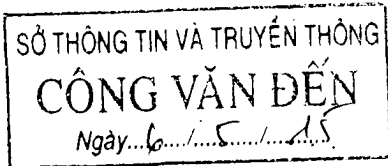


Số: 71/KH-BATGT

Đồng Nai, ngày 24 tháng 4 năm 2015

KẾ HOẠCH

**Tổ chức Tuần lễ An toàn giao thông đường bộ lần thứ 3 do Liên hợp quốc
kêu gọi với chủ đề “Trẻ em và an toàn giao thông”**



Thực hiện chỉ đạo của Ủy Ban ATGT Quốc gia tại Kế hoạch số 142/KH-UBATGTQG ngày 21/4/2015 về Tổ chức Tuần lễ An toàn giao thông đường bộ lần thứ 3 do Liên hợp quốc kêu gọi với chủ đề “Trẻ em và an toàn giao thông” tại Việt Nam, Ban ATGT tỉnh xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Tuyên truyền rộng rãi tới mọi đối tượng về những nguyên nhân phổ biến gây ra tử vong và chấn thương cho trẻ em khi tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh thời gian qua; những hậu quả do tai nạn giao thông ảnh hưởng đến trẻ em, gia đình và xã hội.

b) Nâng cao nhận thức và trách nhiệm của toàn xã hội trong việc bảo vệ sự an toàn cho trẻ em khi tham gia giao thông. Nâng cao ý thức của mọi người khi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông tại cộng đồng.

2. Yêu cầu

a) Nội dung kế hoạch này được triển khai, phổ biến rộng rãi trên toàn địa bàn tỉnh. Tổ chức cao điểm tuyên truyền những quy định của pháp luật về trật tự ATGT, tập trung vào những nội dung liên quan tới đối tượng tham gia giao thông là trẻ em, phù hợp đặc điểm từng vùng, địa phương.

b) Tạo các điều kiện tốt nhất về hạ tầng giao thông, về phương tiện vận tải công cộng để bảo đảm an toàn cho người đi bộ trong đó có trẻ em.

c) Phần đầu trong tuần lễ từ ngày 04 đến 10/5/2015 không có trẻ em tử vong do tai nạn giao thông; giảm thiệt hại đối với trẻ em do tai nạn giao thông trong năm 2015.

II. THỜI GIAN

Tuần lễ được thực hiện đồng loạt và hiệu quả trên địa bàn toàn tỉnh từ ngày 4 đến 10/5/2015 và duy trì đến hết năm 2015.

III. NỘI DUNG CÁC HOẠT ĐỘNG

1. Hoạt động tuyên truyền

a) Chủ đề: “Trẻ em và an toàn giao thông”.

b) Nội dung tuyên truyền

- Kế hoạch tổ chức Tuần lễ An toàn giao thông đường bộ lần thứ 3.
- Thực hiện quy định bắt buộc của pháp luật về việc đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy.
- Quy tắc đi bộ an toàn đối với trẻ em; quy tắc đi xe đạp an toàn đối với trẻ em như: Không được đi xe đạp vào đường cấm xe đạp, xe thô sơ; không đi xe dàn hàng ngang từ ba xe trở lên; không tụ tập trước cổng trường, dưới lòng đường; đi đúng làn đường, phần đường và đi sát lề đường bên phải; không bám, kéo, đẩy xe khác; không điều khiển xe lạng lách, đánh võng, đuổi nhau trên đường; không buông hai tay, không cầm dù khi đi xe; chú ý quan sát khi chuyển hướng, khi sang đường và qua nơi giao nhau với đường sắt.
- Chấp hành những quy định của pháp luật về trật tự ATGT, chú ý quy tắc giao thông; các quy định và kỹ thuật điều khiển xe an toàn để bảo vệ sức khỏe và an toàn cho bản thân và cho trẻ em.

c) Hình thức tuyên truyền

- Qua các phương tiện thông tin đại chúng (như: phát thanh, truyền hình, truyền thanh, báo viết, báo mạng...) tuyên truyền thông qua tin, bài; phóng sự; chuyên mục; clip; các thông điệp.
- Tuyên truyền trực quan thông qua: xây dựng các cụm cổ động; pano, áp phích; băng rôn; tờ rơi; diễu hành.
- Thông qua các hoạt động giảng dạy pháp luật giao thông trên lớp, qua các buổi sinh hoạt trong trường.
- Tổ chức học sinh ký vào thư của trẻ em gửi các cơ quan chức năng kiến nghị hành động bảo đảm an toàn giao thông. (Nội dung thư được lưu trên banatgtdongnai@yahoo.com.vn và Website của Sở Giáo dục và Đào tạo).

d) Khẩu hiệu tuyên truyền

- “Tích cực hưởng ứng Tuần lễ An toàn đường bộ lần thứ 3 của Đại hội đồng Liên hợp quốc”
- “Hãy bảo vệ trẻ em trước hiểm họa của tai nạn giao thông”
- “Trẻ em hôm nay – Thế giới ngày mai”
- “Đội mũ cho con – Trọn tình cha mẹ”
- “Đội mũ bảo hiểm cho con là tình thương và trách nhiệm của cha, mẹ”

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Phát hành kế hoạch của Ban ATGT tỉnh về Tổ chức Tuần lễ An toàn giao thông đường bộ lần thứ 3 do Liên hợp quốc kêu gọi với chủ đề “Trẻ em và an toàn giao thông”.
- Gửi thông điệp đến các báo, đài để phát tuyên truyền, các phóng sự chuyên sâu; thiết kế mẫu để tuyên truyền, băng rôn, khẩu hiệu tổ chức các hoạt

động truyền thông trên phạm vi toàn tỉnh với chủ đề: “Nâng cao an toàn cho người đi bộ”.

- Phối hợp với Đài Truyền hình Đồng Nai, Báo Đồng Nai, Báo Lao động Đồng Nai, Cổng Thông tin điện tử tỉnh đưa tin bài, các phóng sự tuyên truyền chủ đề “Trẻ em và an toàn giao thông”.

2. Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí, phát thanh, truyền hình của tỉnh tuyên truyền hiệu quả cao điểm hưởng ứng: “Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ lần thứ 3”.

3. Báo Đồng Nai, Đài Phát thanh, Truyền hình Đồng Nai, Cổng Thông tin điện tử Đồng Nai, Báo Lao động Đồng Nai; đài truyền thanh các địa phương tăng thời lượng và đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền “Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ lần thứ 3”.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo: Tuyên truyền, hướng dẫn, nhắc nhở học sinh đi bộ và sang đường đúng quy định, đi xe đạp an toàn, không chơi đùa, đá bóng trên đường giao thông; tổ chức cho học sinh ký thư kiến nghị bảo đảm an toàn giao thông cho trẻ em.

5. Sở Giao thông vận tải hướng dẫn, nhắc nhở đội ngũ lái xe cơ giới, nhất là trong các doanh nghiệp vận tải công cộng chấp hành nghiêm chỉnh quy tắc giao thông, nhường đường cho người đi bộ, giúp đỡ trẻ em khi đi xe, không sử dụng còi hơi trong đô thị và qua nơi đông người.

6. Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm dễ gây ra tai nạn giao thông, trong đó xử lý nghiêm đối với hành vi vi phạm có nguy cơ gây mất an toàn cho trẻ em.

7. Các sở, ban, ngành thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức các hoạt động tuyên truyền chủ đề “Trẻ em và an toàn giao thông”.

8. Ban ATGT các huyện, thị, thành xây dựng kế hoạch tổ chức các hoạt động hưởng ứng Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ lần thứ 3 với chủ đề “Trẻ em và an toàn giao thông”, chỉ đạo thực hiện tốt công tác tuyên truyền, xử lý vi phạm tại địa bàn địa phương.

9. Báo cáo kết quả tuần lễ cao điểm về Ban ATGT tỉnh trước ngày 13/5/2015./. *Bên*

Nơi nhận:

- UBATGTQG
- TTTU, HĐND tỉnh
- Chủ tịch UBND tỉnh kiêm Trưởng Ban
- PCT.UBND tỉnh Trần Văn Vĩnh
- PTB. Huỳnh Tiến Mạnh;
- Sở GTVT; Hiệp hội vận tải ô tô Đồng Nai;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các địa phương;
- Báo ĐN, LĐĐN; Đài PTTH ĐN, Cổng TTĐT;
- Đài TT các huyện, thị, thành;
- Lưu: VT.

đề

b.cáo;

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ BAN THƯỜNG TRỰC**



Nguyễn Văn Điệp

NHỮNG ĐIỀU CẦN BIẾT ĐỂ
NÂNG CAO AN TOÀN CHO NGƯỜI ĐI BỘ
(Phổ biến kèm theo Kế hoạch số: 71/KH-BATGT ngày 24/4/2015
về Tổ chức Tuần lễ An toàn đường bộ lần thứ 3)

Phần I: Tư liệu cần biết

1. Hiện nay mỗi tuần trên thế giới có hơn 5.000 người đi bộ tử vong do tai nạn giao thông.

2. Ở Đồng Nai:

- Năm 2013 có 36 vụ tai nạn giao thông liên quan đến bộ hành (chiếm 6,8% tổng số vụ), trong đó 31 vụ lỗi do bộ hành bất ngờ băng qua đường (chiếm 86,1% trong tổng số 36 vụ), 04 vụ qua đường thiếu chú ý quan sát (chiếm 11,1%), 01 vụ say rượu, bia (chiếm 2,8%).

- Năm 2014 có 23 vụ tai nạn giao thông liên quan đến bộ hành (chiếm 5,3% tổng số vụ), trong đó 21 vụ lỗi do bộ hành bất ngờ băng qua đường (chiếm 91,3% trong tổng số 23 vụ), 02 vụ qua đường thiếu chú ý quan sát (chiếm 8,6%).

- 4 tháng đầu năm 2015 có 6 vụ tai nạn giao thông liên quan đến bộ hành (chiếm 4,6% tổng số vụ), đều do lỗi bất ngờ qua đường.

3. Số người dưới 18 tuổi bị tai nạn giao thông tại địa bàn Đồng Nai

- Năm 2013:

Độ tuổi	Vụ	Gây tai nạn		Nạn nhân	
		Chết	BT	Chết	BT
Dưới 18t	29	13	10	21	43

- Năm 2014:

Độ tuổi	Vụ	Gây tai nạn		Nạn nhân	
		Chết	BT	Chết	BT
Dưới 18	21	8	9	18	28

- Bốn tháng đầu năm 2015:

Độ tuổi	Vụ	Gây tai nạn		Nạn nhân	
		Chết	BT	Chết	BT
Dưới 18t	7	0	5	3	10

Trong học sinh của tỉnh Đồng Nai 5 năm trở lại đây đã có 43 em tử vong, 87 em chấn thương sọ não và 677 em bị thương tật khác do tai nạn giao thông.

Phần II: Quy định của Luật Giao thông đường bộ đối với người đi bộ và nhường đường cho người đi bộ

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm: Sử dụng lòng đường, lề đường, hè phố trái phép; Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

Điều 9. Quy tắc chung: Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.

Điều 11. Chấp hành báo hiệu đường bộ:

- Tại nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, người điều khiển phương tiện phải quan sát, giảm tốc độ và nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường.

- Những nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ, người điều khiển phương tiện phải quan sát, nếu thấy người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật đang qua đường thì phải giảm tốc độ, nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường bảo đảm an toàn.

Điều 15. Chuyển hướng xe:

- Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ đang đi trên phần đường dành riêng cho họ.

- Không được quay đầu xe ở phần đường dành cho người đi bộ qua đường.

Điều 16. Lùi xe: Không được lùi xe trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường.

Điều 30. Người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy: Không được đi xe vào phần đường dành cho người đi bộ.

Điều 32. Người đi bộ

1. Người đi bộ phải đi trên hè phố, lề đường; trường hợp đường không có hè phố, lề đường thì người đi bộ phải đi sát mép đường.

2. Người đi bộ chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, có vạch kẻ đường hoặc có cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ và phải tuân thủ tín hiệu chỉ dẫn.

3. Trường hợp không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ thì người đi bộ phải quan sát các xe đang đi tới, chỉ

qua đường khi bảo đảm an toàn và chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn khi qua đường.

4. Người đi bộ không được vượt qua dải phân cách, không đu bám vào phương tiện giao thông đang chạy; khi mang vác vật cồng kềnh phải bảo đảm an toàn và không gây trở ngại cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

5. Trẻ em dưới 7 tuổi khi đi qua đường đô thị, đường thường xuyên có xe cơ giới qua lại phải có người lớn dắt; mọi người có trách nhiệm giúp đỡ trẻ em dưới 7 tuổi khi đi qua đường.

Điều 33. Người khuyết tật, người già yếu tham gia giao thông

1. Người khuyết tật sử dụng xe lăn không có động cơ được đi trên hè phố và nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ.

2. Người khiếm thị khi đi trên đường bộ phải có người dắt hoặc có công cụ để báo hiệu cho người khác nhận biết đó là người khiếm thị.

3. Mọi người có trách nhiệm giúp đỡ người khuyết tật, người già yếu khi đi qua đường.

Điều 26. Giao thông trên đường cao tốc: Người đi bộ không được đi vào đường cao tốc.

Phần III: Quy định xử phạt vi phạm đối với người đi bộ và hành vi vi phạm không nhường đường; gây nguy hiểm cho người đi bộ

I. Quy định xử phạt vi phạm đối với người đi bộ

Nghị định số 171/2012/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, quy định:

Điều 9. Xử phạt người đi bộ vi phạm quy tắc giao thông đường bộ

1. Cảnh cáo hoặc phạt tiền từ 50.000 đồng đến 60.000 đồng đối với một trong các hành vi vi phạm sau đây:

a) Không đi đúng phần đường quy định, trừ hành vi vi phạm quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều này;

b) Không chấp hành hiệu lệnh hoặc chỉ dẫn của đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường;

c) Không chấp hành hiệu lệnh của người điều khiển giao thông, người kiểm soát giao thông.

2. Phạt tiền từ 60.000 đồng đến 80.000 đồng đối với một trong các hành vi vi phạm sau đây:

a) Mang, vác vật cồng kềnh gây cản trở giao thông;

b) Vượt qua dải phân cách; đi qua đường không đúng nơi quy định hoặc không bảo đảm an toàn;

c) Đu, bám vào phương tiện giao thông đang chạy.

3. Phạt tiền từ 80.000 đồng đến 120.000 đồng đối với người đi bộ đi vào đường cao tốc, trừ người phục vụ việc quản lý, bảo trì đường cao tốc.

II. Khẩu hiệu tuyên truyền:

- “Tích cực hưởng ứng Tuần lễ An toàn đường bộ lần thứ 3 của Đại hội đồng Liên hợp quốc”
- “Hãy bảo vệ trẻ em trước hiểm họa của tai nạn giao thông”
- “Trẻ em hôm nay – Thế giới ngày mai”
- “Đội mũ cho con – Trọn tình cha mẹ”
- “Đội mũ bảo hiểm cho con là tình thương và trách nhiệm của cha, mẹ”

III. Quy định xử phạt đối với hành vi vi phạm không nhường đường; gây nguy hiểm cho người đi bộ

Nghị định số 171/2012/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, quy định:

Điều 5. Xử phạt người điều khiển xe ô tô

1. Phạt tiền từ 100.000 đồng đến 200.000 đồng đối với một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Chuyển hướng không nhường quyền đi trước cho: Người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường tại nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; xe thô sơ đang đi trên phần đường dành cho xe thô sơ; nếu gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng.
- Chuyển hướng không nhường đường cho: người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật đang qua đường tại nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ; nếu gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng.
- Bấm còi hoặc gây ồn ào, tiếng động lớn làm ảnh hưởng đến sự yên tĩnh trong đô thị và khu đông dân cư trong thời gian từ 22 giờ ngày hôm trước đến 5 giờ ngày hôm sau, trừ các xe ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ theo quy định.

2. Phạt tiền từ 300.000 đồng đến 400.000 đồng đối với người điều khiển xe thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Dừng xe, đỗ xe trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường; nếu gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng.
- Quay đầu xe trái quy định trong khu dân cư; nếu gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng.
- Quay đầu xe ở phần đường dành cho người đi bộ qua đường; nếu gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng.
- Lùi xe trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường; nếu gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng.
- Điều khiển xe có liên quan trực tiếp đến vụ tai nạn giao thông mà không dừng lại, không giữ nguyên hiện trường, không tham gia cấp cứu người bị nạn.

Điều 6. Xử phạt người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy

1. Phạt tiền từ 60.000 đồng đến 80.000 đồng đối với một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Chuyển hướng không nhường quyền đi trước cho: Người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường tại nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; xe thô sơ đang đi trên phần đường dành cho xe thô sơ; nếu gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng;

- Chuyển hướng không nhường đường cho: Người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật đang qua đường tại nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ; nếu gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng;

- Dừng xe, đỗ xe trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường; nếu gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng;

- Điều khiển xe có liên quan trực tiếp đến vụ tai nạn giao thông mà không dừng lại, không giữ nguyên hiện trường, không tham gia cấp cứu người bị nạn, trừ hành vi vi phạm quy định tại Điểm d Khoản 6 Điều này;

Điều 11. Xử phạt các hành vi vi phạm khác về quy tắc giao thông đường bộ

1. Phạt tiền từ 100.000 đồng đến 200.000 đồng đối với cá nhân, từ 200.000 đồng đến 400.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Phơi thóc, lúa, rom, rạ, nông, lâm, hải sản trên đường bộ; buộc phải thu dọn vật liệu, đồ vật chiếm dụng mặt đường;

- Tập trung đông người trái phép, nằm, ngồi trên đường gây cản trở giao thông;

- Đá bóng, đá cầu, chơi cầu lông hoặc các hoạt động thể thao khác trái phép trên đường giao thông; sử dụng bàn trượt, pa-tanh, các thiết bị tương tự trên phần đường xe chạy.

2. Phạt tiền từ 200.000 đồng đến 400.000 đồng, buộc thu dọn vật liệu, rác thải, đồ vật chiếm dụng mặt đường đối với cá nhân, từ 400.000 đồng đến 800.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Hạng chợ, mua, bán hàng hóa trên đường bộ ngoài đô thị;

- Để vật che khuất biển báo, đèn tín hiệu giao thông.

3. Phạt tiền từ 500.000 đồng đến 1.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 1.000.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Sử dụng đường bộ trái quy định để tổ chức các hoạt động văn hóa, thể thao, diễu hành, lễ hội;

- Dựng cổng chào hoặc các vật che chắn khác trong phạm vi đất dành cho đường bộ gây ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ; buộc tháo dỡ cổng chào hoặc vật cản.

- Treo băng rôn, biểu ngữ trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ gây ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ; buộc tháo dỡ băng rôn, biểu ngữ treo trái phép.

- Đặt, treo biển quảng cáo trên đất của đường bộ ở đoạn đường ngoài đô thị; buộc tháo dỡ biển quảng cáo lắp đặt trái phép.

- Không cứu giúp người bị tai nạn giao thông khi có yêu cầu;

- Đồ rác, xả nước thải ra đường phố, hầm đường bộ không đúng nơi quy định, trừ các hành vi vi phạm quy định tại Điểm b Khoản 4 Điều này, Khoản 5 Điều 20 Nghị định này. Buộc thu dọn rác, nước thải đã đổ, xả trái phép gây mất ATGT.

4. Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 4.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 4.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Xây, đặt bực bệ trái phép trên đường phố; tự ý đập phá, tháo dỡ bó vỉa hè hoặc sửa chữa, cải tạo vỉa hè trái phép; buộc phải tháo dỡ công trình trái phép, khôi phục tình trạng ban đầu do vi phạm gây nên.

- Xả nước thải xây dựng từ các công trình xây dựng ra đường phố;

- Cố ý thay đổi, xóa dấu vết hiện trường vụ tai nạn giao thông.

5. Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 7.000.000 đồng đối với cá nhân thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Ném đinh, rải đinh hoặc vật sắc nhọn khác, đổ dầu nhờn hoặc các chất gây trơn khác trên đường bộ, chằng dây hoặc các vật cản khác qua đường gây nguy hiểm đến người và phương tiện tham gia giao thông; buộc tháo dỡ dây, các vật cản; thu dọn đinh, vật sắc nhọn và khôi phục lại tình trạng ban đầu đã bị thay đổi do vi phạm hành chính gây ra.

- Xâm phạm sức khỏe, tài sản của người bị nạn hoặc người gây tai nạn;

- Lợi dụng việc xảy ra tai nạn giao thông để hành hung, đe dọa, xúi giục, gây sức ép, làm mất trật tự, cản trở việc xử lý tai nạn giao thông.

**BAN AN TOÀN GIAO THÔNG
TỈNH ĐỒNG NAI**

TRẺ EM KÊU GỌI HÀNH ĐỘNG VÌ AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Vì sao mỗi ngày có HÀNG NGÀN trẻ em trên thế giới bị chấn thương và tử vong khi tham gia giao thông? Vì sao mỗi năm có gần hai nghìn các bạn của chúng cháu mất đi mạng sống vì tai nạn giao thông tại Việt Nam? Vì chúng ta vẫn chưa làm được tất cả những gì chúng ta đã nói, đã phát biểu? Các cô, các bác - những nhà lãnh đạo, hãy **LẮNG NGHE** và **HÀNH ĐỘNG**.

CHÚNG CHÁU là trẻ em. Có thể trong tương lai, chúng cháu sẽ có quyền quyết định, nhưng giờ đây, chính các **CÔ**, các **BÁC** mới là người có thể **GIÚP** chúng cháu. Nếu không hành động ngay, nhiều trẻ em sẽ không có cơ hội để khôn lớn và nói lên tiếng nói của mình.

Và các cô, các bác - những nhà lãnh đạo, những người lớn - có thể giúp chúng cháu bằng việc hưởng ứng lời kêu gọi này bằng những hành động cụ thể để mọi trẻ em được tham gia giao thông một cách an toàn.

Tất cả trẻ em như chúng cháu xứng đáng có một lộ trình **AN TOÀN** để đến trường cũng như đi về nhà, chúng cháu muốn mỗi ngày khi ra khỏi nhà sẽ là một ngày vui. Chúng cháu cần được đảm bảo an toàn khi đi bộ trên những con đường ấy. Chúng cháu cần những **LỜI ĐI BỘ, ĐI XE ĐẠP**, an toàn, muốn có những **GÓI GIÀM TỐC** để hạn chế tốc độ của xe, và những **VẠCH KẼ SANG ĐƯỜNG** rõ nét để chúng cháu có thể đến trường học tập mà không phải sợ hãi hay lo lắng về tai nạn giao thông đang rình rập xung quanh chúng cháu hàng ngày.

Chúng cháu kêu gọi để những phương tiện giao thông chở trẻ em, ở bất cứ đâu trên thế giới và trên đất nước Việt Nam luôn được an toàn. Tất cả xe hơi và xe buýt cần phải có **DÂY AN TOÀN** dành cho trẻ em. Khi đi xe máy cùng với người lớn, chúng cháu cần được đội **MŨ BẢO HIỂM**. Chúng cháu biết rằng đội mũ bảo hiểm và cài dây an toàn có thể cứu mạng sống của chúng cháu.

Lái xe khi đã uống rượu bia là **NGUY HIỂM**. Chạy xe quá tốc độ cũng rất **NGUY HIỂM**. Những người yêu thương trẻ em không nên làm những việc như thế và không ai nên làm cả.

Chúng cháu cần được các chú Cảnh sát giao thông bảo vệ bằng cách ngăn chặn những hành vi lái xe say rượu hoặc vi phạm tốc độ. Chúng cháu cần được bảo vệ ở mọi lúc và mọi nơi - khi chúng cháu đi chơi cùng với gia đình, bạn bè, hay khi đến trường.

Chúng cháu mong muốn **LUẬT PHÁP** phải được thực thi, tiếng nói của chúng cháu được lắng nghe. Chúng cháu cần những hành động cụ thể của người lớn để trẻ em trên khắp thế giới tham gia giao thông đường bộ được an toàn.

Vì thế, chúng cháu kêu gọi các cô, các bác - những **NHA LÃNH ĐẠO**, cần xác định việc ngăn chặn thương vong do tai nạn giao thông đường bộ là một trong những mục tiêu phát triển của đất nước. Ở bất cứ nơi nào có trẻ em, chúng cháu mong muốn những con đường ở những nơi ấy luôn được **AN TOÀN CHO BẠN BÈ, GIA ĐÌNH VÀ CHO CHÍNH BẢN THÂN CHÚNG CHÁU**.

Hôm nay chúng cháu là trẻ em và tiếng nói của chúng cháu không phải lúc nào cũng được lắng nghe. Vì vậy chúng cháu cần được giúp đỡ từ những hành động cụ thể, thiết thực của người lớn. Nếu các cô, các bác dành cho trẻ em những con đường an toàn, thì **CHÚNG CHÁU SẼ TIẾP TỤC NÊU GƯƠNG TỐT CHO NHỮNG THẾ HỆ TƯƠNG LAI**.

**Hãy LẮNG NGHE và HÀNH ĐỘNG để
BẢO VỆ MẠNG SỐNG CỦA TRẺ EM.**

Địa chỉ _____

[illegible][illegible]