao hiệu quả sử dụng nguồn lực đầu tư, bảo trì đường bộ;
3. Bảo đảm thống nhất, minh bạch trong thủ tục chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao;

4. Đáp ứng yêu cầu phát triển hạ tầng giao thông đồng bộ, bền vững, an toàn.

III. Nội dung chủ yếu của Quyết định

1. Phân cấp quản lý:

- Sở Xây dựng quản lý đường tỉnh và các tuyến quốc lộ được giao UBND tỉnh quản lý;

- Ban Quản lý Khu kinh tế quản lý các tuyến đường trong phạm vi khu kinh tế, khu công nghiệp, khu chế xuất, khu công nghệ cao;

- UBND cấp xã quản lý các đoạn đường tỉnh được bàn giao, đường đô thị liên phường, đường xã, đường thôn, đường gom, đường bên.

2. Quy định rõ trình tự, thủ tục chấp thuận vị trí đầu nối, chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao.

3. Xác định trách nhiệm của cơ quan được phân cấp trong đầu tư, xây dựng, bảo trì và quản lý tài sản hạ tầng đường bộ.

IV. Hồ sơ kèm theo

1. Dự thảo Quyết định của UBND tỉnh;

2. Báo cáo tiếp thu giải trình ý kiến của các đơn vị có liên quan;

3. Các tài liệu pháp lý liên quan.

V. Đề nghị

Trên cơ sở các căn cứ và nội dung nêu trên, Sở Xây dựng kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, ban hành Quyết định Quy định về phân cấp quản lý các loại đường do UBND tỉnh quản lý; trách nhiệm quản lý đường đô thị, đường xã, đường thôn; trình tự thủ tục chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao đối với các loại đường trên địa bàn tỉnh Đồng Nai./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Tư pháp;
- GD, PGD Sở (b/c)
- Lưu: VT, P.QLKC&ATGT(M. Tuấn).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Dương Văn Hiếu