

Số: 849/KH-UBND

Đồng Nai, ngày 30 tháng 01 năm 2015

**KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG
Bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2015**

Tiếp tục thực hiện Thông tri số 18-TT/TU ngày 15/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tổ chức triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chương trình công tác của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tiếp tục chọn năm 2015 là Năm An toàn giao thông với chủ đề: “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” và “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ” với mục tiêu “Tính mạng con người là trên hết”; chỉ đạo của Tỉnh ủy về việc kiên quyết lập lại trật tự hoạt động kinh doanh vận tải và vận tải hàng trên đường bộ. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai ban hành Kế hoạch hành động triển khai thực hiện trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức và trách nhiệm của cấp ủy đảng, người đứng đầu chính quyền các cấp, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về trật tự an toàn giao thông trên từng địa bàn, từng tuyến và toàn địa bàn tỉnh.

2. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông, huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc, nhất là các cơ quan thông tin, báo chí, các tổ chức chính trị xã hội và các tổ chức an toàn giao thông từ tỉnh đến cấp huyện, cấp xã thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ Năm An toàn giao thông 2015.

3. Nêu cao vai trò trách nhiệm của người thực thi công vụ, phối hợp có hiệu quả giữa các lực lượng trong công tác bảo đảm an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông. Phấn đấu giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và bị thương, địa bàn đã giảm số người chết trong năm 2014 giao chỉ tiêu giảm 5%, địa bàn chưa giảm giao chỉ tiêu giảm 10% (phụ lục kèm theo), giảm ùn tắc giao thông đường bộ so với năm 2014.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là các biện pháp phòng tránh, hạn chế tai nạn xe mô tô, xe gắn máy.

2. Tiếp tục thực hiện chủ đề “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” và “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ”.

3. Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trong đó tập trung vào quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, cấp bằng, chứng chỉ cho các thuyền viên; đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông; bảo đảm an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường hơn nữa hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện.

4. Đẩy mạnh tiến độ, tăng cường quản lý chất lượng các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, tập trung đầu tư xây dựng, phát triển và quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông; xây dựng và tổ chức thực hiện có hiệu quả kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông; rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ; khắc phục kịp thời các “Điểm đen” hoặc điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

5. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông tới mọi thành phần trong hoạt động giao thông vận tải, trong đó chú trọng vào tập huấn kỹ năng, nghiệp vụ cho người thực thi công vụ; phổ biến quy định pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với doanh nghiệp, chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải, chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng, đặc biệt là nhóm những người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

6. Đẩy mạnh hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, nhất là các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông. Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của xe chở khách, xe chở quá tải trọng, của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy. Bố trí lực lượng thường xuyên tuần tra, kiểm soát tại các đoạn đường thời gian qua thường xảy ra tai nạn giao thông, tại địa bàn nông thôn, khu công nghiệp. Tổ chức công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các sai phạm của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

III. NỘI DUNG, PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Xây dựng nội dung tuyên truyền và phối hợp với các cơ quan, tổ chức, đơn vị thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND các địa phương trong công tác tuyên truyền pháp luật giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy một cách thiết thực, hiệu quả.

b) Tiếp tục kế hoạch hưởng ứng “Thập kỷ hành động về an toàn giao thông đường bộ”; phổ biến các tiêu chí, xây dựng mô hình về văn hóa giao thông đường thủy, đường bộ phù hợp với từng loại đối tượng cần tuyên truyền. Đẩy mạnh tuyên truyền về văn hóa giao thông, vận động cán bộ, công chức và Nhân dân thực hiện nếp sống “Văn hóa giao thông”, “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”, ứng xử có văn hóa trong quá trình thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, giữ gìn trật tự an toàn giao thông và khi tham gia giao thông.

c) Tuyên truyền mạnh mẽ và thường xuyên về chủ đề Năm An toàn giao thông 2015: “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” và “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ”, về tác hại của lạm dụng rượu, bia đối với trật tự an toàn giao thông; quy định của pháp luật về xử phạt đối với người lái xe uống rượu, bia. Đẩy mạnh tuyên truyền về đội mũ bảo hiểm; vận động người lớn tự giác đội mũ bảo hiểm cho trẻ em, sử dụng mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng, cài quai đúng quy cách.

d) Phối hợp các đơn vị thuộc ngành đường sắt, Đoạn Quản lý đường thủy nội địa số 10, Sở Giao thông vận tải và địa phương khảo sát, lắp đặt panô tuyên truyền, cảnh báo nguy hiểm tại các vị trí đường ngang không có gác chắn; bến khách ngang sông.

đ) Tiếp tục đôn đốc các cơ quan chức năng kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm an toàn giao thông đối các nhà thầu dự án cải tạo, sửa chữa Quốc lộ 1, Quốc lộ 20 và Quốc lộ 51, cầu Đồng Nai, cầu vượt Amata, hầm chui Tam Hiệp và các công trình khác cho đến khi hoàn chỉnh công trình; bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông tại công trình thi công cầu vượt Amata, hầm chui Tam Hiệp; khẩn trương triển khai việc đặt dải phân cách tách làn xe 2, 3 bánh trên toàn tuyến Quốc lộ 51, xem xét đặt dải phân cách xe 2, 3 bánh Quốc lộ 1 tuyến tránh thành phố Biên Hòa.

e) Khắc phục kịp thời và hỗ trợ các địa phương, đơn vị khắc phục các “Điểm đen” tai nạn giao thông. Phối hợp có hiệu quả với các tổ chức quốc tế, các doanh nghiệp thực hiện các dự án về an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

g) Tổ chức kiểm tra các đơn vị, địa phương việc chấp hành quy định về an toàn giao thông và thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2015.

2. Sở Giao thông vận tải

a) Chỉ đạo kịp thời việc thực hiện các dự án về công trình giao thông bảo đảm đúng tiến độ, quá trình thi công phải bảo đảm an toàn giao thông. Chỉ đạo các đơn vị chức năng và địa phương khi lập dự án nâng cấp, cải tạo, xây dựng mới các tuyến đường bộ, tuyến tránh đô thị phải thiết kế phân làn đường dành riêng cho xe mô tô, xe gắn máy. Kiên quyết không để đầu nối trái phép vào quốc lộ và đường tỉnh.

b) Tiếp tục chấn chỉnh công tác quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, cấp bằng, chứng chỉ cho các thuyền viên. Triển khai thực hiện quy định của Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

c) Thực hiện Đề án Nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm, thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 08/CT-TTg ngày 12/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ về các giải pháp cấp bách để nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải; tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm của phương tiện hoán cải; siết chặt việc kiểm tra về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các loại phương tiện vận tải nhập khẩu theo quy định.

d) Có kế hoạch cụ thể thực hiện chủ đề: “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” và “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ”.

- Chủ trì tổ chức ký cam kết và kiểm soát quá tải trọng với các doanh nghiệp, mỏ, bến bãi, cơ sở sản xuất kinh doanh, chủ đầu tư các công trình... Lập phương án kiểm soát tải trọng tại các khu vực, các điểm nóng.

- Tổ chức hoạt động kiểm soát tải trọng xe một cách khoa học, quyết liệt, nghiêm túc, đúng quy định, ngăn chặn xe chở quá tải từ gốc, yêu cầu người đứng đầu các tổ chức, doanh nghiệp như mỏ, cảng, bến bãi, cơ sở sản xuất vật liệu ký cam kết không xếp hàng quá tải trọng xe và có biện pháp kiểm soát, xử lý ngay tại nơi xếp hàng. Yêu cầu chủ phương tiện cam kết không hoán cải phương tiện, tiếp tục kiểm tra và xử lý vi phạm đối với hành vi tự ý thay đổi kích thước thùng chở hàng của xe ô tô tải tự đổ. Ngăn chặn có hiệu quả tình trạng chuyên chở hàng hóa quá tải trọng cho phép.

đ) Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp lực lượng cảnh sát, chính quyền địa phương kiểm tra xử lý kịp thời hành vi vi phạm về hoạt động chờ khách ngang sông, chờ khách du lịch, ở các bến xe; cương quyết đình chỉ hoạt động của bến khách du lịch, bến đò ngang trái phép, phương tiện và người điều khiển không đủ điều kiện an toàn; không cho xuất bến đối với xe ô tô không bảo đảm các quy định liên quan đến phương tiện, người điều khiển phương tiện.

e) Khai thác và sử dụng hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe, xác định trách nhiệm liên quan của cơ quan, người thực thi công vụ. Công bố doanh nghiệp có nhiều xe vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng.

g) Giáo dục nâng cao đạo đức của người lái xe và người phục vụ, bảo đảm chất lượng phục vụ và thuận tiện cho việc đi lại của cán bộ, học sinh, công nhân và Nhân dân. Thực hiện tốt kế hoạch phục vụ vận chuyển hành khách trước, trong và sau Tết Nguyên đán Ất Mùi.

h) Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường công tác phối hợp trong việc tổ chức giao thông và điều khiển giao thông; chủ động phương án phòng ngừa, điều hòa nhằm giảm ùn tắc giao thông.

i) Triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt đến năm 2020. Đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy, đường sắt.

3. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, công an xã, phường, thị trấn phối hợp Thanh tra giao thông tăng cường điều tiết, hướng dẫn giao thông nhằm hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông đường bộ, chống va trôi phương tiện thủy.

b) Tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông; đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm bằng các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ. Tập trung xử lý nghiêm theo các chuyên đề đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, tập trung vi phạm về: Nồng độ cồn, tốc độ, vượt ẩu, đi vào đường cấm, đi ngược chiều, vượt

đèn đỏ, đi không đúng làn đường, không đội mũ bảo hiểm, học sinh, sinh viên chưa đủ tuổi điều khiển xe gắn máy, không có giấy phép lái xe điều khiển mô tô, vi phạm an toàn giao thông tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt, quy tắc an toàn giao thông đường thủy nội địa nhất là những hành vi trực tiếp đe dọa an toàn giao thông dễ gây tai nạn giao thông.

c) Chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông và chính quyền địa phương thực hiện nghiêm túc Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ, Công điện số 16/CD-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc tiếp tục chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép và Kế hoạch phối hợp số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an về phối hợp thực hiện việc tuần tra kiểm soát xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng của ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ; tập trung tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về chở hàng quá khổ, quá tải đối với xe tải nặng, xe chở công-ten-nơ, xe chở vật liệu xây dựng; kiểm tra, xử lý vi phạm chở quá tải đối phương tiện thủy. Đồng thời tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động vận tải khách như: Vi phạm quy định về tốc độ; chở quá số người; đi không đúng làn đường, luồng tuyến; thời gian lái xe, lái tàu; đón, trả khách không đúng nơi quy định.

d) Lập kế hoạch kiểm tra thường xuyên, xử lý nghiêm hành vi vi phạm chuyên chở quá tải trọng tại các khu vực có nguy cơ cao về chuyên chở quá tải trọng như: Khu vực mỏ đất, đá, cảng, bến bãi... xử lý cả các trường hợp chuyên chở vật liệu quá tải trọng, rơi vãi xuống đường đối với phương tiện phục vụ thi công công trình giao thông.

Tăng cường năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt.

đ) Chủ động kế hoạch phòng chống đua xe trái phép, áp dụng các biện pháp hành chính, nghiệp vụ để phòng ngừa, đấu tranh theo phương châm: "Tích cực phòng ngừa, chủ động ngăn chặn". Phát hiện kịp thời, xử lý nghiêm, không để bùng phát đua xe quy mô lớn hoặc tái diễn liên tục. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng trở lên.

e) Phối hợp các ban, ngành, đoàn thể thực hiện tốt công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông.

g) Tổ chức lực lượng phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; chú trọng tại các tuyến đường mới khai thác, sử dụng; kiến nghị việc giải quyết các "điểm đen" tai nạn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

4. Đề nghị Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Ban Nội chính Tỉnh ủy

a) Phối hợp Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh soạn thảo các nội dung tuyên truyền an toàn giao thông, Chỉ thị số 18/CT-TW, Nghị quyết số 88/NQ-CP và chủ đề Năm An toàn giao thông 2015 để phổ biến đến các cơ sở

Đảng và đảng viên để học tập, thực hiện; phát động đợt sinh hoạt: “Đảng viên với văn hóa giao thông”.

b) Theo dõi, đề xuất, chấn chỉnh việc tổ chức thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Thông tri số 18-TT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại các cơ sở Đảng, các cơ quan, tổ chức, đoàn thể.

5. Sở Tư pháp

Phối hợp Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh biên soạn tài liệu tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy, nội dung phù hợp từng đối tượng. Tổ chức tập huấn nghiệp vụ tuyên truyền cho báo cáo viên thuộc các sở, ngành là thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và các địa phương; trực tiếp tuyên truyền, phổ biến pháp luật an toàn giao thông đến cán bộ, công chức, viên chức, thanh niên, học sinh, công nhân và Nhân dân.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Nâng cao chất lượng giáo dục an toàn giao thông trong trường học; chủ động kế hoạch phối hợp Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Tư pháp để tuyên truyền, phổ biến và hướng dẫn pháp luật về trật tự an toàn giao thông, hướng dẫn giáo viên, học sinh các cấp thực hiện các tiêu chí văn hóa giao thông. Tiếp tục thực hiện Chương trình phối hợp giữa Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học cho học sinh, sinh viên giai đoạn 2013 - 2018.

b) Chỉ đạo Hiệu trưởng các trường, các phòng giáo dục tổ chức cho học sinh ký cam kết với nhà trường trong việc chấp hành nghiêm quy định về trật tự an toàn giao thông. Đồng thời phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, mặc áo phao khi đi đò, không điều khiển xe gắn máy, xe mô tô khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe. Đưa các nội dung về trật tự an toàn giao thông vào nội dung sinh hoạt tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, sinh hoạt đoàn đội. Quy định và thực hiện nghiêm túc việc đánh giá đạo đức đối với học sinh, sinh viên vi phạm trật tự an toàn giao thông.

c) Khai thác có hiệu quả các công viên an toàn giao thông đã được đầu tư trên địa bàn thành phố Biên Hòa, huyện Trảng Bom, huyện Thống Nhất; nghiên cứu nhân rộng mô hình vui học về an toàn giao thông cho cấp tiểu học thông qua các công viên an toàn giao thông ở các trường, các địa phương đủ điều kiện về mặt bằng.

d) Tổ chức, phát động cuộc thi “Giao thông thông minh” trên Internet lần thứ 2 (2014 - 2015) cho học sinh tiểu học, trung học, trung học phổ thông vào đầu năm học 2015 - 2016; phối hợp Quỹ phòng chống thương vong Châu Á triển khai dự án “Mũ bảo hiểm cho trẻ em” đến một số trường tiểu học trong tỉnh; tổ chức tập huấn giáo dục an toàn giao thông cho giáo viên các cấp. Tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan liên quan, các doanh nghiệp tổ chức các hoạt động ngoại khóa giáo dục an toàn giao thông cho học sinh trong năm 2015.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Đồng Nai; Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh; Hội Nông dân tỉnh; Hội Cựu chiến binh tỉnh; Liên Đoàn lao động tỉnh; Tỉnh Đoàn

a) Tiếp tục triển khai việc đưa văn hóa giao thông vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”, đẩy mạnh phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông, gắn mục tiêu giảm tai nạn giao thông với phong trào 04 giảm ở địa bàn khu dân cư để tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện. Hướng dẫn đến cấp cơ sở, mỗi gia đình và hội viên thực hiện các tiêu chí về văn hóa giao thông; tuyên truyền về tác hại của rượu, bia; về đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; tuyên truyền, giáo dục, vận động người lớn tự giác đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi tham gia giao thông, sử dụng mũ bảo hiểm đảm bảo chất lượng, cài quai đúng quy cách.

b) Chỉ đạo các cấp Hội, Mặt trận Tổ quốc cơ sở theo dõi việc ký và thực hiện cam kết gia đình bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đưa vấn đề chấp hành pháp luật về an toàn giao thông vào tiêu chuẩn bình xét gia đình văn hóa. Tăng cường giám sát việc chấp hành pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải, về tải trọng phương tiện và việc thực thi pháp luật của lực lượng chức năng trong khi làm nhiệm vụ.

c) Phát động phong trào “Công nhân với văn hóa giao thông” sâu rộng trong đoàn viên, công nhân, lao động, vận động 100% công nhân đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy. Đưa tiêu chí văn hóa giao thông, tuyên truyền về tác hại của rượu, bia đến tổ chức công đoàn cơ sở để sinh hoạt, tuyên truyền đến mọi đoàn viên.

d) Phối hợp các chủ doanh nghiệp mở các lớp tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông bằng các hình thức phong phú, sinh động. Giáo dục, vận động người lao động không xếp hàng hóa lên xe ô tô quá tải trọng cho phép.

đ) Tổ chức cuộc thi an toàn giao thông trong đội ngũ tuyên truyền viên; mở cuộc vận động trong đoàn viên, công đoàn: “Đã uống rượu, bia thì không lái xe”. Nhân rộng mô hình “Tổ công nhân tự quản về an toàn giao thông” trong các doanh nghiệp.

e) Đẩy mạnh cuộc vận động trong đoàn viên, thanh niên phong trào thi đua: “Tuổi trẻ Đồng Nai gương mẫu thực hiện văn hóa giao thông”, làm chuyển biến sâu rộng về nhận thức, trách nhiệm của đoàn viên, thanh niên trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, nhất là quy định về đội mũ bảo hiểm, không sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện; không đua xe, phóng nhanh vượt ẩu. Đưa nội dung tuyên truyền về tác hại của rượu, bia vào hoạt động thường kỳ của tổ chức đoàn cấp cơ sở.

g) Tổ chức tọa đàm, mạn đàm về tinh thần trách nhiệm của người thi hành công vụ, về tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe và an toàn giao thông. Đồng thời tổ chức lực lượng “Thanh niên tình nguyện” tích cực phối hợp Cảnh sát giao thông thực hiện nhiệm vụ điều hòa, bảo đảm an toàn giao thông tại các giao lộ và nơi giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; cấp cứu nạn nhân tai nạn giao thông.

h) Phối hợp tổ chức các hoạt động giúp thanh niên hoàn thiện kỹ năng khi tham gia giao thông như: Kỹ năng lái xe khoa học và an toàn; cách lựa chọn và sử dụng mũ bảo hiểm có chất lượng và đúng quy định; cách xử lý các tình huống có nguy cơ xảy ra tai nạn. Tổ chức các khóa phổ cập bơi lội cho thiếu nhi vùng sông nước. Tổ chức học và thi giấy phép lái xe hạng A1 cho thanh niên khi đủ 18 tuổi.

8. Sở Thông tin và Truyền thông

Tăng cường chỉ đạo các cơ quan truyền thông đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông và xây dựng kế hoạch thực hiện chỉ đạo của Bộ Thông tin và Truyền thông triển khai Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án tăng cường tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2013 - 2015.

9. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

a) Phối hợp Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh triển khai các tiêu chí về văn hóa giao thông đường bộ đến các tầng lớp Nhân dân; xây dựng chương trình kế hoạch tuyên truyền về pháp luật trật tự an toàn giao thông; chú ý tuyên truyền lồng ghép với các buổi chiếu phim, biểu diễn văn nghệ, băng xe lưu động.

b) Chỉ đạo, hướng dẫn các đơn vị phối hợp Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa tổ chức tuyên truyền văn hóa giao thông; tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe và an toàn giao thông. In sang các nội dung tuyên truyền an toàn giao thông, thông điệp phòng, chống rượu, bia khi điều khiển phương tiện để cấp cho các địa phương.

10. Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai, Báo Đồng Nai, Báo Lao động Đồng Nai

a) Đẩy mạnh tuyên truyền về chủ đề Năm An toàn giao thông 2015: “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” và “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ”, vận động nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

b) Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai, Báo Đồng Nai, Báo Lao động Đồng Nai ngoài việc tăng cường thời lượng về tin tức an toàn giao thông phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng chuyên mục an toàn giao thông và văn hóa giao thông hàng tuần phát trên đài và báo để tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, về tác hại của rượu, bia đối với trật tự an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông.

11. Sở Y tế

a) Tổ chức tập huấn nâng cao năng lực, trình độ chuyên môn đáp ứng yêu cầu cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế.

b) Chỉ đạo các bệnh viện triển khai việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu đối với tất cả các trường hợp nhập viện cấp cứu tai nạn giao thông, cung cấp kết quả cho cơ quan Công an khi có yêu cầu.

c) Hàng tháng thống kê nạn nhân cấp cứu tai nạn giao thông tại các bệnh viện trong tỉnh có nồng độ cồn vượt ngưỡng quy định; nạn nhân không đội mũ bảo hiểm báo cáo UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh.

d) Tuyên truyền phòng chống lạm dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ và đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

12. Hội Chữ thập đỏ tỉnh

a) Tuyên truyền phòng tránh thiệt hại do tai nạn giao thông, kỹ năng sơ cứu ban đầu tai nạn giao thông cho cán bộ và Nhân dân trên địa bàn tỉnh.

b) Triển khai, tổ chức huấn luyện sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho mọi đối tượng theo khung huấn luyện sơ cấp cứu do Bộ Y tế và Trung ương Hội Chữ thập đỏ Việt Nam ban hành và kế hoạch của Ban An toàn giao thông tỉnh.

c) Xây dựng và phát triển lực lượng tình nguyện viên tham gia cấp cứu tai nạn giao thông và đầu tư thêm các chốt cấp cứu tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 20, Quốc lộ 51 và tuyến đường tỉnh có tình hình tai nạn giao thông phức tạp.

13. Các Sở: Xây dựng, Công Thương, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

a) Tăng cường chỉ đạo các doanh nghiệp sản xuất vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản, nông sản, xây lắp các công trình có sử dụng kết cấu siêu trường, siêu trọng, kinh doanh xăng, dầu... thực hiện nghiêm các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô, cương quyết không để tình trạng xe ô tô chờ hàng quá tải đi và đến các đầu mối hàng hóa của doanh nghiệp.

b) Sở Công Thương chỉ đạo cơ quan quản lý thị trường các địa phương tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy.

14. Ban Quản lý các khu công nghiệp

a) Đề ra giải pháp và thực hiện công tác quản lý về trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc các khu công nghiệp quản lý.

b) Chủ trì, phối hợp Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh khảo sát, xác định nguyên nhân mất an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, tín hiệu an toàn giao thông các tuyến đường thuộc các khu công nghiệp. Làm việc với chủ đầu tư hạ tầng giao thông các khu công nghiệp để sửa chữa, bổ sung bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông.

c) Chủ động phối hợp với Liên Đoàn lao động tỉnh, Sở Tư pháp, Công an tỉnh xây dựng kế hoạch cụ thể, tuyên truyền trực tiếp đến từng nhà máy, xí nghiệp, từng cán bộ, công nhân trong các khu công nghiệp.

15. Cục Quản lý đường bộ IV; Đoạn Quản lý đường thủy nội địa số 10; Công ty Quản lý đường sắt Sài Gòn; Ban An toàn đường sắt III (Bộ Giao thông vận tải) trên địa bàn

a) Tăng cường công tác quản lý nhà nước về hệ thống giao thông thuộc trách nhiệm quản lý; chủ động việc duy tu, sửa chữa thường xuyên, kịp thời,

không để tình trạng kết cấu hạ tầng giao thông hư hỏng kéo dài gây mất an toàn giao thông.

b) Phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh và các địa phương kiểm tra, xác định các “Điểm đen” tai nạn giao thông, các điểm mất an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, tuyến đường sắt, đường thủy, có kế hoạch xử lý ngay. Rà soát hệ thống biển báo hiệu để thay đổi, bổ sung cho phù hợp tình hình giao thông.

c) Tăng cường kiểm tra, xử lý đối với chủ đầu tư, nhà thầu thi công công trình trên các tuyến quốc lộ, tuyến đường thủy nội địa, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm gây mất an toàn giao thông.

d) Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy trình, quy phạm an toàn giao thông đường sắt đối với đội ngũ nhân viên làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn chạy tàu và cán bộ làm nhiệm vụ tại Trạm cân tải trọng xe Dầu Giây. Tiếp tục thực hiện đúng lộ trình kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ.

16. Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy tỉnh

Triển khai thực hiện công tác tuyên truyền, bảo đảm an toàn cháy, nổ đối với cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp quản lý phương tiện giao thông và hoạt động vận tải; thực hiện nghiêm túc Đề án cứu nạn, cứu hộ thuộc lĩnh vực giao thông đường bộ, đường thủy và đường sắt đối với các vụ tai nạn giao thông. Tổ chức thực tập các phương án cứu nạn, cứu hộ tai nạn giao thông trên đường bộ, đường thủy.

17. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

Tăng cường tuyên truyền và giáo dục quân nhân chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về trật tự an toàn giao thông. Đưa công tác tuyên truyền an toàn giao thông vào chương trình huấn luyện của mỗi đơn vị. Phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý chặt chẽ, xử lý nghiêm đối với quân nhân về việc chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông, sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện, nhất là quản lý hoạt động của các phương tiện vận tải cơ giới trong lĩnh vực kinh doanh vận tải, tải trọng xe.

18. Sở Nội vụ

Phối hợp Công an tỉnh định kỳ hàng quý nắm danh sách cán bộ, công chức, viên chức vi phạm pháp luật giao thông, tham mưu UBND tỉnh biện pháp xử lý kỷ luật cán bộ, công chức, viên chức vi phạm pháp luật giao thông, nhất là vi phạm về nồng độ cồn, gây tai nạn giao thông; tiêu chí bình xét thi đua hàng năm đối với người vi phạm pháp luật an toàn giao thông, gây tai nạn giao thông.

19. Sở Tài chính

a) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, các ngành, địa phương xây dựng kế hoạch và dự trù kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông; kịp thời phân bổ kinh phí cho các đơn vị, ngành, địa phương theo quy định, tạo điều kiện thuận lợi, nhanh chóng cho các hoạt động bảo đảm trong Năm An toàn giao thông 2015.

b) Phối hợp Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh và các sở, ngành liên quan rà soát lại các hồ sơ để kịp thời cấp kinh phí khắc phục “Điểm đen” tai

nạn giao thông, các điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, không để tình trạng mất an toàn giao thông, đe dọa sức khỏe, tính mạng Nhân dân.

20. Thủ trưởng các sở, ban, ngành

a) Tập trung chỉ đạo tiếp tục quán triệt đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Thông tri số 18-TT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là trách nhiệm của mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức.

b) Tăng cường tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, phổ biến các tiêu chí văn hóa giao thông đến cán bộ, nhân viên thuộc quyền, nhắc nhở thường xuyên cán bộ, công chức, viên chức của mình chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về trật tự an toàn giao thông, thực hiện nếp ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông; đưa nội dung này vào chương trình chào cờ, giao ban tuần, tháng, các buổi sinh hoạt chính trị, sinh hoạt cơ quan, đơn vị.

21. UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa

a) Chỉ đạo các ban, ngành, tổ chức, đơn vị và UBND các phường, xã, thị trấn phối hợp chặt chẽ, thường xuyên với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể đẩy mạnh công tác phổ biến, tuyên truyền Chỉ thị số 18-CT/TW, pháp luật về trật tự an toàn giao thông, về Năm An toàn giao thông 2015. Đưa văn hóa giao thông vào cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” để tuyên truyền vận động nhân dân thực hiện; tuyên truyền về các nguy cơ gây tai nạn giao thông; hướng dẫn kỹ năng điều khiển mô tô, xe gắn máy an toàn khi lưu thông trên đường giao thông nông thôn.

b) Chủ động kế hoạch kiểm tra, bảo đảm an toàn tại các tuyến đường bộ địa phương quản lý, các bến đò ngang, đường ngang qua đường sắt; khắc phục các “Điểm đen” trên các đường giao thông được phân cấp; cương quyết không để phát sinh thêm đường ngang trái phép, chủ động phối hợp ngành đường sắt kế hoạch xóa bỏ đường ngang trái phép, bố trí người cảnh giới tại đường ngang có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

c) Đẩy mạnh kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, kiên quyết xử lý vi phạm chở quá tải trọng và xếp hàng lên xe quá tải trọng xe tham gia giao thông; giải tỏa các vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

d) Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, định kỳ họp kiểm điểm, rút kinh nghiệm việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW và kế hoạch Năm An toàn giao thông 2015.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa xây dựng kế hoạch cụ thể của ngành, địa phương mình để thực hiện có hiệu quả Năm An toàn giao thông 2015, đồng thời duy trì ở mức cao việc tiếp tục thực hiện các giải pháp trọng tâm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng.

2. Đề nghị các cấp ủy đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Tỉnh Đoàn, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu Chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh và các tổ chức đoàn thể, tiếp tục tổ chức thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng và nội dung kế hoạch này, tích cực tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để giảm thiểu tai nạn giao thông. Đồng loạt mở chiến dịch tuyên truyền mạnh mẽ trong Năm An toàn giao thông 2015, gắn với chủ đề “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” và “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ”.

3. Các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa định kỳ hàng quý, 06 tháng, 09 tháng, 01 năm tổ chức kiểm điểm tình hình, kết quả thực hiện kế hoạch, đồng thời cụ thể hóa các chương trình giải pháp cho thời gian tiếp theo.

4. Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa chủ động phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ, ngành Trung ương trong việc triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh và các địa phương.

5. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch hành động này. Tổ chức giao ban định kỳ với các cơ quan, đơn vị thành viên, Ban An toàn giao thông địa phương để kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện kế hoạch ở từng ngành, từng địa phương, báo cáo kết quả lên UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- UBATGTQG;
- TT Tỉnh ủy; TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- UBMTTQ tỉnh và các đoàn thể tỉnh;
- Các cơ quan TW trên địa bàn tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đơn vị quân đội;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, thị xã Long Khánh; thành phố Biên Hòa;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Lưu VT, NC, KT, CNN.

<Mainc.T1>

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Văn Vĩnh



PHỤ LỤC

Giảm chỉ tiêu giảm tối thiểu 5% đến 10% tai nạn giao thông năm 2015
 cho UBND các địa phương và các tuyến quốc lộ, đường sắt, đường thủy
 (Kèm theo Kế hoạch số: 349 /KH-UBND ngày 30 tháng 01 năm 2015)

TT	Địa phương	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương		
		Năm 2014	Năm 2015		Năm 2014	Năm 2015		Năm 2014	Năm 2015	
			Giảm tuyệt đối	Giảm %		Giảm tuyệt đối	Giảm %		Giảm tuyệt đối	Giảm %
1	Long Khánh	16	1	-5%	17	1	-5%	5	1	-5%
2	Định Quán	30	2	-5%	27	2	-5%	22	1	-5%
3	Xuân Lộc	31	2	-5%	25	2	-5%	29	2	-5%
4	Trảng Bom	67	4	-5%	47	3	-5%	49	2	-5%
5	Biên Hòa	140	7	-5%	120	6	-5%	70	4	-5%
6	Cẩm Mỹ	17	1	-5%	14	1	-5%	13	1	-5%
7	Long Thành	23	2	-5%	23	2	-5%	16	1	-5%
8	Nhơn Trạch	49	5	-10%	35	4	-10%	56	6	-10%
9	Vĩnh Cửu	50	5	-10%	31	3	-10%	30	3	-10%
10	Thống Nhất	42	4	-10%	41	4	-10%	19	2	-10%
11	Tân Phú	31	3	-10%	32	3	-10%	22	2	-10%
12	Đường sắt	12	1	-5%	12	1	5%	2	1	-5%
13	Quốc lộ 1	99	5	-5%	86	5	-5%	50	3	-5%
14	Quốc lộ 51	32	2	-5%	31	2	-5%	25	1	-5%
15	Đường thủy	1	1	-10%	0	0	-10%	1	1	-10%
16	Quốc lộ 20	60	6	-10%	53	6	-10%	36	4	-10%
17	Quốc lộ 56	4	1	-10%	4	1	-10%	0	0	-10%