

DỰ THẢO

QUY ĐỊNH

Về quy trình đặt hàng khai thác đối với tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc chở khách du lịch không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn thành phố Đồng Nai

(Ban hành kèm theo Quyết định số: /2026QĐ-UBND)

Chương I
QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy định này quy định về quy trình đặt hàng khai thác đối với tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc chở khách du lịch không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn thành phố Đồng Nai theo quy định tại điểm đ khoản 6 Điều 5 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP quy định về hoạt động vận tải đường bộ được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 218/2026/NĐ-CP.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

- Các sở, ban, ngành; Ủy ban nhân dân các xã, phường; Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng.
- Các đơn vị kinh doanh vận tải.
- Các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe đảm nhận nhiệm vụ điều hành điểm đầu, điểm cuối các tuyến xe buýt.

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Trong Quy định này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

- Đơn vị kinh doanh vận tải là đơn vị được cơ quan có thẩm quyền của thành phố Đồng Nai cấp giấy phép kinh doanh vận tải trong đó có loại hình kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.
- Xe ô tô thoáng nóc là xe ô tô khách thành phố không có nóc che toàn bộ sàn hoặc một phần sàn xe theo quy định tại khoản 14 Điều 3 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 218/2026/NĐ-CP.
- Tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc chở khách du lịch là tuyến xe buýt thuộc danh mục mạng lưới tuyến đã công bố, sử dụng phương tiện là xe ô tô thoáng nóc để phục vụ nhu cầu tham quan, du lịch của hành khách.

Điều 4. Nguyên tắc đặt hàng khai thác tuyến

- Công khai, minh bạch, khách quan, bình đẳng giữa các đơn vị kinh doanh vận tải tham gia đăng ký.

2. Việc tổ chức đặt hàng khai thác đối với tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc được thực hiện đúng thẩm quyền theo quy định.

3. Không phát sinh yêu cầu hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước đối với các tuyến thuộc phạm vi điều chỉnh của Quy định này.

4. Bảo đảm an toàn giao thông, chất lượng phục vụ hành khách theo quy định của pháp luật hiện hành về vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

Chương III

QUY TRÌNH ĐẶT HÀNG KHAI THÁC TUYẾN XE BUÝT KHÔNG ĐƯỢC HỖ TRỢ KINH PHÍ HOẠT ĐỘNG TỪ NGÂN SÁCH NHÀ NƯỚC

Điều 5. Công bố nhu cầu đặt hàng khai thác tuyến xe buýt

1. Căn cứ danh mục mạng lưới tuyến được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt, Sở Xây dựng chỉ đạo Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng công bố nhu cầu đặt hàng đối với các tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc chở khách du lịch không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn thành phố Đồng Nai chưa khai thác.

2. Định kỳ hằng năm, Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng rà soát danh mục mạng lưới tuyến các tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc chở khách du lịch không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn thành phố Đồng Nai chưa khai thác để công bố nhu cầu đặt hàng khai thác tuyến.

3. Nhu cầu đặt hàng khai thác tuyến phải được công bố công khai trên Trang thông tin điện tử của Sở Xây dựng và trên Hệ thống thông tin, quản lý và điều hành vận tải hành khách công cộng của thành phố Đồng Nai Trang thông tin điện tử của Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng.

Điều 6. Đăng ký khai thác tuyến xe buýt

1. Đơn vị kinh doanh vận tải có nhu cầu khai thác đối với các tuyến xe buýt nội tỉnh, liên tỉnh và tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc chở khách du lịch không được hỗ trợ kinh phí hoạt động từ ngân sách nhà nước trên địa bàn thành phố Đồng Nai đăng ký kèm phương án khai thác tuyến về Trung tâm Quản lý vận tải hành khách công cộng.

2. Phương án khai thác tuyến phải đảm bảo các thông tin về hành trình, biểu đồ chạy xe, thời gian hoạt động; số lượng, chủng loại, sức chứa phương tiện; các tiện ích cho hành khách và các thông tin liên quan khác (nếu có).

Điều 7. Công khai mời nộp hồ sơ năng lực khai thác tuyến

1. Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng tổng hợp phương án khai thác tuyến do các đơn vị kinh doanh vận tải đăng ký để xây dựng phương án mở tuyến kèm tiêu chí, phương pháp đánh giá lựa chọn trình Sở Xây dựng xem xét phê duyệt.

Đối với tuyến xe buýt liên tỉnh, tuyến xe buýt kết nối sân bay: Sở Xây dựng thống nhất phương án mở tuyến với Sở Xây dựng địa phương đầu tuyến bên kia, địa phương tuyến xe buýt có đi qua và các đơn vị có liên quan (nếu có) trước khi phê duyệt.

2. Tiêu chí đặt hàng khai thác tuyến bao gồm:

- a) Tiêu chí về năng lực, kinh nghiệm.
- b) Tiêu chí về nhân sự, quản lý điều hành.
- c) Tiêu chí về kỹ thuật.
- d) Tiêu chí về phương án giá vé.

Khuyến khích lựa chọn đơn vị ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý điều hành; sử dụng phương thức thanh toán không dùng tiền mặt, tham gia hệ thống vé điện tử liên thông; phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh; phương tiện có trang bị thiết bị hỗ trợ người khuyết tật tiếp cận; có chính sách miễn, giảm giá vé cho các đối tượng theo quy định.

3. Căn cứ kết quả phê duyệt phương án mở tuyến của Sở Xây dựng, Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng thông báo mời nộp hồ sơ năng lực khai thác tuyến gửi các đơn vị kinh doanh vận tải quy định tại khoản 1 Điều 3 Quy định này, công bố công khai trên Trang thông tin điện tử của Sở Xây dựng và trên Hệ thống thông tin, quản lý và điều hành vận tải hành khách công cộng của thành phố Đồng Nai.

4. Thời gian mời nộp hồ sơ năng lực đăng ký khai thác tuyến tối thiểu 18 ngày kể từ ngày thông báo.

Điều 8. Đánh giá lựa chọn đơn vị khai thác tuyến

1. Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng là đơn vị tiếp nhận hồ sơ năng lực khai thác tuyến và giải thích làm rõ thành hồ sơ năng lực theo đề nghị của đơn vị kinh doanh vận tải (nếu có).

2. Trong thời hạn 05 ngày làm việc kể từ ngày hết thời hạn nộp hồ sơ năng lực, Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng có trách nhiệm kiểm tra tính đầy đủ, hợp lệ về thành phần hồ sơ năng lực của các đơn vị kinh doanh vận tải.

Trường hợp hồ sơ chưa đầy đủ, hợp lệ, Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng có văn bản thông báo một lần cho đơn vị kinh doanh vận tải, nêu cụ thể nội dung cần bổ sung, hoàn thiện; thời hạn bổ sung, hoàn thiện hồ sơ là 05 ngày làm việc kể từ ngày thông báo.

3. Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng tổ chức đánh giá hồ sơ năng lực khai thác tuyến xe buýt của các đơn vị kinh doanh vận tải theo phương pháp đánh giá lựa chọn tại phương án mở tuyến được Sở Xây dựng phê duyệt.

4. Trường hợp có từ 02 đơn vị kinh doanh vận tải có kết quả đánh giá bằng nhau và cao nhất, thứ tự ưu tiên như sau:

- a) Đơn vị kinh doanh vận tải đăng ký khai thác tuyến ban đầu;
- b) Phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh;
- c) Có chính sách giá vé cho học sinh, sinh viên tốt hơn;
- d) Đơn vị có thời gian tham gia trong hoạt động vận tải hành khách công cộng lâu hơn.

Điều 8. Công bố mở tuyến và đặt hàng khai thác tuyến

1. Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng tổng hợp báo cáo kết quả đánh giá lựa chọn đơn vị khai thác tuyến và hoàn chỉnh hồ sơ trình Sở Xây dựng công bố mở tuyến vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt theo quy định tại Điều 6 Quyết định số 54/2026/QĐ-UBND ngày 13/7/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai ban hành Quy định tổ chức, quản lý, khai thác hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Đồng Nai.

2. Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày công bố mở tuyến (45 ngày đối với trường hợp đầu tư mới phương tiện), đơn vị kinh doanh vận tải được đặt hàng khai thác tuyến phải hoàn tất các nội dung theo phương án đăng ký khai thác tuyến, báo cáo Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng tổng hợp trình Sở Xây dựng xem xét, quyết định.

Sau thời hạn trên nếu đơn vị chưa hoàn tất các nội dung theo phương án đăng ký khai thác tuyến mà không có lý do chính đáng thì Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng báo cáo Sở Xây dựng hủy kết quả lựa chọn, thu hồi văn bản công bố mở tuyến và tổ chức đặt hàng khai thác tuyến lại.

3. Sở Xây dựng quyết định giao đảm nhận nhiệm vụ khai thác tuyến và chỉ đạo Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng ký hợp đồng khai thác tuyến với đơn vị kinh doanh vận tải được đặt hàng theo quy định tại khoản 2 Điều 7 Quyết định số 54/2026/QĐ-UBND.

Chương III

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 9. Sở Xây dựng

1. Tổ chức thực hiện, hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện Quy định này trên địa bàn thành phố Đồng Nai; quyết định các nội dung thuộc thẩm quyền trong quá trình đặt hàng, giao, gia hạn, điều chỉnh, tạm ngừng, đình chỉ, chấm dứt khai thác tuyến.

2. Chỉ đạo Trung tâm thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Quy định này; giải quyết hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền giải quyết những khó khăn, vướng mắc, kiến nghị phát sinh trong quá trình thực hiện.

3. Phối hợp Công an thành phố và các cơ quan có liên quan trong việc bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động khai thác tuyến theo Quy định này.

Điều 10. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Phối hợp với Sở Xây dựng về các nội dung thuộc lĩnh vực du lịch trong quá trình xây dựng, điều chỉnh phương án khai thác tuyến xe buýt có sử dụng xe ô tô thoáng nóc phục vụ du lịch.

Điều 11. Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng

1. Tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ đăng ký khai thác tuyến; tổ chức đánh giá, tổng hợp, báo cáo Sở Xây dựng các nội dung tại Quy định này.

2. Tổ chức kiểm tra điều kiện đưa tuyến vào khai thác; kiểm tra, giám sát quá trình khai thác tuyến; quản lý, khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh phục vụ công tác giám sát.

3. Ký kết hợp đồng khai thác tuyến theo phân công của Sở Xây dựng; theo dõi, đôn đốc việc thực hiện hợp đồng; kịp thời phát hiện, báo cáo Sở Xây dựng các trường hợp vi phạm để xem xét, xử lý theo thẩm quyền.

4. Công bố công khai, cập nhật thông tin về danh mục tuyến, nhu cầu đặt hàng khai thác tuyến, kết quả đặt hàng trên Trang thông tin điện tử của Sở Xây dựng và Hệ thống thông tin, quản lý và điều hành vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt của thành phố Đồng Nai.

Điều 12. Đơn vị kinh doanh vận tải tham gia đăng ký, khai thác tuyến

1. Chấp hành đúng trình tự, thủ tục đăng ký khai thác tuyến tại Quy định này; kê khai đầy đủ, trung thực hồ sơ và chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của hồ sơ đã cung cấp.

2. Thực hiện đúng phương án khai thác, hợp đồng khai thác tuyến đã ký và các điều kiện theo quy định trong suốt thời hạn khai thác; kịp thời báo cáo Trung tâm khi có thay đổi ảnh hưởng đến việc thực hiện hợp đồng.

3. Phối hợp với Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng, đơn vị quản lý, khai thác bến xe và các cơ quan có liên quan trong công tác kiểm tra, giám sát.

Điều 13. Đơn vị điều hành điểm đầu, điểm cuối tuyến xe buýt

1. Thực hiện đúng các điều kiện về điểm đầu, điểm cuối tuyến xe buýt tại Điều 18 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 72/2025/TT-BXD, Thông tư số 24/2026/TT-BXD.

2. Thực hiện điều hành tuyến xe buýt, cho xe xuất bến đúng biểu đồ chạy xe đã được cơ quan quản lý tuyến công bố.

3. Phối hợp Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng trong công tác quản lý, điều hành, xử lý vi phạm đối với hoạt động vận tải hành khách công cộng trên địa bàn thành phố tại điểm đầu, điểm cuối tuyến.

4. Thực hiện báo cáo định kỳ tình hình hoạt động của tuyến xe buýt về Sở Xây dựng, Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng trước ngày 05 của

tháng tiếp theo và báo cáo đột xuất tình hình hoạt động theo yêu cầu của Sở Xây dựng.

Điều 14. Sửa đổi, bổ sung

1. Trường hợp các văn bản quy phạm pháp luật được dẫn chiếu tại Quy định này được sửa đổi, bổ sung, thay thế thì áp dụng theo văn bản mới.

2. Trong quá trình triển khai, thực hiện trường hợp phát sinh khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan phản ánh về Ủy ban nhân dân thành phố (qua Sở Xây dựng) để xem xét sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.