

Số: /BXD-KTQLXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

V/v sử dụng giải pháp cầu cạn trong
đầu tư các dự án hạ tầng giao thông

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng;
- Các Vụ: Kế hoạch - Tài chính; Khoa học công nghệ, Môi trường và Vật liệu xây dựng;
- Các Ban Quản lý dự án: 2, 7, 85, Mỹ Thuận, Thăng Long, đường sắt, đường Hồ Chí Minh, Hàng hải và Đường thủy.

Thực hiện chỉ đạo¹ của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 225/TB-VPCP ngày 30/4/2026 của Văn phòng Chính phủ, Bộ Xây dựng đã tổ chức nghiên cứu, so sánh, đánh giá giữa giải pháp xây dựng đường bộ cao tốc tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long trên nền đất so với sử dụng cầu cạn, trong đó xét đến các yếu tố ảnh hưởng đến chi phí cho cả vòng đời công trình. Trên cơ sở kết quả nghiên cứu, đánh giá bước đầu, Bộ Xây dựng đã có Văn bản số 8069/BXD-KTQLXD ngày 31/5/2026 báo cáo Thủ tướng Chính phủ về việc đầu tư cầu cạn tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long.

Để triển khai các dự án đường bộ cao tốc giai đoạn 2026 - 2030 và các năm tiếp theo đảm bảo đảm bảo hiệu quả, tiết kiệm, phù hợp với điều kiện thực tế từng khu vực, đáp ứng yêu cầu về dài hạn theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại Văn bản số 5475/VPCP-CN ngày 11/6/2026 của Văn phòng Chính phủ về việc xây dựng đường cao tốc trên cầu cạn tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long, Bộ Xây dựng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các cơ quan tham mưu thuộc Bộ, các chủ đầu tư dự án triển khai thực hiện các nội dung sau ngay từ bước lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư hoặc Đề xuất các dự án:

- Chỉ đạo Tư vấn thiết kế tính toán, lựa chọn giải pháp xây dựng đường bộ cao tốc cho phù hợp với điều kiện thực tế từng khu vực, trong đó nghiên cứu giải pháp cầu cạn cho các khu vực xử lý nền đất yếu, khu vực đào sâu, đắp cao nhằm đảm bảo các yêu cầu bền vững dài hạn, thích ứng với biến đổi khí hậu, mực nước biển dâng.

- Đối với từng dự án, từng khu vực cụ thể, cần so sánh toàn diện các phương

¹ Tại thông báo số 225/TB-VPCP ngày 30/4/2026, Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo: “Về đầu tư cầu cạn tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long: Bộ Xây dựng chỉ đạo khẩn trương hoàn thành nội dung nghiên cứu, trong đó lưu ý các tiêu chí so sánh phải được đánh giá hiệu quả kinh tế - xã hội cho cả vòng đời dự án, không chỉ đánh giá riêng cho giai đoạn đầu tư xây dựng”

án thiết kế (đảm bảo nguồn vật liệu, đảm bảo thời gian hoàn thành dự án, tính ổn định, bền vững, ...); phân tích, làm rõ ưu nhược điểm của các phương án để xem xét, quyết định theo thẩm quyền các giải pháp đảm bảo tính kinh tế kỹ thuật, hiệu quả đầu tư cho cả vòng đời dự án và bền vững về kinh tế, xã hội, môi trường.

- Việc đánh giá hiệu quả đầu tư của dự án phải được thực hiện xuyên suốt trong toàn bộ quá trình đầu tư, từ xây dựng nhu cầu, phân bổ vốn, đến tổ chức thực hiện, quản lý sử dụng vốn đầu tư công và vận hành, khai thác dự án sau khi hoàn thành đầu tư, bảo đảm việc triển khai tuân thủ quy định của pháp luật về xây dựng, đầu tư, quy hoạch, đất đai, bảo vệ môi trường và pháp luật có liên quan theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 23/4/2026.

Bộ Xây dựng đề nghị các địa phương, các chủ đầu tư và các cơ quan, đơn vị liên quan nghiên cứu thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó TTg thường trực CP Phạm Gia Túc (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Lưu: VT, KTQLXD._(HungTH)



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Bùi Xuân Dũng