

Số: 4478 /KH-UBND

Đồng Nai, ngày 15 tháng 6 năm 2015

KẾ HOẠCH

Lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ các tuyến tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, giai đoạn 2015 - 2020

Căn cứ Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 3067/QĐ-BGTVT ngày 11/8/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020,

Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng Kế hoạch Lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ các tuyến tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, giai đoạn 2015 - 2020. Nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU, GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Mục tiêu

a) Duy trì kết quả đã thực hiện theo Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007; đồng thời, điều chỉnh Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ ở địa phương phù hợp với yêu cầu thực tế và quy định của pháp luật.

b) Tiếp tục xác định và duy trì hệ thống hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn.

2. Yêu cầu

Các cơ quan, đơn vị thực hiện nhiệm vụ được giao xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể đảm bảo hiệu quả, đáp ứng tiến độ, báo cáo kịp thời kết quả thực hiện và những khó khăn vướng mắc, đề xuất giải pháp khắc phục.

3. Giải pháp thực hiện

a) Thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ trong đó chú trọng vai trò làm công tác tuyên truyền của các cơ quan quản lý nhà nước, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, các cơ quan thông tấn, báo chí, với phương châm là: kiên trì, thường xuyên và liên tục.

b) Rà soát, phân loại và thống kê các công trình vi phạm nằm trong hành lang an toàn đường bộ, các đường nhánh đầu nối trái phép vào tỉnh lộ.

c) Thực hiện cưỡng chế, giải tỏa các công trình đã được bồi thường, công trình tái lấn chiếm mà không tự tháo dỡ và các công trình xây dựng trái phép trong hành lang an toàn đường bộ; xóa bỏ đường đầu nổi trái phép vào đường bộ; hoàn thiện và bảo vệ hệ thống mốc chỉ giới hành lang an toàn đường bộ; quản lý, bảo vệ phần đất hành lang an toàn đường bộ đã giải tỏa.

II. TIẾN ĐỘ - NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Từ năm 2015 đến hết năm 2016

Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, phân loại, thống kê các công trình nằm trong phần đất bảo trì, bảo vệ đường bộ và hành lang ATĐB của hệ thống tỉnh lộ để làm cơ sở xây dựng kế hoạch bồi thường, hỗ trợ, cụ thể:

a) Phối hợp với UBND cấp huyện rà soát, thống kê và phân loại các loại đất, các công trình (nhà cửa, tường rào, cột điện, đường ống cấp thoát nước, cây xăng, cửa hàng vật liệu, trạm dừng chân, hệ thống chiếu sáng,...) và cây cối trên phần đất bảo trì, bảo vệ đường bộ chưa được bồi thường.

b) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND cấp huyện xác định các nút giao, các vị trí điểm đen, vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông có nguyên nhân do hạn chế tầm nhìn cản giải tỏa hành lang ATĐB. Trên cơ sở đó thống kê các loại đất, các công trình (nhà cửa, tường rào, cột điện, đường ống cấp thoát nước, cây xăng, cửa hàng vật liệu, trạm dừng chân, hệ thống chiếu sáng,...) và cây cối nằm trong hành lang ATĐB cần giải tỏa đảm bảo ATGT.

c) Phối hợp với UBND cấp huyện xác định các trường hợp đất ở, đất trụ sở cơ quan, đất xây dựng công trình sự nghiệp, đất sản xuất, kinh doanh phi nông nghiệp..., đã được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất trước đây nhưng nằm trong hành lang ATĐB nếu xây dựng mới sẽ ảnh hưởng đến ATGT để xây dựng phương án bồi thường thiệt hại do hạn chế khả năng sử dụng đất (chuyển đổi mục đích sử dụng đất sang đất nông nghiệp).

2. Từ năm 2017 đến hết năm 2020

a) Tiếp tục thực hiện hoàn thiện các công việc giai đoạn 2015-2016.

b) UBND cấp huyện thu hồi phần đất bảo trì, bảo vệ đường bộ và bồi thường thiệt hại do hạn chế khả năng sử dụng đất, thiệt hại tài sản gắn liền trên đất đối với phần đất nằm trong hành lang ATĐB của các tuyến tỉnh lộ, khu vực nút giao, vị trí điểm đen, vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

c) Sở Giao thông vận tải triển khai cắm đầy đủ 02 loại mốc: Mốc giải phóng mặt bằng xác định giới hạn phần đất bảo vệ, bảo trì đường bộ, mốc lộ giới xác định giới hạn phần đất hành lang ATĐB. Sau khi tiến hành bồi thường hỗ trợ thu hồi đất, Sở Giao thông vận tải tiếp nhận để quản lý phần đất của đường bộ, phần đất hành lang ATĐB bàn giao cho UBND cấp huyện để quản lý và Sở Giao thông vận tải để quản lý, bảo vệ.

III. CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

Sở Giao thông vận tải chủ trì cùng các đơn vị liên quan tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh kế hoạch bồi thường, hỗ trợ giải tỏa của năm sau trước ngày 10 tháng 5 hàng năm và kết quả thực hiện của năm trước trước ngày 10 tháng 01 hàng năm.

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí được bố trí từ ngân sách nhà nước theo phân cấp hiện hành và các nguồn vốn hợp pháp khác (nguồn thu sử dụng quỹ đất của các địa phương, nguồn vốn tự có của các doanh nghiệp, nguồn vốn xã hội hóa và các nguồn kinh phí khác).

Trên đây là kế hoạch Lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ các tuyến tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, giai đoạn 2015 - 2020 thực hiện theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ làm cơ sở để các đơn vị, tổ chức, cá nhân thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Cục quản lý đường bộ IV;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính, TN&MT, XD, KH&ĐT, TT&TT, VH TT & DL;
- Khu Quản lý đường bộ, đường thủy;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Chánh, Phó Văn phòng CNN;
- Lưu: VT, CNN (Sơn).

06-09

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



[Handwritten signature]
Trần Văn Vĩnh



DANH MỤC NHIỆM VỤ

(Kèm theo kế hoạch số 4478/KH-UBND ngày 15/6/2015 của UBND tỉnh)

STT	Nội dung công việc	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp
I	Giai đoạn 2015 đến hết 2016		
1	Tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về giao thông đường bộ và các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ	Ban ATGT tỉnh	Sở Giao thông vận tải, UBND cấp huyện, cấp xã
2	Rà soát, thống kê và phân loại các loại đất, các công trình (nhà cửa, tường rào, cột điện, đường ống cấp thoát nước, cây xăng, cửa hàng vật liệu, trạm dừng chân, hệ thống chiếu sáng,...) và cây cối trên phần đất bảo trì, bảo vệ đường bộ chưa được bồi thường	Sở Giao thông vận tải	UBND cấp huyện, cấp xã
3	Xác định các nút giao, vị trí điểm đen, vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông của hệ thống tỉnh lộ	Sở Giao thông vận tải	Ban ATGT tỉnh, UBND cấp huyện, cấp xã
4	Xác định các trường hợp đất ở, đất trụ sở cơ quan, đất xây dựng công trình sự nghiệp, đất sản xuất, kinh doanh phi nông nghiệp..., đã được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất trước đây nhưng nằm trong HL ATĐB nếu xây dựng mới sẽ ảnh hưởng đến ATGT để xây dựng phương án bồi thường thiệt hại do hạn chế khả năng sử dụng đất (chuyển đổi mục đích sử dụng đất sang đất nông nghiệp).	Sở Giao thông vận tải	Ban ATGT tỉnh, UBND cấp huyện, cấp xã
II	Giai đoạn 2017 đến hết 2020		
1	Thu hồi phần đất bảo vệ, bảo trì đường bộ và bồi thường thiệt hại do hạn chế khả năng sử dụng đất, thiệt hại tài sản gắn liền trên đất đối với phần đất nằm trong HLAT ĐB, khu vực nút giao, vị trí điểm đen, vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông	UBND cấp huyện	Sở Giao thông vận tải
2	Triển khai cắm mốc GPMB xác định giới hạn phần đất của đường bộ, mốc lộ giới xác định phần đất hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến tỉnh lộ	Sở Giao thông vận tải	UBND cấp huyện, cấp xã