

UBND TỈNH ĐỒNG NAI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN
ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 786 /BQLDAĐTXD-QLDA3
V/v tình hình biến động giá nhiên liệu và
vật liệu xây dựng ảnh hưởng đến các dự án
trọng điểm, quan trọng quốc gia do Ban
Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm
chủ đầu tư.

Đồng Nai, ngày 20 tháng 3 năm 2026

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đang tổ chức triển khai thi công đồng loạt nhiều công trình, dự án quan trọng quốc gia và các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh. Trong đó, Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu giai đoạn 1 và Dự án thành phần 3 thuộc Dự án đường Vành đai 3 – Thành phố Hồ Chí Minh đang được các nhà thầu tập trung thi công các hạng mục cấp phối đá dăm gia cố xi măng và mặt đường bê tông nhựa trên toàn tuyến; đồng thời huy động tối đa nguồn lực về nhân lực, thiết bị, tổ chức thi công “3 ca 4 kíp” theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh, phấn đấu hoàn thành, đưa vào khai thác trước ngày 30/4/2026. Bên cạnh đó, các dự án trọng điểm khác như Dự án đường 25B (đoạn từ Trung tâm huyện Nhơn Trạch đến Quốc lộ 51) và Dự án đường 25C (đoạn từ Quốc lộ 51 đến Hương lộ 19) cũng đang được triển khai đồng bộ, với mục tiêu hoàn thành trước ngày 30/6/2026 theo kế hoạch đề ra¹.

Tuy nhiên hiện nay, trong quá trình tổ chức thi công, trên cơ sở tổng hợp báo cáo của các nhà thầu², đang phát sinh nhiều khó khăn, vướng mắc, chủ yếu liên quan đến biến động giá và nguồn cung nhiên liệu, vật liệu xây dựng, ảnh hưởng trực tiếp đến tiến độ thực hiện các dự án. Nguyên nhân chủ yếu xuất phát từ tình hình xung đột địa chính trị tại khu vực Trung Đông, làm gián đoạn chuỗi cung ứng năng lượng toàn cầu, dẫn đến giá dầu thế giới tăng mạnh. Diễn biến này kéo theo giá nhiên liệu trong nước tăng cao và biến động liên tục, qua đó làm gia tăng chi phí vận chuyển, chi phí sản xuất và cung ứng vật liệu xây dựng.

Thực tế triển khai cho thấy, giá xăng dầu, đặc biệt là dầu Diesel, tăng cao đã làm tăng đáng kể chi phí vận hành máy móc, thiết bị thi công và chi phí vận chuyển vật liệu, gây áp lực lớn đến công tác tổ chức thi công của các nhà thầu. Đặc biệt đối với vật liệu bê tông nhựa, giá tăng khoảng 20% đến 25%. Ngày 18/3/2026, Ban QLDA đã tổ chức cuộc họp với các nhà cung cấp bê tông nhựa,

¹ Văn bản số 3324/UBND-KTN ngày 06/03/2026 của UBND tỉnh;

² Văn bản số 112/TCT-BĐH-BHVT ngày 13/03/2026 của Tổng Công ty XD số 1 -CTCP; số 451/ĐHDA/CT-ĐN ngày 16/03/2026 của Công ty CP xây dựng dịch vụ và thương mại 68; số 287/026/BC/TNE&C ngày 16/03/2026 của Công ty CP xây dựng và lắp máy Trung Nam.

các nhà thầu thi công và các Sở Công Thương, Xây dựng để đánh giá tình hình thực tế. Qua báo cáo của các đơn vị cung cấp cho thấy, nguồn cung nhựa đường đang gặp nhiều khó khăn, một số nhà cung cấp đã tạm ngưng tiếp nhận đơn hàng mới; lượng nhựa đường tồn trữ tại các bồn chứa hiện chỉ có thể đáp ứng nhu cầu đến hết tháng 3/2026 và không đảm bảo nguồn cung từ tháng 4/2026 trở đi, trong khi nguồn nhập khẩu đang bị gián đoạn và chưa có phương án bổ sung kịp thời. Ngoài ra, giá các loại vật liệu xây dựng chủ yếu khác như bê tông xi măng, thép xây dựng, cát, đá,... cũng có xu hướng tăng do tác động dây chuyền từ giá nhiên liệu, làm gia tăng chi phí khai thác, sản xuất và vận chuyển. Những biến động này đã ảnh hưởng trực tiếp đến tiến độ thi công, đặc biệt trong giai đoạn các dự án đang bước vào cao điểm thi công thảm bê tông nhựa mặt đường, yêu cầu khối lượng vật liệu lớn và tiến độ gấp.

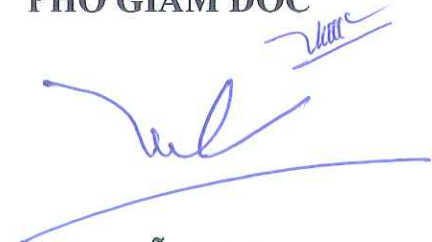
Trước tình hình nêu trên, Ban QLDA kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo các sở, ngành liên quan theo dõi sát diễn biến thị trường, kịp thời công bố, cập nhật giá vật liệu xây dựng, giá nhiên liệu làm cơ sở điều chỉnh chi phí; đồng thời có giải pháp hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn về nguồn cung vật liệu, đặc biệt là nhựa đường phục vụ sản xuất bê tông nhựa.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Xây dựng (b/c);
- Sở Công thương (b/c);
- Giám đốc Ban (b/c);
- Lưu: VT, QLDA3 (HaiNV).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Linh

Số: 284/026/BC/TNE&C

Đồng Nai, ngày 16 tháng 03 năm 2026

V/v: Báo cáo khó khăn về giá cả và nguồn vật liệu phục vụ thi công cho Gói thầu số 18 (xây dựng): Thi công xây dựng đoạn Km0+000 – Km6+200 Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hoà – Vũng Tàu giai đoạn 1.

Kính gửi: - Ban QLDA Đầu tư Xây dựng tỉnh Đồng Nai (Chủ đầu tư);
- Liên danh Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế xây dựng công trình giao thông Miền Bắc – Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng điện Hà An (Tư vấn giám sát).

- Căn cứ Hợp đồng thi công xây dựng công trình số 284/2023/HĐXD ngày 30/11/2023 giữa Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh Đồng Nai và Liên danh Tổng công ty xây dựng Trường Sơn - Công ty cổ phần xây dựng và lắp máy Trung Nam - Công ty cổ phần xây dựng dịch vụ và thương mại 68 - Công ty cổ phần 479 Hòa Bình về việc thi công xây dựng công trình Gói thầu số 18 (xây dựng): Thi công xây dựng đoạn Km0+000 – Km6+200 - Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu GĐ1;
- Căn cứ các thông báo giá về nhiên liệu, vật liệu liên quan đến phục vụ thi công cho Gói thầu số 18 (xây dựng): Thi công xây dựng đoạn Km0+000 – Km6+200 Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hoà – Vũng Tàu giai đoạn 1;
- Căn cứ tình hình thi công thực tế hiện nay tại công trường,

Hiện nay do ảnh hưởng giá nhiên liệu xăng dầu trong nước tăng cao do biến động thị trường thế giới dẫn đến các vật liệu cung cấp cho việc thi công gói thầu số 18 (XD) tăng theo, cụ thể:

- + Công tác thảm bê tông nhựa do nhà thầu phụ BMT cung cấp và thi công có thông báo tăng giá từ 20-25% so với mức giá đã thỏa thuận trước đó;
- + Giá dầu Dieszel theo công bố của Petrolimex ngày 12/03/2026: 27.020 đồng/lít;
- + Giá vật liệu CPĐD, đá 1x2, đá mi...theo thông báo giá của Công ty 610 ngày 12/03/2026 tăng gần 20% so với thỏa thuận trước đó;
- + Giá bê tông thương phẩm tăng 130.000 đồng/m³ so với thỏa thuận trước đó;
- + Giá thép tăng 200.000/tấn so với trước đó.

(Đính kèm các thông báo điều chỉnh giá của các đơn vị cung cấp vật tư cho Dự án).

Và nguồn cung cấp nhiên liệu xăng dầu để phục vụ thi công hiện tại đang rất hạn chế, làm ảnh hưởng đến kế hoạch tiến độ hoàn thành chung của Dự án.

Công ty Cổ phần Xây dựng và lắp máy Trung Nam xin thông báo đến Chủ đầu tư và Tư vấn giám sát được biết, đồng thời có giải pháp xem xét hồ trợ phù hợp nhằm đảm bảo tiến độ thi công chung của Dự án.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VP.

**CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG
VÀ LẮP MÁY TRUNG NAM**



PHÓ GIÁM ĐỐC
Vũ Đình Căn



Hà Nội, ngày 16 tháng 03 năm 2026

Số: 451./ĐHDA/CT-ĐN
V/v: Báo cáo do chiến tranh khu vực
Trung Đông ảnh hưởng đến khan hiếm
nhiên liệu, vật liệu phục vụ thi công Dự
án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc
Biên Hòa - Vũng Tàu GĐ1

Kính gửi:

- Ban QLDA Đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai;
- Tư vấn giám sát.

Căn cứ Hợp đồng thi công số 284/2023/HĐXD ngày 30/11/2023 giữa Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh Đồng Nai và Liên danh Tổng Công ty Xây dựng Trường Sơn - Công ty CPXD và Lắp máy Trung Nam - Công ty CPXD Dịch vụ và Thương mại 68 - Công ty CP 479 Hòa Bình về việc thi công Gói thầu số 18 (Xây dựng): Thi công xây dựng đoạn từ Km0+000 - Km6+200, Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu GĐ1;

Căn cứ tình hình thực tế hiện nay trên công trường.

Công ty CPXD Dịch vụ và Thương mại 68 xin báo cáo như sau:

Từ ngày 28/02/2026 đến nay tình hình chiến sự tại Iran và khu vực Trung Đông diễn biến rất phức tạp, gây ảnh hưởng lớn đến thị trường dầu trên thế giới cũng như trong nước. Hiện nay giá dầu Diesel tăng rất cao, chênh lệch so với ngày 28/02/2026 là 8.281 đồng/lít tương đương 43%, mặc dù giá dầu tăng cao, nhưng nguồn cung cấp lại rất hạn chế nên ảnh hưởng rất lớn đến tiến độ thi công của Nhà thầu.

Do giá nhiên liệu tăng đột biến đã ảnh hưởng đến giá vật tư, vật liệu như: Thép, cát, đá, Bê tông thường phẩm, BTN... cũng biến động tăng từ 20-25% so với mức giá đã thỏa thuận trước đó.

Hiện nay đơn vị cung cấp phẩm BTN cho dự án là Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng B.M.T đã có văn bản dừng cung cấp BTN, do chiến tranh khu vực Trung Đông đã ảnh hưởng đến nguồn nhập vật liệu đầu vào của Công ty B.M.T.

Công ty CPXD Dịch vụ và Thương mại 68 xin báo cáo Chủ đầu tư và Tư vấn giám sát được biết, đồng thời làm cơ sở xem xét, chỉ đạo và có giải pháp phù hợp nhằm đảm bảo quá trình thực hiện Dự án.

(Đính kèm Văn bản Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng B.M.T)

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VP.

**CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG
DỊCH VỤ VÀ THƯƠNG MẠI 68**



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Hoàng Phương



Số: 112/TCT-BĐH-BHVT

V/v. Khó khăn nguồn nhiên liệu Dầu phục vụ thi công Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu giai đoạn 1.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 03 năm 2026

Kính gửi: Ban QLDA Đầu tư Xây dựng tỉnh Đồng Nai.

Căn cứ Hợp đồng thi công xây dựng công trình số 174/2023/HĐXD ngày 15/08/2023, giữa Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Nai và Liên danh Công ty cổ phần Lizen - Công ty cổ phần Hải Đăng - Công ty cổ phần xây lắp 368 - Tổng công ty xây dựng số 1 - CTCP về việc thi công Gói thầu số 21 (Xây dựng) Thi công xây dựng đoạn từ Km6+200 - Km16+000, Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1;

Căn cứ tình hình thực tế tại công trình.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Đồng Nai tại văn bản số 2784/KH-UBND ngày 25/02/2026 về việc khẩn trương tổ chức thi công các dự án sau kỳ nghỉ Tết Nguyên đán 2026; văn bản số 3324/UBND-KTN ngày 06/3/2026 về việc đẩy nhanh tiến độ Dự án đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu giai đoạn 1 và biên bản làm việc ngày 26/02/2026 giữa Tổng Công ty Xây dựng số 1 - CTCP (CC1) và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng (Ban QLDA) về việc cam kết thực hiện hoàn thành đưa vào vận hành khai thác Dự án thành phần 1, cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu trước 30/4/2026.

Hiện nay CC1 đang tập trung nguồn lực, huy động tối đa xe máy, thiết bị, nhân công và tổ chức tăng ca theo đường gantt tiến độ đã cam kết với Chủ đầu tư tại biên bản làm việc ngày 26/02/2026 nói trên, đảm bảo hoàn thành đưa vào vận hành khai thác Dự án thành phần 1 cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu trước 30/4/2026. Tuy nhiên hiện nay, ảnh hưởng từ tình hình chiến sự đang diễn ra dẫn tới:

- Giá xăng dầu và nhựa đường trong nước tăng mạnh;
- Các đơn vị cung cấp hạn chế bán nhiên liệu số lượng lớn, không cấp đại trả như trước.
- Việc xác định đơn giá vật liệu và chi phí vận hành thiết bị gặp nhiều khó khăn do giá biến động liên tục theo ngày.

Việc biến động giá nêu trên nằm ngoài khả năng kiểm soát của Nhà thầu, ảnh hưởng trực tiếp đến chi phí thi công thực tế của gói thầu, đặc biệt đối với các hạng mục thi công bê tông nhựa, vận chuyển vật liệu và thi công cơ giới. Để đảm bảo lợi ích hài hòa giữa các bên và đồng thời tạo điều kiện cho Nhà thầu tập trung nguồn lực thi công đáp ứng tiến độ hoàn thành dự án theo yêu cầu. Bằng văn bản này, CC1 kính đề nghị Ban QLDA tỉnh Đồng Nai xem xét các nội dung đề xuất sau:

- Báo cáo UBND tỉnh Đồng Nai hỗ trợ cơ chế đặc thù trong việc đảm bảo nguồn cung



nhiên liệu Dầu (khoảng 1.500 – 2.000 lít/ngày) và vật tư phục vụ thi công, đồng thời căn cứ tình hình thực tế để xem xét linh hoạt các mốc tiến độ, nhằm hạn chế rủi ro và thiệt hại kinh tế cho Nhà thầu nhưng vẫn đảm bảo mục tiêu hoàn thành dự án.

- Xem xét tổng hợp báo cáo UBND tỉnh Đồng Nai cho phép nghiên cứu, xem xét cơ chế điều chỉnh giá hợp đồng thi công đối với các hạng mục chịu ảnh hưởng trực tiếp của biến động giá xăng dầu và giá nhựa đường, phù hợp với tình hình thực tế của thị trường và các quy định hiện hành của Nhà nước.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu BDH.



Trần Văn Pha





CỘNG ĐẠCH KIẾN TẠO GIÁ TRỊ CUỘC SỐNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
---*---

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 03 năm 2026.

Số: 174/CV-BMT-PKD/2026

V/v: Thông báo tạm ngưng tiếp nhận đơn hàng

Kính gửi: CÔNG TY TNHH XÂY DỰNG GIAO THÔNG PHÁT MINH

- Căn cứ vào hợp đồng mua bán và cung cấp BTNN số: 43C1/HĐBTNN-12/2025 ký ngày 06/12/2025 giữa Công ty TNHH Xây dựng giao thông Phát Minh và Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng B.M.T
- Căn cứ tình hình thực tế;
- Căn cứ kế hoạch đặt hàng của Quý Công ty.

Trước hết, Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng B.M.T (sau đây gọi là Công ty B.M.T) xin gửi lời cảm ơn chân thành đến Quý Công ty đã tin tưởng lựa chọn chúng tôi là đơn vị cung cấp bê tông nhựa nóng cho Dự án thành phần 1 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hoà – Vũng Tàu giai đoạn 1 mà Quý công ty đang thi công

Trong thời gian gần đây, tình hình xung đột địa chính trị tại khu vực Trung Đông, đặc biệt liên quan đến Iran đã tác động mạnh đến thị trường năng lượng toàn cầu, làm gián đoạn chuỗi cung ứng dầu mỏ và khiến giá nhiên liệu tăng cao trên thị trường quốc tế.

Căn cứ kế hoạch do quý khách hàng cung cấp, hiện nay do thị trường đang khan hiếm nghiêm trọng nguồn nhựa đạt chuẩn, việc bảo đảm nguyên liệu đầu vào cho sản xuất bị ảnh hưởng khách quan và nằm ngoài khả năng kiểm soát của chúng tôi, khiến chúng tôi tạm thời không thể đảm bảo nguồn nguyên vật liệu đầu vào để sản xuất thành phẩm đáp ứng nhu cầu của quý khách hàng cho dự án trên.

Vì lý do nêu trên, Công ty B.M.T xin thông báo tạm ngưng tiếp nhận đơn hàng cho đến khi nguồn cung vật liệu ổn định trở lại.

Để phối hợp hạn chế tối đa tác động đến tiến độ thi công dự án, Công ty B.M.T trân trọng đề nghị tạm ngưng tiếp nhận thêm đơn đặt hàng mới kể từ ngày 13/03/2026

Trong thời gian Công ty B.M.T tạm ngưng sản xuất, kính đề nghị Quý Công ty chủ động lựa chọn và làm việc với các nhà cung cấp khác nhằm bảo đảm tiến độ và mục tiêu hoàn thành dự án. Chúng tôi thành thật xin lỗi vì sự gián đoạn này có thể ảnh hưởng đến kế hoạch của Quý Công ty.

Công ty B.M.T cam kết sẽ hỗ trợ trong phạm vi khả năng, ưu tiên khôi phục cấp hàng ngay khi nguồn vật liệu ổn định và sẽ cập nhật tình hình kịp thời đến Quý Công ty.

Công ty B.M.T trân trọng ghi nhận và cảm ơn sự chia sẻ, cảm thông của Quý Công ty trước tình huống bất khả kháng này. Chúng tôi tin tưởng rằng với tinh thần hợp tác và đồng hành, hai bên sẽ cùng vượt qua giai đoạn khó khăn và tiếp tục mang đến những công trình hạ tầng kỹ thuật chất lượng, thẩm mỹ cao.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu Phòng KD

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG B.M.T

GIÁM ĐỐC KHỐI KINH DOANH



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 3324 /UBND-KTN
V/v đẩy nhanh tiến độ Dự án
đường cao tốc Biên Hòa - Vũng
Tàu giai đoạn 1 và dự án đường
Vành đai 3 – Thành phố Hồ Chí
Minh (lần 19), dự án đường 25B,
đường 25C.

Đồng Nai, ngày 06 tháng 3 năm 2026

Kính gửi:

- Giám đốc Sở Xây dựng;
- Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Chủ tịch UBND các xã: Long Thành, Nhơn Trạch,
Long Phước, Phước An.

Sau khi xem xét Công văn số 2044/SXD-QLHTKT ngày 02 tháng 3 năm 2026 của Sở Xây dựng về việc báo cáo tình hình triển khai thi công Dự án thành phần 1 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1 và Dự án thành phần 3: Xây dựng đường Vành đai 3 đoạn qua tỉnh Đồng Nai (kỳ báo cáo tuần thứ 4, tháng 02 năm 2026); ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại phiên họp thứ 24 của Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh chỉ đạo nhà thầu tăng cường máy móc, thiết bị, nhân công, xe máy đẩy nhanh tiến độ thực hiện các gói thầu đảm bảo hoàn thành đưa vào vận hành khai thác dự án thành phần 1: dự án cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu trước 30 tháng 4 năm 2026. Hoàn thành dự án thành phần 3: đường Vành đai 3 – Thành phố Hồ Chí Minh, dự án đường 25B Đoạn từ Trung tâm huyện Nhơn Trạch ra Quốc lộ 51, dự án đường 25C đoạn từ QL.51 đến Hương lộ 19 hoàn thành trước 30 tháng 6 năm 2026.

2. Giao Sở Xây dựng tiếp tục thực hiện việc kiểm tra hàng ngày, hàng tuần công tác thi công của 04 dự án, đặc biệt là các gói thầu chậm tiến độ.

Định kỳ báo cáo kết quả kiểm tra công tác thi công của dự án về UBND tỉnh trước 16h00 thứ Sáu hàng tuần.

3. UBND các xã Long Thành, Nhơn Trạch, Long Phước, Phước An khẩn trương xử lý dứt điểm các tồn tại công trong tác bồi thường, hỗ trợ, giải phóng mặt bằng của dự án đường Vành đai 3 – Thành phố Hồ Chí Minh, đường 25B, đường 25C theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 73/TB-UBND ngày 04 tháng 03 năm 2026./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
 - Lưu: VT, KTN Dự
- <D:\2026\BH-VT\Tiến độ BH-VT lần 19>

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Văn Hà