

Số: /2026/QĐ-UBND Đồng Nai, ngày tháng năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành quy định điều kiện hoạt động, yêu cầu kỹ thuật, tổ chức, quản lý và cơ chế giá đối với phương thức giao thông, mô hình vận tải hành khách mới trên địa bàn thành phố Đồng Nai

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;
Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH16;
Căn cứ Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH16;
Căn cứ Luật Giá số 16/2023/QH15;
Căn cứ Luật Phát triển Đô thị số 18/2026/QH16;
Căn cứ Nghị quyết số 30/2026/QH16 của Quốc hội về việc thành lập thành phố Đồng Nai;
Căn cứ Quyết định 876/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí Cac-bon và khí Mê-tan của ngành giao thông vận tải;
Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng thành phố Đồng Nai tại Tờ trình số/TTr-SXD ngày tháng năm 2026.*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về điều kiện hoạt động, yêu cầu kỹ thuật, tổ chức, quản lý và cơ chế giá đối với phương thức giao thông, mô hình vận tải hành khách mới chưa có trong quy định pháp luật.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm 2026.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các phường, xã và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chính phủ (b/c);
- Bộ Xây dựng (b/c);
- Bộ Tư pháp (b/c);
- Thường trực Thành ủy, HĐND Thành ủy;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND thành phố;
- Chánh, các Phó Chánh VP UBND thành phố;
- Công Thông tin điện tử thành phố;
- Lưu: VT, KTN, ... ()

<D:\2026\UBTP\Tham mưu GT>

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hồ Văn Hà

QUY ĐỊNH

**Điều kiện hoạt động, yêu cầu kỹ thuật, tổ chức, quản lý và cơ chế giá
đối với phương thức giao thông, mô hình vận tải hành khách mới
trên địa bàn thành phố Đồng Nai**

*(Kèm theo Quyết định số/2026/QĐ-UBND ngày tháng năm
2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai)*

Chương I QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

1. Quy định này quy định về điều kiện hoạt động, yêu cầu kỹ thuật, tổ chức, quản lý và cơ chế giá đối với các phương thức giao thông, mô hình vận tải hành khách mới trên địa bàn thành phố Đồng Nai, gồm các loại hình vận tải hành khách như sau:

- Xe thô sơ: gồm xe đạp, xe đạp máy, xe xích lô.
- Xe gắn máy hai bánh chạy bằng động cơ điện.
- Xe mô tô hai bánh chạy bằng động cơ điện.
- Xe bốn bánh chạy bằng động cơ điện.
- Xe buýt 2 tầng mui trần chạy bằng động cơ điện.

2. Quy định này quy định về việc cho thuê xe thô sơ, xe mô tô, xe gắn máy hai bánh chạy bằng động cơ điện tự lái để tham quan du lịch tại các khu, điểm du lịch, chợ đêm, công viên, tuyến phố đi bộ.

Điều 2. Giải thích từ ngữ

Trong quy định này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. Xe thô sơ theo quy định tại điểm a, điểm b, điểm c khoản 2 Điều 34 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15.

2. Xe gắn máy chạy bằng động cơ điện theo quy định tại điểm g khoản 1 Điều 34 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15.

3. Xe mô tô hai bánh chạy bằng động cơ điện theo quy định tại điểm e khoản 1 Điều 34 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15.

4. Xe bốn bánh chạy bằng động cơ điện theo quy định tại điểm e khoản 1 Điều 34 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15.

5. Xe buýt 2 tầng mui trần chạy bằng động cơ điện: là loại phương tiện giao thông đặc thù gồm hai tầng chở khách, trong đó phần mái (hoặc toàn bộ/một phần tầng trên) được thiết kế mở hở (không có mui che kín).

6. Kinh doanh vận tải hành khách bằng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh có hành trình, lịch trình theo yêu cầu của khách hàng, tiền cước theo giá do đơn vị vận tải kê khai, niêm yết.

7. Khu du lịch theo quy định tại khoản 6 Điều 3 Luật Du lịch số 09/2017/QH14.

8. Điểm du lịch theo quy định tại khoản 7 Điều 3 Luật Du lịch số 09/2017/QH14.

Điều 3. Đối tượng áp dụng

1. Quy định này áp dụng đối với các cơ quan quản lý Nhà nước, các tổ chức, đơn vị và cá nhân có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hành khách theo các phương thức vận tải hành khách được quy định tại Điều 1 trên địa bàn thành phố Đồng Nai.

2. Quy định này áp dụng đối với các tổ chức, đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo các phương thức vận tải hành khách được quy định tại khoản 1 Điều 1 hoặc cho thuê phương tiện tự lái được quy định tại khoản 2 Điều 1 trên địa bàn thành phố Đồng Nai.

Điều 4. Phạm vi, nguyên tắc hoạt động

1. Phạm vi hoạt động

a) Các phương tiện vận tải hành khách bằng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh chạy bằng động cơ điện chỉ được phép hoạt động trên các tuyến đường, khu vực theo quy định của Ủy ban nhân dân thành phố (Sở Xây dựng và Ủy ban nhân dân cấp xã, phường) và quy định pháp luật khác có liên quan.

b) Xe buýt 2 tầng mui trần hoạt động theo phương án khai thác, tuyến đường được Sở Xây dựng chấp thuận.

c) Người điều khiển phương tiện phải chấp hành nghiêm túc quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ hiện hành.

2. Nguyên tắc hoạt động

a) Hoạt động kinh doanh vận chuyển hành khách bằng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh chạy bằng động cơ điện, xe buýt 2 tầng mui trần chạy bằng động cơ điện phải bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường bộ, bảo vệ môi trường và quyền, lợi ích hợp pháp của hành khách.

b) Phương tiện và người điều khiển phương tiện phải đáp ứng đầy đủ các điều kiện theo quy định của pháp luật trước khi tham gia hoạt động vận chuyển hành khách.

c) Việc vận chuyển hành khách không được làm ảnh hưởng đến hoạt động giao thông bình thường, không gây ùn tắc giao thông, không sử dụng lòng đường, vỉa hè trái quy định để đón, trả khách, trừ những vị trí, khu vực được cơ quan quản lý Nhà nước cho phép.

d) Việc tổ chức hoạt động kinh doanh phải phù hợp với phương án tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và điều kiện thực tế của từng khu vực, tuyến đường.

đ) Không được lợi dụng hoạt động kinh doanh vận chuyển hành khách để thực hiện hành vi vi phạm pháp luật.

Điều 5. Đồng phục của người lái xe kinh doanh vận tải hành khách bằng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh chạy bằng động cơ điện, xe buýt 2 tầng mui trần chạy bằng động cơ điện.

1. Tổ chức, cá nhân kinh doanh vận chuyển hành khách quy định tại khoản 2 Điều 1 được sử dụng đồng phục, trang phục, logo, biển nhận diện hoặc phương thức nhận diện khác để hành khách nhận biết người và phương tiện cung cấp dịch vụ.

2. Việc nhận diện không được làm thay đổi đặc điểm đăng ký của phương tiện, không che khuất biển số, đèn, thiết bị báo hiệu và không ảnh hưởng đến an toàn giao thông.

Chương II

QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 6. Quy định về người điều khiển và phương tiện vận chuyển

1. Quy định về người điều khiển

Người điều khiển phương tiện vận chuyển kinh doanh vận tải hành khách bằng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh chạy bằng động cơ điện, xe buýt 2 tầng mui trần **chạy bằng động cơ điện**, phải đảm bảo các điều kiện sau đây:

- a) Có độ tuổi và đủ điều kiện về sức khỏe theo quy định của pháp luật.
- b) Có giấy phép lái xe phù hợp đối với loại xe thuộc trường hợp pháp luật quy định phải có giấy phép lái xe.
- c) Có đầy đủ giấy tờ của người điều khiển và phương tiện theo quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.
- d) Chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong quá trình vận chuyển hành khách.
- đ) Khi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy thực hiện vận chuyển hành khách phải đội mũ bảo hiểm và yêu cầu hành khách đội mũ bảo hiểm theo đúng quy định.

2. Quy định về phương tiện vận chuyển

2.1. Đối với xe thô sơ (xe đạp, xe đạp máy), xe xích lô phải:

- a) Đảm bảo tiêu chuẩn và thiết kế của nhà sản xuất, phải có gắn đèn phản quang phía trước và phía sau.
- b) Có hệ thống hãm (phanh) có hiệu lực.

2.2. Đối với xe gắn máy hai bánh, xe mô tô hai bánh: Xe gắn máy, xe mô tô hai bánh đúng kiểu loại được phép tham gia giao thông phải đảm bảo các quy định về chất lượng, an toàn kỹ thuật theo quy định phải:

- a) Có hệ thống hãm (phanh) có hiệu lực.
- b) Có hệ thống chuyển hướng có hiệu lực.
- c) Có đủ đèn chiếu sáng gần và xa, đèn soi biển số, đèn báo hãm, đèn tín hiệu.
- d) Có bánh lốp đúng kích cỡ và đúng tiêu chuẩn kỹ thuật của từng loại xe.

đ) Có đủ gương chiếu hậu và các trang thiết bị khác bảo đảm tầm nhìn cho người điều khiển.

e) Có còi với âm lượng đúng tiêu chuẩn kỹ thuật.

f) Có đủ bộ phận giảm thanh, giảm khối và các trang thiết bị khác bảo đảm khí thải, tiếng ồn theo quy chuẩn môi trường.

g) Có kết cấu phải đủ độ bền và bảo đảm tính năng vận hành ổn định.

2.3. Đối với xe bốn bánh và xe buýt 2 tầng mui trần chạy bằng động cơ điện: phải đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật của nhà sản xuất và được Cơ quan quản lý Nhà nước về đăng ký xe, đăng kiểm cấp Giấy chứng nhận đăng ký xe, Giấy chứng nhận kiểm định về chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định pháp luật.

2.4. Quy định về vận chuyển hành khách

a) Xe xích lô được chở tối đa là 02 người và không được vượt quá 10 kg hành lý, hàng hóa.

b) Xe gắn máy, xe mô tô hai bánh được chở tối đa 01 người và không được vượt quá 20 kg hành lý, hàng hóa. Trừ những trường hợp sau:

+ Chở người bệnh đi cấp cứu.

+ Trẻ em dưới 12 tuổi.

c) Xe đạp được chở tối đa là 01 người, xe đạp đôi được chở tối đa không quá 02 người ngồi ghế chính và 01 người ngồi ghế phụ. (loại xe đạp có 02 bộ phận đạp).

d) Xe bốn bánh và xe buýt 2 tầng mui trần: không được chở người vượt quá trọng tải cho phép.

Điều 7. Chính sách phát triển đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ bằng xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 02 tầng mui trần chạy bằng động cơ điện

Đơn vị, tổ chức, doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải hành khách bằng đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh, xe buýt 2 tầng mui trần chạy bằng điện trên địa bàn thành phố được miễn thuế trước bạ, thuế thu nhập doanh nghiệp, được hỗ trợ vay vốn với lãi suất ưu đãi.

Điều 8. Quy định khu vực, tuyến đường được phép hoạt động

1. Xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh được phép lưu thông trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn thành phố, trừ những khu vực có biển báo cấm lưu thông và trên cao tốc, đi theo đúng làn đường cho phép nhằm bảo đảm an toàn giao thông và giảm thiểu ùn tắc.

2. Xe bốn bánh và xe buýt 2 tầng mui trần: hoạt động trên các tuyến đường theo phương án khai thác tuyến được Sở Xây dựng chấp thuận, hoặc hoạt động trong nội khu vực khu du lịch, điểm du lịch, khu công viên.

Điều 9. Tổ chức giao thông

1. Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với Công an thành phố, chính quyền cấp xã thực hiện khảo sát, lắp đặt các biển dừng, nhà chờ đón, trả khách cho xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 2 tầng mui trần tại các vị trí thuận lợi, các trung tâm thương mại, các khu, điểm du lịch,

tuyến phố đi bộ, chợ đêm, công viên; kết hợp với các điểm dừng đón, trả khách của xe buýt, xe cố định, để tận dụng hạ tầng sẵn có, kết hợp các phương thức vận tải, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân.

2. Sở Xây dựng chủ trì tổng hợp và công bố trên trang thông tin điện tử của Sở về danh sách các vị trí cho phép xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe buýt 2 tầng mui trần được dừng đón, trả khách trên địa bàn thành phố.

3. Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với Công an thành phố, các sở, ngành, chính quyền cấp xã và các đơn vị liên quan quy định khu vực, vị trí lắp đặt các trụ sạc điện, trụ đổi pin cho xe điện, các khu vực, điểm, bãi đỗ xe cho thuê xe tự lái; khu vực được đậu, đỗ xe trong nội ô và trên tuyến phố đi bộ, chợ đêm.

Điều 10. Quy định cơ chế giá

1. Các đơn vị, tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách bằng xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh; cho thuê xe tự lái được xây dựng phương án giá, kê khai, niêm yết và thực hiện đúng giá niêm yết. Hồ sơ kê khai giá thực hiện theo quy định pháp luật hiện hành về giá và gửi Sở Xây dựng xem xét trong thời gian 05 ngày làm việc trước khi áp dụng thực hiện giá cước.

2. Các đơn vị, tổ chức, doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách xe buýt 2 tầng mui trần xây dựng phương án giá, kê khai, niêm yết và thực hiện đúng giá niêm yết. Hồ sơ kê khai giá thực hiện theo quy định pháp luật hiện hành về giá và gửi Sở Xây dựng xem xét trong thời gian 05 ngày làm việc trước khi áp dụng thực hiện giá cước.

Điều 11. Thanh toán điện tử

Nghiên cứu ứng dụng app, ví điện tử để thanh toán không dùng tiền mặt trong hoạt động vận tải hành khách bằng xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 2 tầng mui trần và liên thông với các loại hình vận tải khác trên địa bàn thành phố.

Điều 12. Các hành vi bị nghiêm cấm và hình thức xử lý vi phạm

1. Các hành vi bị nghiêm cấm

Các đơn vị, tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách bằng xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 02 tầng mui trần không được thực hiện các hành vi sau đây:

a) Không được đậu đỗ xe đón, trả khách không đúng nơi quy định và không đảm bảo an toàn giao thông.

b) Người điều khiển phương tiện không có Giấy phép lái xe theo quy định pháp luật đối với loại xe điều khiển bắt buộc phải có giấy phép lái xe.

c) Người điều khiển phương tiện không đội mũ bảo hiểm theo quy định bắt buộc pháp luật đối với loại xe bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm.

d) Người điều khiển phương tiện vừa lái xe vừa sử dụng điện thoại.

đ) Người điều khiển phương tiện mà đã sử dụng rượu, bia, ma túy và các chất kích thích khác.

e) Cải tạo, thay đổi đặc trưng kỹ thuật phương tiện.

f) Chở quá số người cho phép.

2. Hình thức xử lý vi phạm

Các đơn vị, tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, người điều khiển phương tiện bằng xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 02 tầng mui trần bị xử lý vi phạm hành chính khi vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ và vi phạm quy định tại khoản 1 Điều này. Tùy theo tính chất, mức độ vi phạm còn có thể bị xử lý về mặt hình sự.

3. Thẩm quyền xử lý vi phạm

Thẩm quyền kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính trật tự an toàn giao thông trong hoạt động vận tải hành khách bằng xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 02 tầng mui trần do lực lượng Công an các cấp thực hiện theo đúng thẩm quyền quy định pháp luật.

Chương III

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 13. Điều khoản thi hành

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày tháng năm 2026.

Điều 14. Trách nhiệm thực hiện

1. Sở Xây dựng

- a) Tổ chức triển khai thực hiện Quyết định này.
- b) Tiếp nhận hồ sơ kê khai giá cước, giá dịch vụ cho thuê xe, có ý kiến về xây dựng phương án giá của đơn vị nếu thấy không phù hợp.
- c) Tổng hợp báo cáo tình hình hoạt động của xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 02 tầng mui trần báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố định kỳ 1 năm 1 lần trước ngày 15 tháng 01 năm sau và báo cáo đột xuất theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai.
- d) Thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm điều kiện hoạt động đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 02 tầng mui trần; cho thuê xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh để tự lái theo đúng quy định pháp luật và Quyết định này.
- đ) Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, chính quyền cấp xã thực hiện khảo sát, lắp đặt các biển dừng, nhà chờ đón, trả khách cho xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 02 tầng mui trần tại các vị trí thuận lợi, các trung tâm thương mại, các khu, điểm du lịch, tuyến phố đi bộ, chợ đêm, công viên và Thông báo các vị trí đón, trả khách trên trang tin điện tử của Sở và gửi đến chính quyền cấp xã.

2. Công an thành phố

Thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận chuyển hành khách của xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 02 tầng mui trần theo quy định pháp luật trên địa bàn thành phố.

3. Sở Tài chính

a) Phối hợp với Sở Xây dựng tham gia ý kiến về giá cước, mức thu phí dịch vụ vận tải hành khách bằng xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 02 tầng mui trần; cho thuê xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh để tự lái theo quy định của pháp luật.

b) Tham mưu nguồn kinh phí (chuyển đổi số, đô thị thông minh, cải cách hành chính, bảo vệ môi trường ...).

4. Sở Công thương

- Phối hợp rà soát, tổng hợp cung cấp danh sách vị trí các trung tâm thương mại, các khu, phố đi bộ, chợ đêm để đề xuất địa điểm làm bãi đỗ xe, điểm cho thuê xe tự lái, điểm lắp đặt trụ sạc, thay đổi bin cho xe gắn máy điện, xe mô tô hai bánh chạy bằng điện.

5. Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch

- Phối hợp rà soát, tổng hợp cung cấp danh sách vị trí các khu, điểm du lịch để đề xuất địa điểm làm bãi đỗ xe, điểm cho thuê xe tự lái, điểm lắp đặt trụ sạc, thay đổi bin cho xe gắn máy điện, xe mô tô hai bánh chạy bằng điện.

6. Ủy ban nhân dân các phường, xã

a) Phối hợp với Sở Xây dựng triển khai thực hiện Quyết định này trên địa bàn quản lý.

b) Thực hiện tổ chức, quản lý, quy định phạm vi, thời gian, tuyến đường, khu vực hoạt động của xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh phục vụ tại các khu, điểm du lịch, công viên, chợ đêm thuộc địa bàn quản lý.

c) Chỉ đạo lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, điều kiện hoạt động của đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh và xe buýt 02 tầng mui trần trên địa bàn quản lý theo thẩm quyền.

d) Thực hiện khảo sát, xác định vị trí và thực hiện lắp đặt các biển dừng, nhà chờ đón, trả khách; điểm lắp đặt trụ sạc, thay đổi bin cho xe gắn máy điện, xe mô tô hai bánh chạy bằng điện phục vụ tại các tuyến phố, khu, điểm du lịch, công viên, chợ đêm, trung tâm thương mại thuộc địa bàn quản lý.

e) Định kỳ ngày 15 hàng quý, 06 tháng, 09 tháng, năm tổng hợp danh sách đề xuất lắp đặt bổ sung, gỡ bỏ các vị trí lắp đặt các biển dừng, nhà chờ đón, trả khách; điểm lắp đặt trụ sạc, thay đổi bin cho xe gắn máy điện, xe mô tô hai bánh chạy bằng điện báo cáo Sở Xây dựng tổng hợp, theo dõi, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố.

7. Trách nhiệm của các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải hành khách bằng xe đạp, xe xích lô, xe gắn máy, xe mô tô hai bánh, xe bốn bánh, xe buýt 2 tầng mui trần

- Thực hiện kinh doanh đúng loại hình, ngành nghề theo quy định pháp luật.
- Tổ chức thực tốt các nội dung quy định tại Quyết định này.
- Tổ chức, ứng dụng app, ví điện tử để thực hiện thu phí không dùng tiền mặt.
- Thực hiện chế độ báo cáo định kỳ hàng tháng, quý, 06 tháng, 09 tháng, năm cho Sở Xây dựng trước ngày 15 hàng tháng của tháng trong kỳ báo cáo.

8. Trách nhiệm của hành khách, người thuê xe tự lái:

- Chấp hành nghiêm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ và các nội dung của Quyết định này.
- Thực hiện thanh toán tiền cước vận chuyển, tiền thuê xe cho đơn vị kinh doanh vận tải, cho thuê xe.