

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6277/UBND-NC

Đồng Nai, ngày 17 tháng 4 năm 2026

V/v tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kịp thời phòng ngừa, ngăn chặn các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ IV.

Trong những tuần đầu của tháng 4 năm 2026, trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng liên tiếp xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, cụ thể: vào lúc 15 giờ 30 phút ngày 06/4/2026 đã xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km16+300 đường ĐT715 thuộc địa bàn thôn Hồng Lâm, xã Hòa Thắng, tỉnh Lâm Đồng do xe ô tô chở khách mang biển kiểm soát 86H-045.16 tự lật xe, hậu quả làm chết 04 người, bị thương một số người; sau đó vào sáng ngày 08/4/2026 tiếp tục xảy ra vụ tai nạn giao thông tại khu vực núi Tà Zôn, xã Hàm Thuận, tỉnh Lâm Đồng do xe ô tô tải mang biển kiểm soát 29H-252.65 chở thiết bị viễn thông lao xuống dốc và rơi xuống vực, hậu quả làm chết 03 người.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 29/CĐ-TTg ngày 07/4/2026 về việc khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Lâm Đồng; để phòng ngừa những vụ việc tương tự có thể xảy ra trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh đề nghị các cơ quan, đơn vị và địa phương có liên quan tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau:

**1. Công an tỉnh; Sở Xây dựng; UBND các xã, phường; Khu Quản lý đường bộ IV; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh theo chức năng, nhiệm vụ**

- Tiếp tục rà soát, thực hiện theo các nội dung tại Công văn số 2240/UBND-NC ngày 10/02/2026 của UBND tỉnh về việc tổng rà soát các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bất cập về hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh (đính kèm Công văn).

- Tăng cường công tác kiểm tra, duy tu, bảo dưỡng, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ, rào chắn, đèn cảnh báo và các biện pháp bảo đảm an toàn theo quy định, nhằm hạn chế ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông và tạo điều kiện thuận lợi cho người, phương tiện lưu thông an toàn, đặc biệt trong dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 01/5/2026.

## 2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là vi phạm quy định về nồng độ cồn, chất kích thích và ma túy trong cơ thể lái xe để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật; cần xem xét, xử lý trách nhiệm của chủ xe và doanh nghiệp kinh doanh vận tải khi để xảy ra tình trạng lái xe vi phạm như: vi phạm chạy quá tốc độ, chở hàng quá tải trọng, quá số người quy định, đi sai phần đường làn đường, lái xe vượt quá thời gian quy định, không thắt dây bảo hiểm khi ngồi trên xe ô tô,...; kịp thời rà soát, xử lý các phương tiện hết niên hạn sử dụng. Đặc biệt phải có phương án tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm đối với xe khách, xe chở hàng.

- Tăng cường công tác giám sát thông tin qua thiết bị giám sát hành trình của phương tiện, kịp thời xử lý theo quy định của pháp luật đối với các phương tiện vi phạm trong hoạt động vận tải.

## 3. Sở Xây dựng

- Siết chặt công tác quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh; tăng cường thực hiện kiểm tra toàn diện về việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các doanh nghiệp vận tải, xử lý nghiêm theo quy định pháp luật nếu phát hiện vi phạm.

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải, doanh nghiệp, Hợp tác xã khai thác bến xe tăng cường kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện đảm bảo phương tiện có tình trạng kỹ thuật tốt nhất; thực hiện nghiêm quy trình đảm bảo an toàn giao thông, kiểm tra kỹ, chặt chẽ phương tiện và lái xe trước khi giao phương tiện cho lái xe thực hiện nhiệm vụ.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động đăng kiểm, đẩy mạnh kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm; chỉ đạo các trung tâm đăng kiểm thực hiện nghiêm quy trình, tiêu chuẩn kỹ thuật; ứng dụng công nghệ thông tin, giám sát trực tuyến nhằm bảo đảm minh bạch, phòng ngừa tiêu cực.

## 4. Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các xã, phường

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 110/KH-UBND ngày 28/4/2023 của UBND tỉnh về việc thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

- Tăng cường, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; cảnh báo các nguy cơ, nguyên nhân gây tai nạn giao thông để lái xe chủ động phòng ngừa tai nạn, đặc biệt là các địa phương có tuyến đường đèo dốc, có nhiều hoạt động vận chuyển nông sản, thiết bị máy móc công trình,...; rà soát khắc phục ngay các bất cập, tồn tại về hạ tầng giao thông thuộc thẩm quyền quản lý.

- Tuyên truyền, hướng dẫn người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, nhằm góp phần bảo đảm an toàn cho bản thân và cộng đồng.

5. Giao Sở Xây dựng - Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương; đồng thời tổng hợp kết quả thực hiện, kịp thời báo cáo về Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và UBND tỉnh theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC.



**Nguyễn Văn Út**

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2240 /UBND-NC

Đồng Nai, ngày 10 tháng 02 năm 2026

V/v tổng rà soát các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bất cập về hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- UBND các xã, phường;
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Các đơn vị quản lý, đầu tư BOT (danh sách đính kèm);
- Các Ban Quản lý dự án khu vực (danh sách đính kèm).

Trong thời gian qua, công tác chỉ đạo bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh tiếp tục được quan tâm, triển khai đồng bộ và quyết liệt; các Sở, ban, ngành và địa phương đã chủ động thực hiện nhiều giải pháp hiệu quả, đồng bộ, qua đó đạt được những kết quả tích cực. Tình hình tai nạn giao thông trong năm 2025 giảm sâu ở cả 03 tiêu chí so với năm 2024; cụ thể, tính từ ngày 15/12/2024 đến ngày 14/12/2025, toàn tỉnh xảy ra 932 vụ tai nạn giao thông, làm chết 669 người, bị thương 400 người; giảm 131 vụ (12,32%), giảm 90 người chết (11,85%), giảm 118 người bị thương (22,77%), thiệt hại tài sản ước tính ban đầu khoảng 12 tỷ 540 triệu đồng, làm hư hỏng 346 xe ô tô, 864 xe mô tô và 137 phương tiện khác. Tuy nhiên, trên một số nút giao, tuyến đường, đặc biệt trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vẫn còn diễn biến phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, tổ chức giao thông còn bất cập.

Tiếp tục thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các Công điện: số 233/CĐ-TTg ngày 27/11/2025 về việc xử lý vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Lạng Sơn, số 238/CĐ-TTg ngày 09/12/2025 về việc khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trên cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, số 245/CĐ-TTg ngày 27/12/2025 về việc khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Lào Cai và đề nghị của Cục Quản lý đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 7539/CĐBVN-TCGT ngày 30/12/2025 về việc tổng rà soát các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, hệ thống báo hiệu và tổ chức giao thông trên đường bộ, UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị trên theo chức năng, nhiệm vụ, phạm vi quản lý được giao, khẩn trương phối hợp tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung sau:

**1. Tiếp tục nghiên cứu, triển khai kịp thời, đầy đủ chỉ đạo của Ban Bí thư tại Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng**

đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới, Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các Văn bản chỉ đạo của các Bộ, ngành Trung ương có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông với nội dung và hình thức phù hợp; tập trung vào các đối tượng có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; tăng cường tuyên truyền trên hệ thống thông tin cơ sở, phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

3. Tổ chức tổng rà soát các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bất cập, tồn tại về hạ tầng giao thông đường bộ (biển báo, vạch sơn, đèn tín hiệu,..), đồng thời đề xuất phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết, khắc phục (*theo Phụ lục 1 đính kèm*). Tập trung rà soát các tuyến đường có lưu lượng giao thông lớn, nhất là các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, các vị trí đi qua khu vực đông dân cư, trường học, chợ, khu công nghiệp; các vị trí giao cắt phức tạp, tầm nhìn hạn chế, đèo dốc, đường cong, khu vực thường xảy ra tai nạn giao thông. Trên cơ sở kết quả rà soát:

- Khẩn trương xử lý ngay các tồn tại, bất cập đơn giản bằng công tác bảo dưỡng thường xuyên (bổ sung, điều chỉnh biển báo, vạch sơn, sửa chữa mặt đường, phát quang tầm nhìn,...).

- Đối với những tồn tại, bất cập phải thực hiện theo hình thức dự án, khẩn trương lên phương án, khái toán kinh phí báo cáo cấp có thẩm quyền để thực hiện sửa chữa đột xuất hoặc đưa vào kế hoạch bảo trì đường bộ và đưa vào danh mục dự án cần được ưu tiên thực hiện sớm.

- Đối với các tồn tại, bất cập phức tạp chưa thể thực hiện ngay theo các hướng khắc phục trên, tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền để xem xét, nghiên cứu xử lý theo quy định.

4. Rà soát, báo cáo kết quả xử lý kiến nghị của lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh và Công an cấp xã từ ngày 01/01/2025 đến nay về xử lý, khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và bất cập, tồn tại về hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn (*theo Phụ lục 2 đính kèm*).

## 5. Công an tỉnh

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông và các đơn vị chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện những bất cập về đường bộ, tổ chức giao thông đường bộ, nguyên nhân dẫn đến mất trật tự, an toàn giao thông đường bộ, thông báo cho cơ quan chức năng hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền kiến nghị với cơ quan chức năng có biện pháp khắc phục.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, nhất là vi phạm về tốc độ, nồng độ cồn, ma túy, tải trọng, điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện, hoạt động vận tải đường bộ...

- Phối hợp cung cấp thông tin các vụ tai nạn giao thông, các vị trí hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông từ ngày 01/01/2025 đến nay (theo Phụ lục 3 đính kèm) cho Sở Xây dựng, Khu Quản lý đường bộ IV, các địa phương để làm cơ sở rà soát, đánh giá hiện trạng và đề xuất giải pháp xử lý kịp thời nhằm bảo đảm an toàn giao thông các tuyến đường trên địa bàn tỉnh.

#### 6. Khu Quản lý đường bộ IV

- Tổ chức triển khai thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ được Cục Đường bộ Việt Nam giao tại Văn bản số 7539/CĐBVN-TCGT ngày 30/12/2025, bảo đảm tiến độ và chất lượng theo yêu cầu.

- Phối hợp với Sở Xây dựng, Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh, UBND các địa phương và các đơn vị liên quan tổ chức rà soát, kiểm tra và xử lý kịp thời các tồn tại, bất cập về cơ sở hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý.

#### 7. UBND các xã, phường

- Chịu trách nhiệm tổ chức rà soát, xử lý các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, hệ thống biển báo giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; chủ động bố trí nguồn lực để khắc phục kịp thời theo thẩm quyền.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ; không để phát sinh tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, họp chợ trái phép gây mất an toàn giao thông.

8. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện, đồng thời báo cáo kết quả thực hiện gửi về UBND tỉnh (thông qua Sở Xây dựng) trước ngày 14/02/2026.

Giao Sở Xây dựng – Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương; tổng hợp các khó khăn, vướng mắc, bất cập phát sinh (nếu có), báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo xử lý theo quy định./.


#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, NC.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Út



**DANH SÁCH**  
**CÁC BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN KHU VỰC, ĐƠN VỊ BOT, ĐƠN VỊ BẢO TRÌ**  
(Kèm theo Công văn số 2240 /UBND-NC ngày 10 /02/2026 của UBND tỉnh)

1. Trung tâm Quy hoạch, kiểm định xây dựng và Bảo trì đường bộ;
2. Cảng vụ Đường thủy nội địa Đồng Nai;
3. Công ty CP Sonadezi Châu Đức;
4. Công ty CP Đầu tư BOT An Thuận Phát;
5. Công ty BOT 319 Cường Thuận CTI;
6. Công ty TNHH BOT Phước An;
7. Công ty CP ĐTXD Cơ sở Hạ tầng Bình Phước;
8. Công ty CP BOT An Lộc - Hoa Lư;
9. Công ty TNHH BOT Đồng Xoài - Bà Trư;
10. Công ty BOT 319 – Chi nhánh Sông Phan;
11. Công ty CP Kinh doanh BOT đường ĐT.741;
12. Công ty cổ phần Công trình Giao thông Sài Gòn;
13. Công ty Cổ phần Cầu phà thành phố Hồ Chí Minh;
14. Công ty Cổ phần Tư vấn Đầu tư Xây dựng Hà Thành;
15. Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng 886 - Thành Nam;
16. Liên danh Công ty TNHH Đầu tư Xây dựng Thương mại Tín Phát và Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì Đường thủy nội địa số 11;
17. Liên danh Công ty TNHH Quản lý Xây dựng Phương Bắc - Công ty Cổ phần Xây dựng và Thiết kế 9.
18. Ban Quản lý dự án khu vực 1;
19. Ban Quản lý dự án khu vực 2;
20. Ban Quản lý dự án khu vực 3;
21. Ban Quản lý dự án khu vực 4;
22. Ban Quản lý dự án khu vực 5;
23. Ban Quản lý dự án khu vực 6;
24. Ban Quản lý dự án khu vực 7;
25. Ban Quản lý dự án khu vực 8;
26. Ban Quản lý dự án khu vực 9;
27. Ban Quản lý dự án khu vực 10;
28. Ban Quản lý dự án khu vực 11;
29. Ban Quản lý dự án khu vực Đồng Xoài;
30. Ban Quản lý dự án khu vực Đồng Phú;
31. Ban Quản lý dự án khu vực Lộc Ninh;
32. Ban Quản lý dự án khu vực Phước Long;
33. Ban Quản lý dự án khu vực Bình Long;
34. Ban Quản lý dự án khu vực Bù Gia Mập;
35. Ban Quản lý dự án khu vực Bù Đốp;
36. Ban Quản lý dự án khu vực Bù Đăng;
37. Ban Quản lý dự án khu vực Phú Riềng;
38. Ban Quản lý dự án khu vực Hớn Quản.
39. Ban Quản lý dự án khu vực Chơn Thành;

**PHỤ LỤC 1**

**TỔNG HỢP CÁC TỒN TÀI, BẤT CẤP VỀ AN TOÀN GIAO THÔNG**

STT Tỉnh/TP	Tuyến đường	Lý trình	Địa điểm cụ thể	Nội dung tồn tại, bất cấp	Nguyên nhân	Biện pháp khắc phục	Hình thức xử lý (Bảo dưỡng TX/ Dự án/ Khó thực hiện)	Đơn vị thực hiện	Thời hạn hoàn thành
1									
2									
3									
4									
5									
6									

**GHI CHÚ:**

- Cách ghi lý trình: chỉ nhập dạng số + mét (ví dụ: 2+500; 2+1250; 10+75). Hệ thống sẽ tự động hiện thị tiền tố "Km" (ví dụ: Km2+500, Km2+1250).
- Cách lựa chọn hình thức xử lý:
  1. Xử lý ngay bằng Bảo dưỡng thường xuyên (Bảo dưỡng TX).
  2. Lập dự án sửa chữa (Dự án).
  3. Chưa thực hiện ngay được do phức tạp (yêu cầu nêu rõ nguyên nhân).



