

ĐỀ ÁN

VỀ VỀ ĐẶT TÊN ĐƯỜNG HƯƠNG LỘ 2 (ĐOẠN TỪ QUỐC LỘ 51 ĐẾN CAO TỐC THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH - LONG THÀNH - DẦU GIÂY) THÀNH ĐƯỜNG NGUYỄN HỮU CẢNH.

1. Căn cứ pháp lý:

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 ngày 6 tháng 2025;

Căn cứ Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2005 của Chính phủ ban hành Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng;

Căn cứ Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT ngày 20 tháng 3 năm 2006 của Bộ Văn hóa - Thông tin hướng dẫn thực hiện một số điều của Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2005 của Chính phủ;

Căn cứ Nghị quyết số 37/NQ-HĐND ngày 10 tháng 11 năm 2025 của Hội đồng nhân dân (HĐND) tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng Hương lộ 2 (đoạn từ Quốc lộ 51 đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây);

Căn cứ Nghị quyết số 21/NQ-HĐND ngày 10 tháng 4 năm 2026 của HĐND tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng Hương lộ 2 (đoạn từ Quốc lộ 51 đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây).

2. Thẩm quyền quyết định:

Theo quy định tại Điều 16, Điều 17, Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2005 của Chính phủ ban hành Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng:

“Điều 16. Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có thẩm quyền quyết định đặt tên, đổi tên đường, phố; công trình công cộng có quy mô lớn, có ý nghĩa quan trọng.

Điều 17. Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có nhiệm vụ:

1. Thành lập Hội đồng tư vấn về đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng để giúp ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố nghiên cứu xác lập ngân hàng tên; lên danh mục tên các đường, phố và công trình công cộng cần đặt tên hoặc đổi tên; lấy ý kiến các cơ quan chuyên môn (Hội Khoa học lịch sử, Hội Văn học nghệ thuật ...), các tổ chức Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các đoàn thể và các nhà khoa học. Cần công bố công khai dự kiến đặt tên hoặc đổi tên đường, phố, công trình công cộng để nhân dân tham gia góp ý kiến trước khi ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trình Hội đồng nhân dân cùng cấp tại các kỳ họp thường kỳ hàng năm.”

Như vậy, thẩm quyền quyết định đặt tên đường Hương lộ 2 (đoạn từ Quốc lộ 51 đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây) thành đường

Nguyễn Hữu Cảnh thuộc thẩm quyền quyết định của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai.

3. Sự cần thiết việc đặt tên đường:

Dự án xây dựng đường Hương lộ 2 là một trong những công trình hạ tầng đô thị trọng điểm của tỉnh Đồng Nai, có vai trò quan trọng trong việc hoàn thiện mạng lưới giao thông của đô thị Biên Hòa. Việc đầu tư tuyến đường này góp phần hình thành trục giao thông chiến lược, đồng bộ và hiện đại, gắn với chỉnh trang đô thị và phát triển không gian đô thị dọc tuyến. Khi hoàn thành, tuyến đường sẽ mở ra hướng lưu thông mới, chia sẻ áp lực cho Quốc lộ 51, đặc biệt là đoạn từ nút giao ngã tư Vũng Tàu đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây, đồng thời tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội, thương mại, dịch vụ và du lịch, nâng cao chất lượng sống của người dân và diện mạo đô thị trung tâm của tỉnh.

Danh nhân Nguyễn Hữu Cảnh là một trong những danh tướng của chúa Nguyễn ở Đàng Trong, còn gọi là Nguyễn Hữu Kính người có công xây dựng bộ máy quản lý hành chính ở phương Nam, trong đó có đất Đồng Nai. Tổ tiên ông là người Gia Miêu, huyện Tống Sơn (nay là huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa). Năm 1689, làm Trấn thủ Dinh Bình Khang (vùng Khánh Hòa và Bình Thuận). Năm 1698, ông được chúa Nguyễn cử làm Thống suất Chương cơ kinh lược vùng Gia Định - Đồng Nai. Ông là người lãnh đạo khai thác miền Đông Phố, thành lập các dinh Trấn Biên và Phiên Trấn, tổ chức các đơn vị hành chính, xây dựng chính quyền các dinh, huyện, xã và chiêu tập dân khai hoang định cư lập làng xóm.

Với những lý do trên, việc đặt tên đường Hương lộ 2 (đoạn từ Quốc lộ 51 đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây) thành đường Nguyễn Hữu Cảnh là hết sức cần thiết nhằm tôn vinh những công lao, đóng góp to lớn của Danh nhân Nguyễn Hữu Cảnh người có công định danh 2 vùng đất Trấn Biên, Phiên Trấn cũng như giữ vững cõi bờ đất nước ở phía Nam, góp phần giáo dục truyền thống lịch sử - văn hóa dân tộc, nâng cao tình yêu quê hương, đất nước, lòng tự hào dân tộc của nhân dân tỉnh Đồng Nai, đồng thời bảo đảm tính khoa học, ổn định và phát huy giá trị lịch sử - văn hóa trong không gian đô thị.

4. Thông tin chung về dự án:

Dự án đầu tư xây dựng Hương lộ 2 (đoạn từ Quốc lộ 51 đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành - Dầu Giây) được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai thông qua chủ trương đầu tư tại các Nghị quyết: Nghị quyết số 37/NQ-HĐND ngày 10 tháng 11 năm 2025, Nghị quyết số 21/NQ-HĐND ngày 10 tháng 4 năm 2026. Dự án có điểm đầu Quốc lộ 51 và điểm cuối tuyến giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, với chiều dài khoảng 15,5km, đầu tư theo quy hoạch với lộ giới 60m (Đường trục chính 2 bên, mỗi bên 3 làn xe; Đường song hành 2 bên, mỗi bên 2 làn xe) với quy mô đầu tư, công suất dự án: Dự án nhóm A; Loại công trình: đường giao thông đô thị; cấp công trình: cấp I.

Dự án được chia thành 03 đoạn như sau:

+ Đoạn 1: từ Quốc lộ 51 đến cầu An Hòa 2 dài khoảng 1,98 km, đầu tư nâng cấp hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng kỹ thuật và mặt cắt ngang đường theo quy hoạch, lộ giới 60 m (không bao gồm đoạn từ Km 0+000 đến Km 0+350 đã đầu tư hoàn chỉnh).

+ Đoạn 2: từ cầu An Hòa 2 đến cầu Vàm Cái Sứt dài khoảng 6,2 km, chỉ đầu tư 01 đơn nguyên cầu An Hòa 2 và 01 đơn nguyên cầu Vàm Cái Sứt, phần còn lại không đầu tư (nằm trong dự án cầu An Hòa – Hương lộ 2 và cầu đường Long Hưng – Phước Tân (giai đoạn 1) được Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai cấp Giấy chứng nhận đầu tư cho Liên hiệp Hợp tác xã Dịch vụ Nông nghiệp Tổng hợp Đồng Nai).

+ Đoạn 3: từ cầu Vàm Cái Sứt đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây, dài khoảng 7,5 km: đầu tư mới đoạn tuyến theo quy hoạch lộ giới 60m.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng kỹ thuật, cây xanh, các nút giao trên tuyến, hệ thống an toàn giao thông.

- Địa điểm: Phường Tam Phước, phường Long Hưng, xã An Phước, thành phố Đồng Nai.

- Tổng mức đầu tư (theo Nghị quyết 21/NQ-HĐND): khoảng 6.534,27 tỷ đồng. Chi phí bồi thường 573,54 tỷ đồng, chi phí xây dựng 3.454,35 tỷ đồng.

- Phân chia dự án thành phần:

+ Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ tái định cư đường Hương lộ 2 (đoạn từ Quốc lộ 51 đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây) tổng mức vốn đầu tư khoảng 1204,48 tỷ đồng, từ nguồn vốn đầu tư công của tỉnh Đồng Nai.

+ Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng Hương lộ 2 (đoạn từ Quốc lộ 51 đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây), tổng mức vốn đầu tư khoảng 5.329,79 tỷ đồng, đầu tư theo phương thức đối tác công tư, loại hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT), thanh toán từ ngân sách nhà nước.

4. Tóm tắt tiểu sử danh nhân Nguyễn Hữu Cảnh (1650-1700)¹:

Danh nhân Nguyễn Hữu Cảnh là một trong những danh tướng của chúa Nguyễn ở Đàng Trong, còn gọi là Nguyễn Hữu Kính người có công xây dựng bộ máy quản lý hành chính ở phương Nam, trong đó có đất Đồng Nai. Tổ tiên ông là người Gia Miêu, huyện Tống Sơn (nay là huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa). Năm 1689, làm Trấn thủ Dinh Bình Khang (vùng Khánh Hòa và Bình Thuận). Năm 1698, ông được chúa Nguyễn cử làm Thống suất Chương cơ kinh lược vùng Gia Định-Đồng Nai. Ông là người lãnh đạo khai thác miền Đông Phố, thành lập các dinh Trấn Biên và Phiên Trấn, tổ chức các đơn vị hành chính, xây dựng chính quyền các dinh, huyện, xã và chiêu tập dân khai hoang định cư lập làng xóm.

¹ Trích từ Ngân hàng tên đường và công trình công cộng tỉnh Đồng Nai kèm theo Quyết định số 4013/QĐ-UBND ngày 25/12/2024 của UBND tỉnh Đồng Nai (nay là thành phố Đồng Nai) ban hành Ngân hàng tên đường và công trình công cộng tỉnh Đồng Nai.

5. Phương án đặt tên đường Hương lộ 2 (đoạn từ Quốc lộ 51 đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây) thành đường Nguyễn Hữu Cảnh:

| STT | Tên đường (theo dự án) | Địa bàn | Lý trình | | Tên đề nghị đặt mới |
|-----|---|---|------------|---|------------------------|
| | | | Điểm đầu | Điểm cuối | |
| 1 | Đường Hương lộ 2 (đoạn từ Quốc lộ 51 đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây) | Phường Tam Phước, phường Long Hưng và xã An Phước, thành phố Đồng Nai | Quốc lộ 51 | Cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây | Đường Nguyễn Hữu Cảnh |

5. Mục tiêu việc đặt tên:

Việc đặt tên đường Hương lộ 2 (đoạn từ Quốc lộ 51 đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây) thành đường Nguyễn Hữu Cảnh là hết sức cần thiết nhằm tôn vinh những công lao, đóng góp to lớn của Danh nhân Nguyễn Hữu Cảnh người có công định danh 2 vùng đất Trấn Biên, Phiên Trấn cũng như giữ vững cõi bờ đất nước ở phía Nam, góp phần giáo dục truyền thống lịch sử - văn hóa dân tộc, nâng cao tình yêu quê hương, đất nước, lòng tự hào dân tộc của nhân dân tỉnh Đồng Nai, đồng thời bảo đảm tính khoa học, ổn định và phát huy giá trị lịch sử - văn hóa trong không gian đô thị.

6. Sơ đồ vị trí tuyến đường: (gửi kèm theo đề án)

SƠ ĐỒ VỊ TRÍ, HƯỚNG TUYẾN ĐỀ XUẤT ĐẶT TÊN ĐƯỜNG NGUYỄN HỮU CẢN



