SAO Y
Ký bởi: ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI
Cơ quan:
Thời gian ký: 12.05.2026 17:07:48 +07:00

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 585 /UBND-KTN V/v ý kiến tham vấn trong quá trình thực hiện báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án thành phần 2-2 Xây dựng đường cao tốc đoạn từ cầu Châu Đức đến cầu Thủ Biên (bao gồm cầu Thủ Biên) (gọi tắt là dự án) thuộc dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 thành phố Hồ Chí Minh	*Đồng Nai, ngày 12 tháng 5 năm 2026*

Kính gửi: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Đồng Nai.

Ủy ban nhân dân thành phố Đồng Nai nhận được Công văn số 1098/BQLDAĐT-XD ngày 08/4/2026 của Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai (nay là Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng thành phố Đồng Nai, gọi tắt là Chủ dự án) về việc lấy ý kiến tham vấn trong quá trình thực hiện báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án thành phần 2-2 Xây dựng đường cao tốc đoạn từ cầu Châu Đức đến cầu Thủ Biên (bao gồm cầu Thủ Biên) (gọi tắt là dự án) thuộc dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 thành phố Hồ Chí Minh.

Qua xem xét báo cáo và đề xuất của Sở Nông nghiệp và Môi trường tại Công văn số 10/SNNMT-MT ngày 03/5/2026 về việc tham vấn trong quá tình thực hiện báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án thành phần 2-2 Xây dựng đường cao tốc đoạn từ cầu Châu Đức đến cầu Thủ Biên (bao gồm cầu Thủ Biên) thuộc dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 thành phố Hồ Chí Minh, UBND thành phố Đồng Nai có một số ý kiến góp ý để Chủ dự án rà soát, hoàn chỉnh nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường như sau:

1. Vị trí thực hiện dự án:

Tại trang 4 báo cáo Đánh giá tác động môi trường: Báo cáo nêu dự án thực hiện trên địa bàn một thành phố Đồng Nai là chưa phù hợp thực tế với mô tả tại các chương khác của báo cáo có một phần diện tích thuộc xã Thường Tân, thành phố Hồ Chí Minh, đề nghị rà soát chỉnh sửa.

Ngày 27/02/2026, Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai (nay là thành phố Đồng Nai) đã ký Quyết định số 779/QĐUBND phê duyệt hồ sơ điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Đồng Nai (nay là thành phố Đồng Nai) thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Theo đó:

- Dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh nằm trong Phương án phát triển mạng lưới đường bộ thành phố Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 thể hiện tại Phụ lục VII.

Địa chỉ: Số 2, đường Nguyễn Văn Trị, phường Trấn Biên, thành phố Đồng Nai.
Số điện thoại: (0251) 3822501 - Fax : (0251).3823854 - 3824934.

- Dự án đã được phân bổ chỉ tiêu sử dụng đất công trình giao thông cho các địa phương có tuyến đường đi qua là Tân An, Bình Minh, Trảng Bom, Hưng Thịnh, An Viễn, Bình An, Dầu Giây, Xuân Quế và Xuân Đường.

Vì vậy, đề nghị Chủ dự án bổ sung về sự phù hợp dự án với quy hoạch thành phố tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 như trên.

2. Tác động môi trường của dự án đầu tư:

Bổ sung phạm vi, diện tích đất thực hiện dự án thuộc thành phố Hồ Chí Minh, hiện trạng, nguồn gốc đất; từ đó dự báo các tác động của dự án đến việc thay đổi cơ cấu sử dụng đất trên địa bàn thành phố Đồng Nai và thành phố Hồ Chí Minh; bổ sung dự báo tác động của dự án đến các đối tượng tại khu vực dự án (nhà cửa, đất đai, đa dạng sinh học, tài nguyên nước, thủy lợi, …) và khu vực xung quanh, phạm vi ảnh hưởng.

Bổ sung hiện trạng, số lượng giếng khai thác nước dưới đất hiện hữu; bổ sung đánh giá tác động đến nước dưới đất khi các giếng không còn sử dụng do giải tỏa. Đối với các giếng không sử dụng sau khi thu hồi phải thực hiện trám lấp theo quy định của Luật Tài nguyên nước.

Bụi phát sinh trong giai đoạn thi công cần bổ sung thông tin để tính toán trên các cơ sở sau: khối lượng vận chuyển (vật tư, vật liệu xây dựng, đất đào) để tính số lượt phương tiện; quãng đường vận chuyển; tính toán tải lượng ô nhiễm bụi thứ cấp do hoạt động vận chuyển.

Bổ sung phương pháp đánh giá tác động cộng hưởng và tác động tích lũy để lập bảng tổng hợp cho tất cả các nguồn thải về bụi và khí thải với các thông số đặc trưng như bụi, SO_2, NO, CO, THC.

Xác định thành phần bụi từ quá trình thi công rải lớp đá dăm và hơi dung môi sinh ra từ quá trình thi công bê tông nhựa nóng. Cần dựa trên MSDS của bê tông nhựa nóng để tính toán tải lượng và nồng độ, từ đó so sánh đối chiếu với quy chuẩn để đánh giá tác động.

Bổ sung tính toán nồng độ các khí độc trong quá trình hàn điện, bụi do gió cuốn từ bãi chứa vật liệu rời và so sánh với giới hạn cho phép để có cơ sở đánh giá tác động môi trường.

Bổ sung đánh giá tác động, tính toán và dự báo chất thải phát sinh từ quá trình phát quang, do hoạt động nạo vét hữu cơ, cào bốc mặt đường, thi công bề mặt đường, hoạt động phá dỡ nhà và công trình hạ tầng, hoạt động phá dỡ bể phốt… Làm rõ chất thải rắn tháo dỡ nhà cửa nào được tái sử dụng, sử dụng cho mục đích gì tại công trình; loại chất thải rắn nào hợp đồng với đơn vị chức năng xử lý.

Bổ sung bảng cân bằng khối lượng đất đào, đất đắp; Tính toán cụ thể khối lượng đất dôi dư cần vận chuyển ra khỏi dự án; vị trí, quy mô, quy hoạch sử dụng đất của bãi đổ thải, đơn vị quản lý đối với vị trí khu đất dự kiến chứa đất dôi dư; phương án đổ thải (chia ô, ngăn, biện pháp bảo vệ môi trường). Bổ sung đánh giá tác động đến bãi thải: diện tích, vị trí, hiện trạng môi trường, tính chất nước rò rỉ từ bãi thải, nguồn tiếp nhận, tác động, biện pháp giảm thiểu, bản vẽ đê quây, thoát nước và xử lý nước rò rỉ từ bãi thải.

Bổ sung tính toán mức ồn, độ rung tổng hợp khi các thiết bị hoạt động cùng một lúc trong một khu vực cụ thể như công trường thi công, cầu. Giới hạn cho phép và nhận xét mức độ tác động, đối tượng có khả năng chịu tác động.

Bổ sung đánh giá tác động môi trường từ việc thoát nước các hố móng trụ cầu; đánh giá tác động của nước thải từ hoạt động xịt rửa bánh xe khi ra vào khu vực thi công, nhất là khu vực lầy lội, thi công vào mùa mưa. Thể hiện thành phần, tính chất của nước thải xịt rửa bánh xe để có cơ sở đưa ra giải pháp quản lý và xử lý phù hợp…

3. Biện pháp giảm thiểu tác động đến môi trường:

Mô tả biện pháp bảo vệ môi trường cụ thể giảm thiểu bụi/khí thải từ hoạt động phát quang, tháo dỡ công trình kiến trúc hiện hữu, bóc tách bề mặt đường, làm đường giao thông, cầu, hầm chui, từ phương tiện vận chuyển, phương tiện thi công - gia công cơ khí, từ hoàn thiện các hạng mục công trình …

Mô tả rõ vị trí, quy mô khu lưu chứa đối với từng loại chất thải, biện pháp phân loại, tần suất chuyển giao. Quy trình thu gom, phân loại, vận chuyển xử lý chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại; trình bày cơ sở tính toán lựa chọn số lượng thùng rác.

Làm rõ phương án thu gom, xử lý nước thải xây dựng. Mô tả rõ biện pháp thu gom, xử lý nước thải sinh hoạt (tần suất thu gom, cơ sở tính toán lựa chọn số lượng nhà vệ sinh,…); biện pháp thu gom, xử lý nước xịt rửa phương tiện thi công xây dựng; bổ sung các biện pháp thu gom nước mưa trong quá trình thi công xây dựng, sơ đồ quy trình thoát nước mưa, mô tả hướng thoát nước mưa ra các sông suối, sơ đồ đường phân thủy khu vực dự án, phạm vi phục vụ của hệ thống thoát nước mưa, xác định cụ thể vị trí các điểm tiếp nhận và khả năng tiếp nhận tránh gây hiện tượng ngập úng cục bộ; làm rõ tần suất tưới nước mặt đường để giảm bụi.

Mô tả rõ phương án thi công tuyến đường, cầu, hầm chui dân sinh…; biện pháp phân luồng giao thông trong quá trình thi công (cần mô tả chi tiết và cụ thể hơn phải có phương án bắc cầu tạm cho lưu thông khi thi công xây dựng cầu). Biện pháp tổ chức quản lý, giảm thiểu bụi từ bãi tập kết nguyên vật liệu và bãi chứa đất đào dôi dư khi gió mạnh.

Bổ sung đầy đủ các biện pháp giảm thiểu tương ứng với từng dự báo tác động phát sinh từ các hoạt động của dự án.

4. Chương trình quản lý và giám sát môi trường; phương án phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường:

Rà soát bổ sung đầy đủ chương trình giám sát môi trường trong giai đoạn thi công và vận hành của dự án theo đúng quy định hiện hành (nước thải, chất thải rắn, nước mặt, sụt lún, …). Bổ sung kinh phí giám sát môi trường dự kiến.

5. Các nội dung khác liên quan đến dự án đầu tư:

Theo khoản 1 Điều 31 Luật Bảo vệ môi trường được sửa đổi, bổ sung tại khoản 5 Điều 1 Luật số 146/2025/QH15 sửa đổi, bổ sung một số điều của 15 Luật trong lĩnh vực nông nghiệp và Môi trường quy định: *"Đánh giá tác động môi trường do chủ dự án đầu tư tổ chức thực hiện…"*. Do vậy, đề nghị Chủ dự

án đầu tư rà soát, chỉnh sửa tổ chức thực hiện đánh giá tác động môi trường là Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai theo đúng quy định.

Một số nội dung tại phần kết luận kiến nghị và cam kết chưa phù hợp với tính chất dự án như: giai đoạn vận hành chịu sự kiểm tra, giám sát của Bộ Nông nghiệp và Môi trường; nước thải sinh hoạt của dự án xử lý đạt QCVN 14:2025/BTNMT, cột B; nước thải thi công đạt QCVN 40:2025/BTNMT, cột B. Đề nghị rà soát, xác định cụ thể nguồn tiếp nhận nước thải tương ứng từng vị trí xả thải của dự án, từ đó áp dụng quy chuẩn và hệ số phân vùng cho phù hợp. Ngoài ra, bổ sung cam kết về khả năng khắc phục gây ngập úng cục bộ, phương án đền bù công khai minh bạch đảm bảo công tác an sinh xã hội; sửa chữa tuyến đường vận chuyển vật liệu xây dựng, đất, cát nếu hư hỏng; hoàn thành các thủ tục liên quan đến công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, thủ tục đất đai, thủ tục xin tận thu đất đào tại chỗ hoặc xác nhận vị trí bãi đổ thải trước khi triển khai dự án, ...

Trên đây là một số nội dung góp ý của UBND thành phố Đồng Nai đối với nội dung tham vấn báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án thành phần 2-2 Xây dựng đường cao tốc đoạn từ cầu Châu Đức đến cầu Thủ Biên (bao gồm cầu Thủ Biên) thuộc dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 thành phố Hồ Chí Minh, gửi đến Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng thành phố Đồng Nai để nghiên cứu, chỉnh sửa báo cáo./.

Nơi nhận:
- Bộ NN&MT (để báo cáo);
- Chủ tịch, Phó Chủ tịch UBND thành phố;
- Chánh, Phó Chánh VP. UBND thành phố;
- Các Sở: Nông nghiệp và Môi trường, Tài chính, Xây dựng;
- UBND các xã/phường: Xuân Đường, Xuân Quế, Dầu Giây, An Viễn, Bình An, Hưng Thịnh, Trảng Bom, Bình Minh và Tân An;
- Báo và Đài phát thanh truyền hình Đồng Nai (công khai);
- Lưu: VT, KTN, Thu.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI

Nguyễn Tuấn Anh