

Số: 216/BC-BATGT

Đồng Nai, ngày 17 tháng 12 năm 2014

BÁO CÁO

Tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2014

Phần thứ nhất

KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2014

I. CÔNG TÁC THAM MƯU CHỈ ĐẠO VÀ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

a) Tham mưu UBND tỉnh: Triển khai Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự ATGT đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai. Tiếp và làm việc với Đoàn của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia kiểm tra tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu năm 2014. Văn bản kiến nghị Bộ Tài chính, Bộ giao thông vận tải về việc để lại 70% kinh phí ATGT cho địa phương; kiến nghị xây dựng cầu vượt ngã tư Dầu Giây và chỉ đạo các nhà thầu bảo đảm an toàn giao thông tại các công trình sửa chữa Quốc lộ 1, 20 và 51, hầm chui Tam Hiệp, cầu vượt Amata, cầu Hóa An; kiến nghị cho phân luồng giao thông quốc lộ 51 đoạn qua thị trấn Long Thành từ 01 chiều thành 02 chiều. Sau khi tỉnh có văn bản và báo chí phản ánh, ngày 05/12/2014 Bộ GTVT cử đoàn cán bộ do Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông chủ trì phối hợp tỉnh kiểm tra hiện trường về đảm bảo ATGT, vệ sinh môi trường và họp kiểm điểm tiến độ thi công dự án Quốc lộ 1, Quốc lộ 20, quốc lộ 51, cầu Đồng Nai mới và tuyến tránh thành phố Biên Hòa. Tại cuộc họp các nhà thầu cam kết và hứa trước lãnh đạo UBND tỉnh và Thứ trưởng Bộ GTVT đảm bảo đúng tiến độ và thực hiện các biện pháp an toàn khi thi công.

b) Những phần việc Ban ATGT tỉnh đã triển khai thực hiện

- Triển khai kế hoạch năm thứ 2 thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự ATGT đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; công tác bảo đảm trật tự ATGT Năm ATGT 2014; tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự ATGT dịp lễ, tết; tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn nông thôn; triển khai chương trình hành động năm 2014 cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”; tổ chức chiến dịch tuyên truyền và triển khai đợt cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm về sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ không phải mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy; thực hiện Tháng cao điểm ATGT (tháng 9 năm 2014); mở hội nghị các doanh nghiệp kho, cảng, bến bãi ký cam kết không xếp hàng lên phương tiện vượt quá tải trọng cho phép.

- Tổ chức thực hiện các Công điện của Ủy ban ATGT Quốc gia về các cao điểm bảo đảm trật tự ATGT; kiến nghị lắp đặt dải phân cách dành cho xe 2, 3 bánh trên Quốc lộ 51; kiến nghị biện pháp bảo đảm ATGT Quốc lộ 1 và quốc lộ 20, tổ chức lại giao thông Quốc lộ 51 và 51B; tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng xe; xử lý vi phạm đối với mô tô, xe gắn máy; thực hiện chương trình đổi mũ bảo hiểm có trợ giá lần II.

- Báo cáo Ban Pháp chế HĐND tỉnh về kết quả giám sát công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh năm 2014.

- Tổ chức Hội thảo khoa học: “Văn hóa giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai – Thực trạng và giải pháp”. Nghiệm thu Đề tài khoa học: “Tăng cường giải pháp phòng chống và kiểm soát người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ sử dụng rượu, bia, góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai”.

- Tổ chức Lễ tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông.

2. Tình hình tổ chức thực hiện

a) Công tác củng cố Ban An toàn giao thông

- Ban ATGT tỉnh: Sau 3 năm thực hiện Quyết định số 57/QĐ-TTg ngày 18/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ. Xuất phát tình hình, nhiệm vụ công tác bảo đảm ATGT trên địa bàn tỉnh, năm 2014 Ban ATGT tỉnh đề xuất Sở Nội vụ tham mưu UBND tỉnh ban hành Quyết định về việc kiện toàn nhân sự Ban ATGT tỉnh (Số 1459/QĐ-UBND ngày 23/5/2014).

Trưởng ban: Chủ tịch UBND tỉnh; Phó Ban thường trực: Giám đốc Sở GTVT; Phó Ban: Phó Giám đốc Công an tỉnh. Thành viên: Lân kiện toàn này bổ sung thêm các thành viên là: Ban Nội chính Tỉnh ủy; Sở Xây dựng; Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh cùng 3 đơn vị trực tiếp thực hiện chức năng bảo đảm trật tự ATGT là Thanh tra Sở GTVT; Phòng CSGT đường bộ, đường sắt; Phòng Cảnh sát đường thủy và đưa Công ty Bảo Việt Đồng Nai ra khỏi thành viên.

Tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh, kiêm Trưởng ban quyết định ban hành quy chế hoạt động của Ban ATGT tỉnh; quy chế hoạt động của Văn phòng Ban.

- Ban ATGT cấp huyện, cấp xã

+ Tất cả các địa phương đã kiện toàn và giữ mô hình Ban ATGT theo Quyết định số 57/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ với Chủ tịch UBND kiêm Trưởng Ban, Phó Trưởng Công an là Phó Ban thường trực, Trưởng Phòng Quản lý đô thị (hoặc hạ tầng) kiêm Phó Ban, tổ giúp việc thường trực tại Công an huyện (có một thành viên thuộc phòng quản lý đô thị - hạ tầng). Cấp xã Chủ tịch UBND kiêm Trưởng ban, các phó ban là lãnh đạo Công an và nhà đất cùng các ban, ngành cùng cấp là thành viên; 6/11 huyện, thị, thành trưởng ban ATGT cấp xã là thành viên Ban ATGT cấp huyện.

+ Các địa phương duy trì hoạt động Tổ trật tự ATGT góp phần bảo đảm trật tự ATGT ở cơ sở, hoạt động của Tổ này theo kế hoạch chỉ đạo trực tiếp của Thường trực Ban ATGT cấp huyện và Ban ATGT cấp xã. Các thành viên Tổ trật tự được trang bị đồng phục, được hưởng chế độ phụ cấp hàng tháng.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật tại địa phương và các chuyên đề như xây dựng: “Tuyến đường an toàn giao thông”, “Đường phố an toàn giao thông”; xây dựng mô hình “Văn hóa giao thông” (đã xây dựng thí điểm 22 tuyến đường ATGT; 18 mô hình “Văn hoá giao thông đường thủy”, 01 mô hình văn hóa giao thông đường bộ).

b) Kết quả thực hiện quy chế hoạt động của Ban ATGT tỉnh

- Ban ATGT tỉnh đã tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các cấp, các ngành, đoàn thể thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, kiểm chế tai nạn giao thông; đồng thời chủ động phối hợp các ngành, địa phương giải quyết những vấn đề mới nảy sinh, những tình huống đột xuất ảnh hưởng trật tự ATGT.

- Các thành viên Ban đã triển khai thực hiện đầy đủ kế hoạch, nhiệm vụ phân công thuộc chức năng quản lý ngành. Quan tâm chỉ đạo công tác tuyên truyền pháp luật giao thông trong phạm vi ngành, đoàn thể mình phụ trách, đồng thời tham gia hướng dẫn và thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật đến các đối tượng xã hội và thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Chỉ đạo Ban ATGT các huyện, thị, thành chấn chỉnh hoạt động của Ban ATGT cấp xã.

- Ban ATGT tỉnh tổ chức đoàn kiểm tra và hướng dẫn công tác bảo đảm trật tự ATGT tại 11 Ban ATGT địa phương; các nhà thầu thi công trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 20, Quốc lộ 51 và 3 đội, trạm thuộc Phòng CSGT đường bộ, đường sắt.

- Thực hiện đúng quy định về chế độ thông tin, báo cáo định kỳ, chuyên đề và đột xuất; Duy trì thường xuyên chế độ hội họp định kỳ của Ban như: Quý, 6 tháng, ngoài ra căn cứ diễn biến tình hình đã tổ chức họp đột xuất như: Kiểm điểm tháng 1, triển khai kế hoạch bảo đảm ATGT dịp Tết Nguyên đán 2014; kiểm điểm 2 tháng đầu năm; kiểm điểm 5 tháng, 8 tháng và triển khai kế hoạch bảo đảm ATGT dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9 và tháng cao điểm ATGT (tháng 9/2014).

c) Quan hệ phối hợp giữa các thành viên Ban ATGT với các ban, ngành

Ban ATGT tỉnh và một số ngành thành viên đã chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành, tổ chức đoàn thể có liên quan để hướng dẫn thực hiện những vấn đề có liên quan công tác bảo đảm trật tự ATGT như: Với cơ quan báo, đài của tỉnh và đại diện các báo Trung ương kịp thời thông tin về tình hình và tuyên truyền về trật tự ATGT; phối hợp Ban Nội chính Tỉnh ủy tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy chỉ đạo, theo dõi việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; phối hợp Ban Tổ chức Tỉnh ủy đóng góp dự thảo quy định khen thưởng tổ chức đảng, đảng viên có thành tích, xử lý cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về trật tự ATGT; phối hợp Sở Công thương, Sở Khoa học và Công nghệ tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, sơ kết 1 năm và cao điểm 1 tháng thực hiện kế hoạch này. Phối hợp các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT trên các tuyến quốc lộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH BẢO ĐẢM TRẬT TỰ ATGT

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT

a) Nội dung tuyên truyền: Phục vụ công tác bảo đảm trật tự ATGT chủ đề năm 2014: “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” và “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ”; về tác hại rượu, bia; thực hiện nếp sống văn hóa giao thông; xây dựng mô hình “Văn hóa giao thông đường thủy, đường bộ” và tuyên truyền chủ đề “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”.

b) Thường trực Ban ATGT tỉnh thực hiện hoặc phối hợp thực hiện:

- Phối hợp Đài PTTH Đồng Nai; Báo Đồng Nai; Báo Lao động Đồng Nai và Cổng TTĐT tỉnh duy trì chuyên mục tuyên truyền quy định về trật tự ATGT hàng tuần. Thường xuyên tuyên truyền trên Đài PTTH Đồng Nai về thông điệp ATGT của Ủy ban ATGT Quốc gia dịp lễ, tết, thông điệp về siết chặt kiểm soát tải trọng xe; thực hiện các biện pháp giảm tai nạn xe mô tô, xe gắn máy và thông điệp văn hóa giao thông do Đài PTTH Đồng Nai phối hợp dàn dựng.

- Tổng kết, trao giải cuộc thi viết trên Báo Đồng Nai với chủ đề: “An toàn giao thông trên mọi nẻo đường”; thông báo rộng rãi về tổ chức giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2014 do Ủy ban ATGT Quốc gia tổ chức.

- Xây dựng mới 60 panô tuyên truyền ATGT tại khuôn viên 60 trường của 3 cấp học phổ thông và 2 trường đại học trong tỉnh; in tập vở có nội dung tuyên truyền ATGT để cấp cho học sinh giỏi, có hoàn cảnh khó khăn trên địa bàn tỉnh.

- Sơ kết một năm thực hiện Chi thị số 04 ngày 08/3/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; triển khai kế hoạch thực hiện năm 2014, đã tổ chức đổi được hơn 67 ngàn mũ, trong đó hỗ trợ giá thêm được 1 ngàn 560 mũ cho hộ nghèo, gia đình chính sách.

c) Các ngành thành viên Ban ATGT tỉnh: Theo kế hoạch được phân công đã triển khai tổ chức tập huấn nghiệp vụ tuyên truyền miệng về pháp luật giao thông; tổ chức các cuộc thi, tọa đàm về ATGT (phụ lục số 1).

d) Các địa phương tổ chức tuyên truyền Nghị định 171/NĐ-CP, tuyên truyền trực tiếp đến hơn 800 ngàn lượt người, 954 tin, bài trên đài truyền thanh địa phương. Thành phố Biên Hòa tiếp tục duy trì hoạt động 48 tổ công nhân tự quản, thường xuyên đưa tin các vụ tai nạn giao thông do người điều khiển vi phạm quy tắc giao thông tại nơi tiếp dân; huyện Tân Phú xây dựng 5 chuyên mục, 3 phóng sự, 02 clip phát tuyên truyền hàng tuần, tổ chức cho 70 doanh nghiệp và cá nhân là chủ, lái xe, tàu, đò chở khách ký cam kết chấp hành luật giao thông; thị xã Long Khánh lồng ghép tuyên truyền ATGT với dịch vụ trợ giúp pháp lý lưu động cho 275 trường hợp thuộc vùng nông thôn, dân tộc; huyện Thống Nhất lập hồ sơ quản lý 25 đối tượng, gọi hỏi răn đe 07 đối tượng có biểu hiện đua xe trái phép; huyện Trảng Bom tổ chức tuyên truyền cho công nhân khu công nghiệp Bàu Xéo nhằm ngăn chặn tình trạng công nhân trèo qua dải

phân cách; huyện Vĩnh Cửu xây dựng thí điểm mô hình “Văn hóa giao thông đường bộ” tại xã Phú Lý.

e) **Đánh giá:** Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật giao thông, xây dựng văn hóa giao thông đã được các thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các địa phương quan tâm, thực hiện theo kế hoạch đề ra. Tuy nhiên, còn một số ngành thành viên, địa phương thiếu chủ động, chưa thực sự đầu tư, duy trì thường xuyên công tác tuyên truyền và chưa bám sát chủ đề năm 2014 là: “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” và “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ”. Việc tổ chức tuyên truyền trực tiếp đến khu dân cư, người lao động và công nhân chưa thường xuyên, đối tượng tiếp thu là thanh, thiếu niên ở các khu dân cư rất ít nên hiệu quả chưa cao. Việc triển khai thí điểm mô hình “Văn hóa giao thông đường bộ”, đến nay mới có Ban ATGT huyện Vĩnh Cửu xây dựng được một mô hình, 10 địa phương còn lại chậm triển khai.

2. Công tác bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, khắc phục các “điểm đen” tai nạn giao thông, điểm mất an toàn giao thông; cứu nạn, cứu hộ TNGT

a) Văn phòng Ban ATGT tỉnh phối hợp Cục Quản lý Đường bộ IV, Đoạn Quản lý đường thủy nội địa số 10, Công an tỉnh và Sở GTVT thường xuyên kiểm tra công tác ATGT các dự án sửa chữa, nâng cấp các tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 20, Quốc lộ 51, cầu Hóa An, tuyến sông Đồng Nai, xác định các “điểm đen” tai nạn giao thông, điểm mất ATGT; đồng thời kiểm tra, chỉnh trang nhằm bảo đảm an toàn trên các tuyến đường tỉnh, đường địa phương. Thống nhất phương án phân luồng giao thông thi công cầu vượt nút giao Amata và nút giao Tam Hiệp; phương án phân luồng giao thông cầu Hóa An trước khi nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng.

Phối hợp ngành đường sắt kiểm tra thực trạng đường ngang trên tuyến đường sắt, đề xuất biện pháp bảo đảm an toàn đối với 60 điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

b) Công tác khắc phục “điểm đen” tai nạn giao thông, điểm mất ATGT: Nghiệm thu, đưa vào sử dụng 04 hệ thống đèn tín hiệu xanh đỏ, 02 hệ thống đèn cảnh báo chớp vàng thuộc thành phố Biên Hòa, thị xã Long Khánh, huyện Tân Phú và Cẩm Mỹ; đang thực hiện các công trình: Lắp đặt dải phân cách tim đường Quốc lộ 1 thuộc địa bàn thị xã Long Khánh (km1820 đến 1825); công trình chiếu sáng tiết kiệm điện đường Nguyễn Ái Quốc (Tp. Biên Hòa); hai hệ thống đèn xanh, đỏ trên Quốc lộ 51; công trình thay biển báo giao thông quy chuẩn mới thuộc địa bàn Long Thành, Biên Hòa, Định Quán và Tân Phú; lắp đặt hộ lan an toàn trên Đường tỉnh 762, 768 thuộc huyện Vĩnh Cửu.

d) Phối hợp Sở GTVT, các địa phương kiểm tra, kiến nghị khắc phục công trình cầu treo dân sinh trên địa bàn các huyện Trảng Bom, Định Quán, Tân Phú, Xuân Lộc và thành phố Biên Hòa; kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT trong quá trình thi công tại khu vực nút giao ngã tư Vũng Tàu (đầu tuyến Quốc lộ 51).

d) Sở GTVT: Tiến hành duy tu, bảo dưỡng và sửa chữa các tuyến đường tỉnh; chỉ đạo Thanh tra giao thông duy trì công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến đường tỉnh, đường huyện, kiến nghị cơ quan quản lý sửa chữa hư hỏng, gắn bổ sung biển báo hiệu.

e) Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy tỉnh tổ chức tập huấn công tác cứu nạn, cứu hộ tai nạn giao thông cho cán bộ chiến sỹ trong ngành và mở 260 lớp huấn luyện nghiệp vụ cứu nạn, cứu hộ cho 3.704 người thuộc lực lượng cơ sở, dân phòng. Tổ chức cứu nạn 01 vụ tai nạn giao thông làm chết 01 người, bị thương 12 người (Quốc lộ 51); 03 nạn nhân trong 02 vụ đuối nước (hồ Gia Ui và bến phà Hiếu Liêm).

g) Đánh giá

- Về cơ bản hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đảm bảo yêu cầu vận chuyển và đi lại của Nhân dân. Nhưng hiện trạng trên nhiều tuyến đường bộ việc sửa chữa còn quá chậm, ảnh hưởng không nhỏ đến trật tự ATGT giao thông, nhất là Quốc lộ 1, QL20, QL51. Một số tuyến đường tỉnh tiến độ thi công chậm chủ yếu vướng mắc do khâu đền bù giải tỏa mặt bằng chậm (ĐT768). Các tuyến đường huyện chủ yếu do kinh phí còn hạn hẹp nên việc sửa chữa, duy tu chưa đáp ứng kế hoạch đề ra.

- Công tác xử lý các "điểm đen", các điểm có nguy cơ mất ATGT: trong năm 2014, phối hợp với Cục QLDB IV khắc phục 11 điểm đen trên các tuyến QL1, QL20 và QL51; xử lý được 08/42 điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông, 6 dự án đèn xanh đỏ, còn lại 28 điểm cộng với 10 nhà chờ chờ thuộc huyện Vĩnh Cửu và thay hệ thống biển báo mới thuộc địa bàn Xuân Lộc, Long Khánh theo đề nghị của các đơn vị, địa phương chưa khắc phục được. Nguyên nhân: Năm 2014 Ban ATGT tỉnh đề xuất dự toán nhưng chưa được cấp kinh phí.

- Việc kiểm tra, xử lý của lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và chính quyền địa phương đối với các nhà thầu vi phạm khi thi công trên Quốc lộ 1, QL20, QL51 thực hiện chưa quyết liệt; một số nhà thầu không hợp tác, không chấp hành khi lực lượng chức năng xử lý.

3. Công tác quản lý phương tiện, người lái, hoạt động vận tải

a) Đăng ký mới 6.019 xe ô tô (tăng 27,2%), 103.819 xe mô tô, xe gắn máy (giảm 0,7%). Tổng số xe đang quản lý là 78.983 xe ô tô và 1.681.990 mô tô, xe gắn máy.

b) Sát hạch, cấp 44.871 GPLX, trong đó 8.107 GPLX ô tô, 36.854 GPLX mô tô; đổi 60.449 GPLX, trong đó 38.397 GPLX ô tô, 22.052 GPLX mô tô.

c) Tăng cường giáo dục, quản lý lái xe chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự ATGT đường bộ. Chỉ đạo các doanh nghiệp, hợp tác xã thực hiện khám sức khỏe cho lái xe; cung cấp, truyền dữ liệu thiết bị giám sát hành trình về trung tâm dữ liệu của Tổng cục ĐBVN; tổ chức hội thi "Lái xe giỏi và an toàn" ngành giao thông vận tải năm 2014, thành lập đội tuyển tham gia cuộc thi "Lái xe giỏi, an toàn" do Bộ GTVT tổ chức, kết quả đạt 1 giải nhì và 1 giải khuyến khích cá nhân, giải nhì toàn đoàn.

d) Sở GTVT tiến hành chấn chỉnh hoạt động kinh doanh vận tải như: Kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô, quy chuẩn ô tô khách giường nằm; kích thước thùng chở hàng đối với ô tô tải tự đổ; công tác kiểm định xe cơ giới. Tổ chức sơ kết 1 năm thực hiện cuộc vận động; “Lái xe an toàn”, “Doanh nghiệp vận tải an toàn”. Triển khai kế hoạch về tăng cường kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ; kế hoạch vận chuyển hành khách dịp lễ, tết. Đã xử lý 04 đơn vị vận tải vi phạm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải khách bằng ô tô; 43 trường hợp xe khách giường nằm vi phạm (tự ý lắp thêm ghế, kích cỡ bánh xe, không đủ dụng cụ thoát hiểm và thiết bị chữa cháy...).

đ) Đánh giá: Công tác đăng ký phương tiện, sát hạch, cấp – đổi giấy phép lái xe, đăng kiểm xe cơ giới được thực hiện đúng quy trình; quản lý kinh doanh vận tải được tăng cường, thực hiện đúng chỉ đạo của Bộ GTVT và chủ đề Năm ATGT 2014. Tuy nhiên, một số đơn vị vận tải còn buông lỏng trong quản lý, điều hành các hoạt động bảo đảm ATGT như: Không thường xuyên cập nhật thông tin từ thiết bị giám sát hành trình; hiệu quả hoạt động của tổ ATGT còn yếu. Công tác kiểm tra hồ sơ, tổ chức thi tại một số cơ sở đào tạo còn sơ hở như: Sức khỏe không đạt yêu cầu; thi hộ; đưa tài liệu vào phòng thi (phát hiện 16 trường hợp).

4. Kết quả cưỡng chế hành vi vi phạm pháp luật quy định về trật tự ATGT

a) Công an tỉnh chỉ đạo xử lý vi phạm theo kế hoạch cao điểm; xử lý các chuyên đề, trong đó tập trung xử lý vi phạm về tốc độ; tránh, vượt; vi phạm của xe ô tô chở khách; xe tải ben, con - tai - nơ; xe mô tô, vi phạm về mũ bảo hiểm. Lực lượng chức năng đã xử lý 520.528 trường hợp vi phạm (giảm 111.965 trường hợp = 17,7%), trong đó: 506.444 trường hợp vi phạm ATGT đường bộ (giảm 109.275 trường hợp), 3.487 trường hợp vi phạm ATGT đường thủy (tăng 266 trường hợp) và 10.597 trường hợp vi phạm trật tự đô thị (giảm 2.437 trường hợp), tạm giữ 24.724 phương tiện, tổng số tiền thu phạt trên 190 tỷ 674 triệu đồng (giảm 30 tỷ 838 triệu đồng).

b) Thanh tra Sở GTVT: Giải tỏa 6.448 trường hợp vi phạm hàng lang an toàn đường bộ; tổ chức kiểm tra, xử lý chuyên đề vi phạm đối với xe tải ben và xe công – tai – nơ; duy trì trạm cân xe lưu động trên Quốc lộ 51; tuyên truyền, xử lý vi phạm về mặc áo phao trên các phương tiện chở khách ngang sông. Đã phát hiện xử lý 13.596 trường hợp vi phạm (tăng 970 trường hợp), trong đó: 12.688 trường hợp vi phạm vận tải đường bộ (tăng 1.678 trường hợp); 908 trường hợp vi phạm ATGT đường thủy (giảm 708); Tổng số tiền thu phạt trên 34 tỷ 395 triệu đồng (tăng 7,8 tỷ đồng), tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 3.966 trường hợp.

c) Trạm Kiểm tra tải trọng xe Dầu Giây phát hiện 2.514 trường hợp vi phạm, thu phạt 8 tỷ 648 triệu đồng, tước quyền sử dụng GPLX 1.298 trường hợp.

d) Thực hiện quy chế phối hợp:

- Lực lượng phối hợp Thanh tra Sở GTVT, Phòng CSGT đường bộ, đường sắt và lực lượng các huyện, thị, thành ven các tuyến giao thông tiến hành xử lý các vi phạm về vận tải, gây hư hỏng công trình giao thông, thi công không bảo đảm an toàn trên Quốc lộ 1, QL20, QL51 và đường tỉnh. Đã xử lý 1.403 trường hợp vi phạm, thu phạt 2 tỷ 535 triệu đồng.

- Lực lượng phối hợp Thanh tra Sở GTVT, Phòng Cảnh sát đường thủy, Cục Cảnh sát đường thủy, Cục Đăng kiểm tiến hành kiểm tra an toàn các bến đò khách và phương tiện ngang sông, du lịch, sử dụng áo phao, bến thủy nội địa. Xử lý 46 bến, chủ phương tiện vi phạm về: 30 trường hợp chủ phương tiện không hướng dẫn khách mặc áo phao; 13 bến thủy hoạt động không giấy phép; 06 bến giấy phép hết hạn; 02 bến khách du lịch không có giấy phép hoạt động.

đ) Đánh giá: Công tác cưỡng chế hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT được các đơn vị triển khai thực hiện theo kế hoạch, đã tập trung xử lý theo các chuyên đề và xử lý mạnh vào thời điểm quý IV/2014 nên có tác động trực tiếp đến ý thức người tham gia giao thông.

- 06 đơn vị phát hiện vi phạm tăng: Thanh tra giao thông; Long Khánh, Biên Hòa, Định Quán, Nhơn Trạch, Tân Phú, Xuân Lộc; 09 đơn vị phát hiện vi phạm giảm: Cẩm Mỹ, Vĩnh Cửu, Thống Nhất, Long Thành, Trảng Bom, Định Quán, PC64, PC67, PC68

III. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG, ÛN TẮC GIAO THÔNG

1. Tình hình tai nạn giao thông: Từ tháng 1 đến tháng 12 năm 2014, toàn tỉnh xảy ra 496 vụ, làm chết 412 người, bị thương 331 người. So với cùng kỳ 2013 giảm 136 vụ ($= -21,5\%$), giảm 13 người chết (-3%), giảm 181 người bị thương ($= -35,4\%$). Cụ thể:

a) Đường bộ: Xảy ra 483 vụ (giảm 135 vụ $= -21,8\%$), làm chết 400 người (giảm 10 người $= -2,4\%$), bị thương 328 người (giảm 181 $= -35,6\%$).

b) Tai nạn giao thông đường sắt: xảy ra 12 vụ (giảm 02 vụ), làm chết 12 người (giảm 03 người), bị thương 2 người (giảm 1 người). Địa bàn: Biên Hòa 08 vụ (tăng 03 vụ), chết 07 người (tăng 01 người); Trảng Bom 04 vụ (giảm 02 vụ), chết 05 người (giảm 01 người), bị thương 01 người (giảm 01 người).

c) Tai nạn giao thông đường thủy: xảy ra 1 vụ, bị thương 1 người, hỏng nặng 01 dầm cầu Hóa An, thiệt hại 2 tỷ đồng (cùng kỳ năm 2013 không xảy ra).

2. Ûn tắc giao thông: 12 vụ (tăng 05 vụ), tập trung tại: vòng xoay Vũng Tàu 7 vụ, Quốc lộ 20: 1 vụ, Quốc lộ 51: 1 vụ, nội thị Biên Hòa 2 vụ. Nguyên nhân do va chạm giao thông 7 vụ, mật độ xe cao 2 vụ, mưa ngập đường 2 vụ.

3. Đánh giá tình hình, nguyên nhân tai nạn giao thông

a) Mục tiêu 2014 giảm từ 5% đến 10% tai nạn giao thông, ngay từ đầu năm đã phấn đấu giảm được số vụ và người bị thương, nhưng số người chết tăng nhiều ở trong 6 tháng đầu năm, tuy nhiên trong 6 tháng cuối năm số người chết được kéo giảm dần và đến tháng 12 so với cùng kỳ năm 2013, tổng số người chết giảm được 13 người $= 3\%$ nhưng chưa đạt mục tiêu đề ra.

b) Về nguyên nhân:

- Công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật tuy được các cấp, các ngành quan tâm thực hiện nhưng chưa tạo được chuyển biến mạnh mẽ, thường xuyên và đến mọi đối tượng, nhất là tầng lớp thanh, thiếu niên.

- Việc triển khai thực hiện kế hoạch tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng của tỉnh và địa phương chưa mạnh mẽ ở những tháng đầu năm, chưa mang lại hiệu quả trực tiếp giảm tai nạn giao thông.

- Ý thức chấp hành quy định về vận tải, tải trọng xe chưa được chủ xe coi trọng và tự giác chấp hành. Mặc dù chủ đề năm nay tập trung kiểm tra tải trọng xe nhưng nhiều chủ xe và lái xe vẫn bất chấp quy định của pháp luật, bằng nhiều thủ đoạn để đối phó với việc kiểm tra, xử lý của lực lượng chức năng.

- Việc triển khai thi công đồng loạt các công trình trên các tuyến quốc lộ trọng yếu như QL1, QL20, QL51, cầu Đồng Nai, Hóa An và cầu vượt đường sắt đã ảnh hưởng không tốt đến an toàn giao thông. Ý thức xem thường pháp luật, không thực hiện quy định về đảm bảo an toàn trong quá trình thi công của các nhà thầu gây nên nhiều vụ ùn tắc giao thông, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông, gia tăng tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ.

- Một số địa phương, chính quyền và Ban ATGT chưa quyết liệt trong chỉ đạo và triển khai thực hiện các biện pháp nhằm kéo giảm tai nạn giao thông, còn 04/11 địa phương và 2 tuyến quốc lộ số người chết tăng: Thống Nhất (+16 người), Tân Phú (+13 người), Vĩnh Cửu (+8 người), Nhơn Trạch (+1 người), Quốc lộ 20 (+15 người), Quốc lộ 56 (+2 người).

- Lỗi chủ quan vi phạm quy tắc giao thông của người gây ra tai nạn giao thông chiếm trên 90% nguyên nhân tai nạn giao thông. Trong đó, lĩnh vực đường bộ tập trung nhiều vào các lỗi: Thiếu tập trung quan sát chiếm 21,3%; lấn trái đường 22,9%; chuyển hướng sai luật 14,3%; vi phạm tốc độ 5,5%; không đảm bảo khoảng cách an toàn 7,4%; bất ngờ sang đường 5,1%; vượt sai quy định 5,8%... Lĩnh vực đường sắt: Do bộ hành đi lại, nằm, ngồi trên đường sắt 07 vụ (chiếm 58,3%); người điều khiển phương tiện vượt qua đường sắt không an toàn 05 vụ (chiếm 41,7%). Đường thủy: Người điều khiển phương tiện không bằng cấp, say rượu bia.

IV. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Những kết quả đạt được

- Năm 2014, năm thứ 2 thực hiện Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 30 của Chính phủ, Ban ATGT tỉnh tiếp tục nhận được sự lãnh đạo của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, chỉ đạo thường xuyên của lãnh đạo UBND tỉnh, sự nỗ lực phối hợp với các ngành chức năng của tỉnh và Trung ương, với cấp ủy, chính quyền các địa phương trong thực hiện các giải pháp nên từng bước làm chuyển biến về nhận thức, ý thức tuân thủ các quy định về trật tự ATGT của cán bộ, đảng viên, công nhân viên chức, lực lượng vũ trang và các tầng lớp nhân dân trong tỉnh.

- Có sự phối hợp thường xuyên giữa Thường trực Ban ATGT tỉnh với các ngành thành viên và Ban ATGT địa phương trong công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật về ATGT tập trung chủ đề: "Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải

và kiểm soát tải trọng phương tiện” và “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ”; gắn với Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sống nước”; xây dựng thí điểm “Mô hình văn hóa giao thông đường bộ. Do vậy từng bước nâng cao nhận thức và văn hóa ứng xử của người tham gia giao thông.

- Thực hiện đồng bộ và quyết liệt các giải pháp, chỉ đạo của UBND tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong 6 tháng cuối năm 2014; công tác phối hợp kiểm tra ATGT đường bộ, đường thủy, đường sắt giữa Ban ATGT tỉnh và các cơ quan chức năng được tiến hành thường xuyên. Nhiều “điểm đen” tai nạn giao thông và các điểm có nguy cơ xảy ra TNGT đã được khắc phục. Kiểm tra và đôn đốc các chủ đầu tư, nhà thầu, cơ quan quản lý giao thông một số dự án trọng điểm khắc phục tình trạng mất ATGT như QL1, QL20, QL51, cầu Hóa An và cầu vượt đường sắt Bắc - Nam; Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông thường xuyên tuần tra kiểm soát, ngoài việc xử lý các lỗi vi phạm của người tham gia giao thông thì việc xử lý nghiêm các nhà thầu thi công vi phạm về quy định bảo đảm trật tự an toàn giao thông, sự vào cuộc mạnh mẽ của cơ quan báo chí, truyền thông cũng đã đem lại hiệu quả cao trong việc thay đổi nhận thức của người tham gia cũng như các đơn vị thi công trên các tuyến quốc lộ.

- Có 7 địa bàn và 3 tuyến giảm cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết và bị thương là: Biên Hòa, Long Khánh, Định Quán, Cẩm Mỹ, Trảng Bom, Xuân Lộc, Long Thành; Quốc lộ 51, Quốc lộ 1 và tuyến đường sắt.

2. Một số khuyết điểm, tồn tại

- Mặc dù Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh liên tục có những chỉ đạo, đề ra các giải pháp nhằm lập lại trật tự ATGT, các cấp, các ngành chức năng đã có nhiều cố gắng trong tổ chức thực hiện, nhưng tình hình trật tự ATGT cải thiện chưa rõ rệt, chuyển biến chậm, 6 tháng đầu năm số người chết tăng 67 người (=32,1%), phải từ tháng 7 trở đi số người chết mới được kéo giảm hàng tháng và đến tháng 12 tổng số người chết cả năm mới giảm được 13 người = 3%.

- Kế hoạch thực hiện “Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai”, đến nay chưa nhận được kế hoạch của Ban ATGT huyện Cẩm Mỹ, Trảng Bom và Nhơn Trạch.

- Các dự án cải tạo mặt đường Quốc lộ 1, sửa chữa Quốc lộ 20, nâng cấp Quốc lộ 51B; xây cầu vượt đường sắt đều nằm trên tuyến đường đang khai thác nên đã ảnh hưởng, tác động tiêu cực đến trật tự ATGT. Mặc dù UBND tỉnh thường xuyên chỉ đạo chấn chỉnh, Ban ATGT phối hợp Cục Quản lý đường bộ IV, Sở GTVT và Công an tỉnh liên tục kiểm tra, chấn chỉnh nhưng một số nhà thầu chưa tuân thủ đầy đủ quy định bảo đảm an toàn trong quá trình thi công. Trong đó, buộc phải khởi tố, xử lý 2 vụ do quá trình thi công gây tai nạn giao thông trên Quốc lộ 20; UBND tỉnh buộc phải đình chỉ việc thông xe tuyến 51B do chưa bảo đảm các điều kiện an toàn.

- Công tác quản lý hành lang ATGT, trật tự đô thị ở một số địa bàn chưa được chính quyền địa phương quan tâm nên chưa đi vào nề nếp. Tình trạng xe cộ dừng đỗ sai quy định; vỉa hè, lề đường bị chiếm dụng làm nơi tập kết hàng hóa, họp chợ cản trở sự đi lại của người đi bộ, gây mất ATGT còn diễn ra ngang nhiên nhưng chưa được xử lý kiên quyết, kịp thời.

- Kinh phí thu từ xử phạt vi phạm ATGT năm 2014 của các tỉnh, thành phố được điều tiết 70% về Bộ Công an. Tuy nhiên, những tháng đầu năm Công an tỉnh Đồng Nai được Bộ Công an kinh phí nhiên liệu phục vụ công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm là 5 tỷ đồng, chỉ đáp ứng $\frac{1}{4}$ yêu cầu của năm, đây cũng là một trong những nguyên nhân hạn chế hiệu quả công tác tuần tra kiểm soát phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông những tháng đầu năm (kết quả xử phạt 9 tháng giảm 99.050 trường hợp = 21%, giảm hơn 29 tỷ 813 triệu đồng = 17,5%).

3. Nguyên nhân

- Thông tri số 18 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy chỉ đạo huy động cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT, tuy nhiên hoạt động mới chỉ tập trung chủ yếu ở các sở, ban, ngành là thành viên Ban ATGT, những ban, ngành còn lại và chính quyền nhiều xã, phường chưa có sự quan tâm đúng mức.

- Một số thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT cấp huyện theo lĩnh vực được phân công, hoạt động chưa tích cực, mạnh mẽ, thậm chí còn vắng mặt hoặc cử cán bộ đi họp thay tại các cuộc họp của Ban ATGT tỉnh.

Phần thứ hai

NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2015

I. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu: Giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% cả 3 tiêu chí so với năm 2014; giảm ùn tắc giao thông nghiêm trọng 20% về số vụ.

2. Nội dung chủ đề: Tiếp tục thực hiện chủ đề Năm ATGT 2015 là “Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”.

3. Khẩu hiệu hành động: “An toàn tính mạng con người là trên hết”.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tập trung mọi nguồn lực triển khai thực hiện “Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030”. Xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kiểm chế tai nạn giao thông theo chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia với chủ đề “Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” với khẩu hiệu hành động: “Tính mạng con người là trên hết”.

2. Triển khai kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT, vận chuyển phục vụ nhân dân đi lại trong dịp Tết Dương lịch, trước, trong và sau Tết Nguyên đán Ất Mùi 2015 với chủ đề: “An toàn giao thông – đón xuân hạnh phúc”.

3. Tổ chức giao thông, phân luồng hợp lý, giảm ùn tắc giao thông đường bộ, tránh va trôi trên đường thủy; bảo đảm an toàn, thông suốt tại các công trình

thi công trên đường bộ đang khai thác. Khẩn trương giải quyết hiện trường vụ tai nạn giao thông, không để ứ tắc kéo dài.

4. Xây dựng kế hoạch, phân công trách nhiệm các thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các địa phương trong công tác tuyên truyền, phổ biến và hướng dẫn pháp luật về trật tự giao thông, trong đó tập trung vào chủ đề Năm an toàn giao thông 2015.

5. Vận động cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên, hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành pháp luật giao thông khi tham gia giao thông; đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT” tới mọi gia đình, khu dân cư; nhân rộng mô hình “Văn hóa giao thông đường bộ” đến hội viên, đoàn viên; xây dựng “Tuyến đường tự quản”, “Tuyến đường ATGT”.

6. Tổng kết 5 năm (2011 - 2015) thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”; sơ kết 1 năm triển khai tiêu chí và xây dựng mô hình “Văn hóa giao thông đường bộ”.

7. Tiếp tục kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm ATGT đối các nhà thầu dự án cải tạo, sửa chữa Quốc lộ 1 và Quốc lộ 20, Quốc lộ 51B cho đến khi hoàn thành công trình, xử lý nghiêm vi phạm; bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông tại công trình thi công cầu vượt Amata, hầm chui Tam Hiệp.

8. Lực lượng cảnh sát, thanh tra giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, thanh tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, tập trung các đoạn đường thời gian qua xảy ra nhiều tai nạn thông, tăng cường lực lượng cho các đoạn đường vùng nông thôn, khu công nghiệp. Duy trì quyết liệt việc xử lý vi phạm tải trọng xe cơ giới bằng trạm cân cố định, trạm cân lưu động, đồng thời tăng cường kiểm tra, xử lý lưu động trên các tuyến bằng cân xách tay.

Phần thứ ba KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Sau hội nghị sơ kết 9 tháng công tác bảo đảm trật tự ATGT do Ủy ban ATGT Quốc gia tổ chức, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai; UBND tỉnh Đồng Nai, Ban ATGT tỉnh có Văn bản gửi Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ GTVT và Bộ Tài chính kiến nghị giúp địa phương một số nội dung liên quan kết cấu hạ tầng bảo đảm trật tự ATGT và kinh phí ATGT. Đến nay, những nội dung về kết cấu hạ tầng an toàn giao thông đã được Bộ GTVT chấp thuận về chủ trương cho xây dựng cầu vượt tại giao lộ Quốc lộ 1 và Quốc lộ 20 (ngã tư Dầu Giây).

Tuy nhiên, về phần kinh phí ngân sách từ nguồn thu từ xử phạt vi phạm hành chính về ATGT do Bộ Tài chính quy định điều tiết 70% về ngân sách Trung ương (Bộ Công an). Ngày 14/11/2014 Bộ Tài chính có Công văn số 16582/BTC-NSNN gửi Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai, không chấp nhận chuyển trả lại 70% phần kinh phí này cho ngân sách các tỉnh, thành phố với lý do “việc điều tiết về ngân sách Trung ương 70%, ngân sách địa phương 30% tiền thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông do Quốc hội quyết định, bảo đảm đúng quy định của Luật Ngân sách nhà nước”.

Để tạo điều kiện thuận lợi cho địa phương trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Một lần nữa Ban ATGT tỉnh Đồng Nai kính đề nghị Ủy ban ATGT Quốc gia báo cáo Chính phủ chỉ đạo Bộ Tài chính, từ năm ngân sách 2015 trả lại phần kinh phí 70% đã điều tiết về ngân sách Bộ Công an theo Thông tư 199/2013/TT-BTC ngày 20/12/2014 của Bộ Tài chính. Bồi lễ:

1. Các Nghị quyết của Quốc hội Khóa XIII như: Số 57/2013/QH13 ngày 12/11/2013 về dự toán ngân sách nhà nước năm 2014, số 61/2013/QH13 ngày 15/11/2013 về phân bổ ngân sách Trung ương năm 2013 đều không quy định việc điều tiết 70% tiền thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực ATGT về ngân sách Trung ương (Bộ Công an).

2. Tại Khoản 2, Điều 30 Luật Ngân sách nhà nước quy định: “Các khoản thu phân chia theo tỷ lệ phần trăm (%) giữa ngân sách Trung ương và ngân sách địa phương”, không có điểm nào quy định chia tỷ lệ phần trăm tiền thu phạt vi phạm hành chính về giao thông của địa phương cho ngân sách trung ương.

Nghị định số 60/2003/NĐ-CP ngày 06/6/2003 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Ngân sách nhà nước, quy định về nguồn thu của ngân sách địa phương, tại Khoản 1, Điều 22 quy định 23 khoản thu ngân sách địa phương được hưởng 100%, trong đó có khoản thu: “Các khoản thu phạt, tịch thu và thu khác của ngân sách địa phương theo quy định của pháp luật” (Điểm v, Khoản 1, Điều 22).

Như vậy, căn cứ quy định tại các điều, khoản đã dẫn ở trên của Luật Ngân sách nhà nước và Nghị định số 60/2003/NĐ-CP của Chính phủ thì tiền thu phạt vi phạm hành chính về giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa của địa phương được để lại 100% cho ngân sách địa phương.

Kính đề nghị Ủy ban ATGT Quốc gia sớm có ý kiến hỗ trợ địa phương để công tác bảo đảm trật tự ATGT của các tỉnh, thành phố được chủ động hơn, góp phần thực hiện tốt các giải pháp giảm tai nạn giao thông đã đề ra.

Trên đây là báo cáo tổng kết tình hình, công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2014, báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia, UBND tỉnh biết, xin ý kiến chỉ đạo. *Bến*

Nơi nhận:

- UBATGTQG;
- Chủ tịch UBND tỉnh, TB. ATGT tỉnh;
- PCT. UBND tỉnh Trần Văn Vĩnh;
- Ban PC. HĐND tỉnh;
- VP.UBND tỉnh (NC, TH, CNN);
- Sở GTVT;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các địa phương;
- Đài PTTH Đồng Nai, Báo Đồng Nai, Báo Lao Động ĐN, Cổng TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT.



Nguyễn Văn Điệp

Phụ lục số 1
Kết quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật giao thông

STT	Cơ quan thực hiện	Nội dung
1	Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh	- Phát hành 3.500 khẩu hiệu và băng rôn để tuyên truyền dịp lễ, tết; tháng cao điểm ATGT và 500 băng rôn, sao chép 200 đĩa có nội dung tuyên truyền ATGT, Lễ tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông. 1.600 băng rôn phục vụ cao điểm tuyên truyền, xử lý vi phạm về mũ bảo hiểm; 80.000 tài liệu tuyên truyền về Nghị định số 171/NĐ-CP; 30.000 cuốn tập vở có nội dung tuyên truyền ATGT để cấp cho học sinh giỏi, có hoàn cảnh khó khăn. - Triển khai nội dung tuyên truyền trên 282 panô trên các tuyến, địa bàn trong tỉnh, trong đó phối hợp Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch thực hiện 150 panô; xây dựng panô tuyên truyền ATGT tại khuôn viên 60 trường của 3 cấp học và 2 trường đại học trong tỉnh; cấp cho MTTQ tỉnh 130.000 tờ cam kết xây dựng khu dân cư, gia đình văn hóa giao thông. - Hàng tuần phối hợp Đài PTTH Đồng Nai thực hiện chương trình “Lăng kính giao thông”, “Đồng hành cùng bạn đường”; với Báo Đồng Nai và Báo Lao động Đồng Nai thực hiện chuyên trang ATGT. - Hướng dẫn công tác tuyên truyền cho báo cáo viên tại các lớp tập huấn do Hội Cựu chiến binh, Hội Chữ thập đỏ và Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức. - Trả lời ý kiến của công dân thắc mắc, kiến nghị về cách tổ chức giao thông, hạ tầng, biển báo, biện pháp xử lý vi phạm của đơn vị chức năng trên địa bàn tỉnh: trực tiếp hơn 100 cuộc gọi điện thoại; trả lời bằng văn bản ý kiến của khán, thính giả Đài PTTH Đồng Nai 25 nội dung và chuyển các sở, ban, ngành xử lý 86 nội dung.
		Phối hợp Sở Khoa học và Công nghệ tổ chức cuộc thi cán bộ tuyên giáo giỏi công

2	Ban tuyên giáo Tỉnh ủy	nghệ thông tin – dân vận khéo với chủ đề văn hóa giao thông.
3	Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh	- Tổ chức tập huấn, tuyên truyền, kiểm tra ATGT các mô hình điểm về Văn hóa giao thông đường thủy; tổ chức sơ kết, khen thưởng các ấp, khu phố điển hình tiên tiến; cấp phát 130.000 tờ cam kết xây dựng khu dân cư, gia đình văn hóa giao thông đến các cấp cơ sở. - Sơ kết 2 năm thực hiện chương trình phối hợp giữa Ban ATGT tỉnh và Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Đồng Nai về “Vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.
4	Tỉnh đoàn	Tập huấn thanh niên tình nguyện ATGT năm 2014 và tổ chức “Ngày hội tuổi trẻ Đồng Nai gương mẫu thực hiện Văn hóa giao thông”.
5	Liên Đoàn lao động; Hội Phụ nữ; Hội Nông dân, Hội Chữ thập đỏ tỉnh	Mở lớp tập huấn về công tác tuyên truyền về trật tự ATGT cho báo cáo viên.
6	Liên Đoàn lao động tỉnh	Tổ chức 2 đợt: “Ngày hội An toàn giao thông trong công nhân, lao động các khu công nghiệp”.
7	Sở Tư pháp	Mở lớp bồi dưỡng báo cáo viên tuyên truyền pháp luật giao thông tại các địa phương và câu lạc bộ pháp luật.
8	Sở Thông tin và Truyền thông phối hợp Đài PTTH Đồng Nai	Thực hiện phóng sự về ATGT và tổ chức phát thanh xuống các cơ sở.
9	Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch	Tuyên truyền lưu động, in ấn tờ phóng sự ảnh để tuyên truyền tại các trạm thông tin, phường, xã, thị trấn.
10	Sở Giao thông vận tải	Tổ chức hội thi tìm hiểu pháp luật giao thông, văn hóa giao thông cho các đơn vị trong và ngoài ngành GTVT.
11	Đài PTTH Đồng Nai	Duy trì chuyên mục ATGT hàng tuần; phát 1.306 tin, 239 phóng sự, 4.380 lần videoclip tuyên truyền về tình hình và các hoạt động bảo đảm trật tự ATGT diễn ra hàng ngày trên địa bàn tỉnh.

12	Báo Đồng Nai; Báo Lao động Đồng Nai và Cổng TTĐT tỉnh	Mở chuyên trang ATGT hàng tuần; thường xuyên đưa tin, bài tuyên truyền về tình hình và các hoạt động bảo đảm trật tự
13	Công an tỉnh	Duy trì tuyên truyền ATGT hàng tuần trên Đài PTTH Đồng Nai trong chuyên mục “An ninh Đồng Nai”; tuyên truyền tại nơi đăng ký xe, xử lý vi phạm và tuyên truyền lưu động bằng xe ô tô, tàu thủy.
14	Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy tỉnh	Tổ chức tuyên truyền lồng ghép công tác PCCC và ATGT được 208 lớp với 17.362 người tham dự.
15	Sở Giáo dục và Đào tạo	Tổ chức cuộc thi tìm hiểu pháp luật giao thông trong học sinh trung học phổ thông về chủ đề: “ATGT cho nụ cười ngày mai” và cuộc thi ảnh trong học sinh trung học cơ sở chủ đề: “Đi bộ an toàn”; phối hợp Quỹ phòng chống thương vong Châu Á triển khai dự án “Mũ bảo hiểm cho trẻ em” đến 8 trường tiểu học với hơn 3.000 mũ. Tổ chức tập huấn giáo dục ATGT cho giáo viên bậc mầm non, bậc THCS và THPT. Phát động cuộc thi “Giao thông thông minh” trên Internet lần thứ 2 (2014 – 2015) cho học sinh tiểu học, trung học do Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức.
16	Thường trực Ban ATGT tỉnh và Báo Đồng Nai	Tổ chức cuộc thi viết trên Báo Đồng Nai với chủ đề: “An toàn giao thông trên mọi nẻo đường”.
17	Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh	Tham gia Hội thi: “Thanh niên lực lượng vũ trang Quân khu 7 với văn hóa giao thông”; tổ chức dân vận và tuyên truyền ATGT trong Khu Công nghiệp Biên Hòa 2, KCN Hố Nai, xã Tam An và Tam Phước.
18	Ban ATGT địa phương	Thành phố Biên Hòa tiếp tục duy trì hoạt động 48 tổ công nhân tự quản, thường xuyên đưa tin các vụ tai nạn giao thông do người điều khiển vi phạm quy tắc giao thông tại nơi tiếp dân; huyện Tân Phú xây dựng 5 chuyên mục, 3 phóng sự, 02 clip phát tuyên truyền hàng tuần, tổ chức cho 70 doanh nghiệp và cá nhân là chủ, lái xe,

			tàu, đồ chở khách ký cam kết chấp hành luật giao thông; thị xã Long Khánh lồng ghép tuyên truyền ATGT với dịch vụ trợ giúp pháp lý lưu động cho 275 trường hợp thuộc vùng nông thôn, dân tộc; huyện Thống Nhất lập hồ sơ quản lý 25 đối tượng, gọi hỏi răn đe 07 đối tượng có biểu hiện đua xe trái phép; huyện Trảng Bom tổ chức tuyên truyền cho công nhân khu công nghiệp Bàu Xéo nhằm ngăn chặn tình trạng công nhân trèo qua dải phân cách; huyện Vĩnh Cửu xây dựng thí điểm mô hình "Văn hóa giao thông đường bộ" tại xã Phú Lý.
--	--	--	---

Phục lục số 2: Thống kê TNGT tuyến, địa bàn
(theo thứ tự tỷ lệ giảm nhiều về số người chết)

STT	Địa bàn	Số vụ	Người chết	Bị thương
1	Long Khánh	16 (-12 = -42,9 %)	17 (-11 = -39,3 %)	5 (-7 = -53,3 %)
2	Định Quán	30 (-13 = -30,2 %)	27 (-9 = -25 %)	22 (-30 = -57,7 %)
3	Xuân Lộc	31 (-23 = -42,6 %)	25 (-8 = -24,2 %)	29 (-34 = -54 %)
4	Trảng Bom	67 (-15 = -18,3 %)	47 (-8 = -14,6 %)	49 (-15 = -23,4 %)
5	Biên Hòa	140 (-41 = -22,7 %)	120 (-13 = -9,8 %)	70 (-30 = -30 %)
6	Cẩm Mỹ	17 (-5 = -22,7 %)	14 (-1 = -6,7 %)	13 (-12 = -48 %)
7	Long Thành	23 (-15 = -39,5 %)	23 (-1 = -4,2 %)	16 (-17 = -51,5 %)
8	Nhơn Trạch	49 (-10 = -16,9 %)	35 (+1 = +2,9 %)	56 (-6 = -9,7 %)
9	Vĩnh Cửu	50 (-6 = -10,7 %)	31 (+8 = +34,8 %)	30 (-18 = -37,5 %)
10	Thông Nhát	42 (=)	41 (+16 = +64 %)	19 (-17 = -47,2 %)
11	Tân Phú	31 (+4 = +14,8 %)	32 (+13 = +68,4 %)	22 (+5 = +29,4 %)
STT	Tuyến	Số vụ	Người chết	Bị thương
1	Đường sắt	12 (-2 = -14,3 %)	12 (-3 = -20 %)	2 (-1 = -33,3 %)
2	Quốc lộ 1A	99 (-29 = -22,6 %)	86 (-4 = -4,4 %)	50 (-38 = -43,1 %)
3	Quốc lộ 51	32 (-15 = -31,9 %)	31 (-1 = -3,1 %)	25 (-4 = -13,7 %)
4	Đường thủy	1 (+1 = +100 %)	0 (=)	1 (+1 = +100 %)
5	Quốc lộ 20	60 (+4 = +7,14 %)	58 (+15 = +39,5 %)	36 (-5 = -12,2 %)
6	Quốc lộ 56	4 (+2 = +100 %)	4 (+2 = +100 %)	0 (-3 = -100 %)
Tổng cộng		496 (-136 = -21,5 %)	412 (-13 = -3 %)	331 (-181 = -35,4 %)

Phụ lục số 3
Kết quả TTKS theo thứ tự tỷ lệ tăng số vụ phát hiện

STT	Đơn vị	Phát hiện (trường hợp)	Tiền phạt (đồng)
1	Trạm KTTT xe Dầu Giây	2.514 (+1.163 = +86%)	8.648.000.000đ (+2.959.000.000đ)
2	Long Khánh	15.940 (+5.685 = +55,4 %)	6.841.204.000 (+30.075.000)
3	Biên Hòa	95.771 (+12.951 = +15,6 %)	30.873.161.000 (-2.978.753.000)
4	Thanh tra giao thông	13.596 (+970 = +7,7%)	34.395.000.000đ (+7.800.000.000đ)
5	Tân Phú	13.166 (+346 = +2,7 %)	6.406.977.000 (+669.314.000)
6	Nhon Trạch	19.352 (+212 = +1,1 %)	10.282.764.000 (-1.370.361.000)
7	Xuân Lộc	25.568 (+84 = +0,3 %)	11.088.788.000 (-74.438.000)
8	Cẩm Mỹ	17.084 (-334 = -1,9 %)	4.488.994.000 (+370.111.000)
9	PC68	3.487 (-253 = -6,7 %)	2.171.145.000 (+233.485.000)
10	Vĩnh Cửu	27.918 (-2.942 = -9,5 %)	7.452.067.000 (-1.493.088.000)
11	Thống Nhất	10.074 (-1.205 = -10,6 %)	5.919.125.000 (+1.854.120.000)
12	Long Thành	20.634 (-3.363 = -14 %)	11.473.513.000 (+786.075.000)
13	Định Quán	11.575 (-1.943 = -14,3 %)	5.599.507.000 (+746.289.000)
14	Trảng Bom	21.881 (-6.906 = -23,9 %)	8.612.325.000 (-2.561.538.000)
15	PC67	236.064 (-112.519 = -32,2 %)	85.334.660.000 (-26.297.343.000)
16	PC64	2.014 (-1.778 = -46,8 %)	1.130.188.000 (-752.026.000)
Tổng cộng		520.528 (-111.965 = -17,7 %)	197.674.418.000 (-30.838.078.000)

BAN ATGT TỈNH ĐỒNG NAI

Số: 213/KH-BATGT

Đồng Nai, ngày 12 tháng 12 năm 2014

KẾ HOẠCH

Tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông Tết Dương lịch, Tết Âm lịch và lễ hội xuân 2015

Thực hiện chỉ đạo của Ủy Ban an toàn giao thông Quốc gia tại Kế hoạch số 356/UBATGTQG ngày 25/11/2014 về kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ cuối năm 2014 và Tết Nguyên đán Âm lịch. Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng kế hoạch tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự ATGT, kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới dịp Tết Dương lịch, Tết Âm lịch và lễ hội xuân 2015, nội dung như sau.

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Bảo đảm giao thông thông suốt, đáp ứng nhu cầu vận tải hành khách và hàng hóa, bảo đảm đi lại thuận tiện, trật tự, an toàn cho người dân trong Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Âm lịch và lễ hội xuân 2015.

2. Tạo sự đồng thuận cao của toàn xã hội, nâng cao ý thức của người dân trong việc chấp hành quy định của pháp luật về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông, thực hiện các biện pháp phòng, tránh tai nạn giao thông của người dân trong dịp Tết.

3. Thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ngay trong những tháng đầu năm 2015, tạo tiền đề thực hiện hiệu quả chương trình công tác Năm an toàn giao thông 2015.

4. Phấn đấu giảm ùn tắc nghiêm trọng và giảm ít nhất 10% số người chết so với dịp Tết Nguyên đán Giáp Ngọ 2014.

II. CÔNG TÁC TRỌNG TÂM TẬP TRUNG THỰC HIỆN

1. Thông điệp tuyên truyền

- “An toàn giao thông – đón xuân hạnh phúc”

- “An toàn tính mạng con người là trên hết”

- “Đã uống rượu, bia thì không lái xe”.

2. Công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật

Tập trung tuyên truyền rộng rãi trên Đài PTTH Đồng Nai, Báo Đồng Nai, Báo Lao Động Đồng Nai, Cổng Thông tin điện tử tỉnh; trên các xe tuyên truyền lưu động; đài truyền thanh các địa phương, băng rôn, áp phích. Nhằm nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông về nguyên nhân, nguy cơ tai nạn giao thông tăng cao trong dịp Tết, tạo thái độ, ý thức nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật

giao thông, thực hiện các biện pháp phòng, tránh tai nạn giao thông, nhất là tai nạn mô tô, xe gắn máy có nguyên nhân do say rượu, bia. Phổ biến các quy định của pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách đường bộ, đường thủy nội địa đến các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp vận tải và người dân.

3. Bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông: Tổ chức kiểm tra, chỉnh trang kết cấu hạ tầng giao thông, các đơn vị quản lý giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa (Trung ương và địa phương) theo tuyến phân công quản lý, có trách nhiệm kiểm tra, rà soát lại chất lượng công trình, hệ thống phao tiêu, biển báo, báo hiệu để sửa chữa, bổ sung; thực hiện ngay các biện pháp bảo đảm ATGT tại các công trình đang thi công; khắc phục “điểm đen” tai nạn giao thông. Xử lý nghiêm nhà thầu thi công trên đường không đảm bảo ATGT.

4. Xây dựng kế hoạch huy động tối đa phương tiện đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân. Tăng cường kiểm tra an toàn kỹ thuật của ô tô chở khách và điều kiện kinh doanh vận tải khách của doanh nghiệp vận tải khách đường bộ trên tuyến Bắc – Nam, trên các quốc lộ; các điều kiện bảo đảm an toàn tại các bến khách ngang sông, người điều khiển và phương tiện thủy chở khách.

5. Chủ động phương án giải tỏa hành khách ứ đọng tại các bến xe, bến tàu, nhà ga. Tập trung mọi năng lực phương tiện để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, chú ý đến các tuyến đường dài. Chuẩn bị phương tiện dự phòng để phục vụ các yêu cầu đột xuất của tỉnh và địa phương hoặc để sang số khách vận chuyển quá trọng tải. Không để hành khách ứ ứ tại các bến xe, bến tàu do không đủ phương tiện phục vụ. Duy trì trật tự, an toàn an ninh tại các bến xe, bến tàu, bến đò, nhà ga.

6. Xây dựng phương án tổ chức giao thông, phân luồng và bố trí lực lượng điều tiết khắc phục ùn tắc tại các trung tâm hành chính, cửa ngõ vào các đô thị, các khu công nghiệp, các điểm vui chơi giải trí, các siêu thị, chợ, khu vực tổ chức lễ hội, điểm bắn pháo hoa. Thời điểm sau Tết khách du lịch tăng, nên chú ý: Cầu Đồng Nai, cầu Hóa An, ngã tư Vũng Tàu, ngã tư Tam Hiệp, Amata, Thiện Tân, tuyến Quốc lộ 1, 51 và 20; các đầu nối với đường cao tốc.

7. Mở cao điểm kiểm tra, xử lý chuyên đề người điều khiển phương tiện có giới vi phạm quy định về nồng độ cồn (từ 15/12/2014 đến 28/2/2015).

8. Chủ động kế hoạch phòng ngừa và đấu tranh ngăn chặn nạn đua xe trái phép; thực hiện công tác tuần tra kiểm soát, xử lý trọng tâm vào tuyến, điểm phức tạp, tập trung xử lý các hành vi vi phạm: Ô tô khách chở quá số người quy định, nhồi nhét khách; xe tải chở quá tải trọng, quá khổ giới hạn cầu đường; chạy quá tốc độ; lấn đường; vượt ẩu; vượt đèn đỏ; đi ngược chiều đường; mô tô, xe gắn máy chở 3 - 4 người; không đội mũ bảo hiểm; lạng lách đánh võng.

9. Huy động tối đa lực lượng Công an, Thanh tra giao thông tăng cường phối hợp trong hoạt động điều tiết giao thông, phòng ngừa và giải quyết ùn tắc giao thông. Chỉ đạo Thanh tra giao thông chủ trì, phối hợp Cảnh sát trật tự, Công an phường, xã, thị trấn kiểm tra thường xuyên, xử lý vi phạm ngay tại các bến xe, không cho xuất bến đối với phương tiện không bảo đảm ATKTT, quá số khách được phép chở; lái xe uống rượu, bia. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm đón trả khách không đúng nơi quy định, xe dù, bến cóc; vi phạm lấn chiếm lòng lề đường,

via hè làm nơi họp chợ, buôn bán, để vật liệu, để phương tiện...bảo đảm đường thông, hè thoáng.

10. Thực hiện các biện pháp cấp bách nhằm hạn chế tai nạn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; các trường hợp đi lại, nằm, ngồi trên đường sắt; ném đất đá lên tàu.

11. Thời gian thực hiện cao điểm từ ngày 15/12/2014 đến 28/02/2015.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các ngành thành viên Ban, Ban ATGT các địa phương, các phương tiện tuyến thông tập trung mở cao điểm tuyên truyền về trật tự ATGT dịp trước, trong và sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Mùi, tập trung vào đối tượng là công nhân, lao động, đoàn viên, thanh niên, sinh viên, học sinh; đồng thời bố trí lực lượng ứng trực để giải quyết công việc khi cần thiết.

2. Các cơ quan chức năng thuộc Bộ GTVT, Công an tỉnh, Sở GTVT và Ban ATGT các huyện, thị, thành chủ động phối hợp chặt chẽ trong thực hiện kế hoạch này, cụ thể:

a) Cục Quản lý đường bộ IV; Đoạn Quản lý đường thủy nội địa số 10; Công ty quản lý đường sắt Sài Gòn; Tổng CTXD số 1; Tổng Cty Sonadezi; Tổng công ty quản lý đường cao tốc (BVEC); Chi nhánh BOT 319 Sông Phan; Công ty BT Cầu Long 20 chỉ đạo đơn vị chức năng phối hợp Sở GTVT, Công an tỉnh và Ban ATGT các địa phương thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm ATGT theo chức năng quản lý đối với các tuyến quốc lộ, đường sắt, đường thủy nội địa quốc gia; các công trình đang sửa chữa, nâng cấp. Thường xuyên chấn chỉnh, kiểm tra quy trình làm việc của nhân viên đường sắt trực tiếp đảm bảo an toàn chạy tàu. Tổ chức lực lượng điều tiết, phòng ngừa va trôi trên đường thủy.

b) Sở GTVT: Chỉ đạo thực hiện bảo đảm về cơ sở hạ tầng giao thông các tuyến đường tỉnh; về an toàn kỹ thuật phương tiện, điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, bảo đảm phương tiện vận chuyển hết hành khách theo nhu cầu; chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp các lực lượng liên quan kiểm tra, xử lý các vi phạm theo quy định; ra quân cùng Công an kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm vận chuyển hành khách, hàng hóa quá tải trọng, quá khổ giới hạn cầu đường. Phối hợp Liên Đoàn lao động tỉnh, Ban Quản lý các khu công nghiệp, các trường đại học tổ chức bán vé Tết và đón khách ngay tại doanh nghiệp, trường học.

Tổ chức dọc Quốc lộ 1 một số bến, điểm đón khách tạm phục vụ hành khách về quê ăn Tết được trật tự, an toàn. Thống nhất Tổng Công ty xây dựng số 1 có phương án bố trí điểm đón khách tạm tại khu vực đường gom gần ngã tư Amata một cách hợp lý, an toàn.

c) Công an tỉnh có kế hoạch bố trí lực lượng thường xuyên tuần tra kiểm soát, điều khiển giao thông trong tất cả các ngày trước, trong và sau Tết, nhất là tuyến Bắc – Nam, tuyến Quốc lộ 20 và 51, những đoạn thường xảy ra ùn tắc, nhất là những ngày cuối của dịp nghỉ Tết Dương lịch, Tết Ất Mùi, những điểm xảy ra tai nạn nghiêm trọng; tăng cường tuần tra, xử lý lưu động.

- Chỉ đạo PC67 và Công an các địa phương huy động lực lượng phối hợp thực hiện cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm chuyên đề về nồng độ cồn theo 3 đợt như sau:

+ Đợt 1: Từ 15/12/2014 đến 31/12/2014.

+ Đợt 2: Từ 15/01/2015 đến 31/01/2015.

+ Đợt 3: Từ 15/02/2015 đến 28/02/2015.

- Tổ chức lực lượng kết hợp bảo đảm ATGT với phòng, chống tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông; xử lý vào 3 đối tượng trọng điểm là: Xe ô tô chở khách, xe tải và mô tô vi phạm; các hành vi: Chở quá tải trọng, quá số người quy định; vi phạm về tốc độ; làn đường; chuyển hướng; tránh vượt; dừng, đỗ xe; vi phạm về thời gian lái xe liên tục; đón trả khách không đúng nơi quy định.

- Phối hợp Sở GTVT chỉ đạo thực hiện các biện pháp nhằm quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải, tổ chức kiểm tra ngay tại bến xe, kiên quyết không cho xuất bến các phương tiện và người điều khiển không đủ điều kiện an toàn theo quy định.

- Có phương án phòng, chống đua xe trái phép.

d) Ban ATGT các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa tham mưu UBND cùng cấp chỉ đạo các ngành chức năng thực hiện tốt nhiệm vụ bảo đảm ATGT dịp Tết Dương lịch và Tết Nguyên đán Ất Mùi; tổ chức tuyên truyền rộng rãi trên đài, báo, tại các doanh nghiệp, bến tàu, bến xe, nhà ga và trong khu dân cư. Kiểm tra bảo đảm an toàn trên các tuyến giao thông do địa phương quản lý, bến xe, bến tàu, nhà ga và bến khách ngang sông; bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn trong mọi tình huống.

3. Các ngành, tổ chức thành viên Ban, chủ động xây dựng kế hoạch phối hợp với các cơ quan, đơn vị nhằm bảo đảm ATGT trong đợt cao điểm, lưu ý nội dung sau đây:

a) Các ngành, tổ chức thành viên Ban ATGT tỉnh tổ chức tuyên truyền, giáo dục, vận động cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, đoàn viên chấp hành tốt các quy định của pháp luật giao thông, không điều khiển phương tiện khi đã uống rượu, bia. Tham gia phối hợp với lực lượng chức năng trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT, tham gia hỗ trợ, sơ cấp cứu khi tai nạn giao thông xảy ra.

b) Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh chỉ đạo lực lượng KSQS phối hợp công an và chính quyền địa phương trong việc bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn.

c) Liên Đoàn lao động tỉnh, Ban Quản lý các khu công nghiệp, Sở Giáo dục và Đào tạo hướng dẫn các doanh nghiệp, trường học chủ động liên hệ Sở GTVT, các doanh nghiệp vận tải khách tổ chức bán vé cho người lao động, sinh viên, học sinh và đưa đón một cách thuận tiện, an toàn.

d) Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các trường, phòng giáo dục và đào tạo các địa phương tăng cường biện pháp giáo dục, quản lý học sinh chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật giao thông, không tham gia đua xe trái phép.

đ) Đài PTTH Đồng Nai, Báo Đồng Nai, Báo Lao Động Đồng Nai, Cổng Thông tin điện tử tỉnh chủ động kế hoạch tuyên truyền thường xuyên hàng ngày, kịp thời biểu dương những tập thể có thành tích, gương người tốt, việc tốt hoặc

phê phán những hành vi vi phạm, gây tai nạn giao thông; hành vi ứng xử thiếu văn hóa giao thông của người tham gia giao thông, người thi hành nhiệm vụ bảo đảm ATGT, người kinh doanh vận tải. Cử phóng viên theo các tổ Cảnh sát giao thông của PC67 kiểm tra, xử lý vi phạm về nồng độ cồn để đưa tin tuyên truyền theo chuyên đề.

4. Tổ chức huy động lực lượng và trực chỉ đạo

a) Các ngành thành viên Ban và Ban ATGT các địa phương tăng cường công tác chỉ đạo, tổ chức kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong triển khai thực hiện tốt hoạt động cao điểm.

b) Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải huy động tối đa các lực lượng chức năng thực hiện tốt yêu cầu bảo đảm ATGT trong đợt cao điểm này, tập trung thời điểm trước, trong và sau Tết Dương lịch và Tết Âm Mùì.

c) Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy tỉnh, Sở Y tế chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, các bệnh viện có phương án cứu nạn, cứu hộ và tiếp nhận, cấp cứu kịp thời nạn nhân tai nạn giao thông.

d) Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, Sở GTVT, Ban ATGT các địa phương bố trí lực lượng ứng trực 24/24 giờ để tiếp nhận thông tin và chỉ đạo kịp thời các tình huống về ATGT trong thời gian 9 ngày nghỉ Tết Âm Mùì từ ngày 15/02 đến 23/02/2015 (tức 27 tháng Chạp Giáp Ngọ đến 05 tháng Giêng Âm Mùì).

5. Chế độ báo cáo

a) Đối với các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc giao thông nghiêm trọng phải thông báo ngay thông tin ban đầu bằng điện thoại về Ban Giám đốc Công an tỉnh, lãnh đạo Ban ATGT tỉnh, Văn phòng Ban để báo cáo cấp có thẩm quyền và triển khai các phương án giải quyết (có thể chỉ đạo cho cán bộ báo cáo vượt cấp về tỉnh).

b) Chế độ báo cáo:

- Trong 9 ngày cao điểm ngày 15/02/2015 đến 23/02/2015 (tức 27 tháng Chạp Giáp Ngọ đến 05 tháng Giêng Âm Mùì), hàng ngày Ban ATGT các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa; Văn phòng Công an tỉnh; Thanh tra Sở GTVT; Văn phòng Ban Chỉ đạo vận chuyển hành khách Tết Âm Mùì gửi báo cáo tình hình, kết quả trong ngày về Văn phòng Ban ATGT tỉnh bằng Fax hoặc Email trước 10 giờ sáng hôm sau.

- Báo cáo sơ kết 9 ngày nghỉ Tết Âm Mùì (từ 15/02/2015 đến hết 23/02/2015) so sánh tai nạn giao thông với 9 ngày Tết Giáp Ngọ và gửi về Văn phòng Ban ATGT tỉnh trước 10 giờ ngày 24/02/2015 để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Báo cáo sơ kết chuyên đề kiểm soát, xử lý vi phạm nồng độ cồn:

+ Đợt 1: Từ 15/12/2014 đến 31/12/2014, gửi báo cáo trước 15 giờ ngày 01/01/2015.

+ Đợt 2: Từ 15/01/2015 đến 31/01/2015, gửi báo cáo trước 15 giờ ngày 01/02/2015.

+ Đợt 3: Từ 15/02/2015 đến 28/02/2015, gửi báo cáo trước 15 giờ ngày 01/3/2015.

c) Báo cáo gửi về Văn phòng Ban ATGT tỉnh qua đường Fax: 0613. 941 728 hoặc Email: banatgtdongnai@yahoo.com.vn

d) Các số điện thoại thường trực:

- Ông Nguyễn Văn Điệp: 0913 850 133.

- Đại tá Huỳnh Tiến Mạnh: 0913 941 468.

- Ông Nguyễn Bôn: 0918 809 149.

- Văn phòng Thường trực Ban ATGT tỉnh: 0613 843 694; Fax: 3941 728.

6. Giao Văn phòng Ban ATGT tỉnh: In ấn tài liệu, băng rôn, khẩu hiệu cấp cho các địa phương tổ chức tuyên truyền; in sao đĩa phối hợp tổ chức tuyên truyền trên đài, báo. Có trách nhiệm theo dõi, đôn đốc việc thực hiện tại các ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương, báo cáo tình hình, kết quả theo quy định.

Trên đây là kế hoạch tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự ATGT, kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới dịp Tết Dương lịch, Tết Âm lịch và lễ hội xuân 2015. Đề nghị các ngành thành viên, Ban ATGT các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện đạt kết quả cao nhất. / *Bôn*

Nơi nhận:

- UBATGTQG
- TTU, HĐND tỉnh
- CT. UBND tỉnh, Trưởng Ban
- PCT. UBND tỉnh Trần Văn Vĩnh báo cáo;
- Ban NC Tỉnh ủy, VP UBND tỉnh (NC);
- Sở GTVT;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Tổng Cty: BVEC, BTCL 20, SONADEZI,
Tổng cty xây dựng số 1; BOT 319 – Sông Phan
- Hiệp hội vận tải ô tô ĐNai;
- Ban ATGT các địa phương;
- Báo ĐN, LĐĐN; Đài PTTH ĐN, Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT.

để

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ BAN THƯỜNG TRỰC



Nguyễn Văn Điệp