

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6267/UBND-NC

Đồng Nai, ngày 17 tháng 4 năm 2026

V/v tập trung thực hiện các biện pháp
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
Quý II, dịp nghỉ lễ 30/4 - 01/5 và
cao điểm du lịch hè 2026

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành;
- Các cơ quan ngành dọc trên địa bàn tỉnh;
- Hội Chữ thập đỏ tỉnh;
- Liên đoàn Lao động tỉnh, Tỉnh đoàn;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Các đơn vị quản lý, đầu tư BOT;
- Công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam (VECE);
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn;
- Phòng Quản lý An toàn đường sắt III - Cục Đường sắt Việt Nam;
- Báo và phát thanh, truyền hình Đồng Nai.

Ngay từ đầu năm 2026, tỉnh Đồng Nai đã ban hành kế hoạch Năm An toàn giao thông 2026, trong đó đã giao nhiệm vụ cũng như chỉ đạo các Sở, ban, ngành, UBND các xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện hiện đồng bộ, hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông. Tuy nhiên, trong Quý I năm 2026, tình hình trật tự, an toàn giao thông và tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh vẫn diễn biến phức tạp, cả 03 tiêu chí về tai nạn giao thông đều tăng, cụ thể: toàn tỉnh xảy ra xảy ra **244** vụ, làm chết **168** người, bị thương **107** người; so với cùng kỳ năm 2025, tăng **46** vụ (244/198, +23,23%), tăng **20** người chết (168/148, + 13,51%), tăng **19** người bị thương 107/88, +21,5%).

Hiện nay trên địa bàn tỉnh có nhiều dự án giao thông trọng điểm đang tiếp tục triển khai thi công như: Cảng hàng không quốc tế Long Thành, đường Vành đai 3 (đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai), dự án thành phần 1 cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành (đoạn đi qua địa bàn tỉnh Đồng Nai); đường trục Trung tâm Biên Hòa, nâng cấp đường 25B (đoạn từ xã Nhơn Trạch đến Quốc lộ 51) và đường 25C (đoạn từ Quốc lộ 51 đến hương lộ 19), tuyến đường kết nối vào cảng Phước An (đoạn từ nút giao với tuyến đường 319 đến nút giao với tuyến cao tốc Bến Lức - Long Thành),... cùng với đó nhiều dự án nhà ở xã hội, nhà ở thương mại cũng

đang đồng loạt triển khai, dẫn đến mật độ và lưu lượng phương tiện vận chuyển vật liệu, máy móc thiết bị phục vụ thi công tăng cao, đặc biệt là xe ben, xe tải, container. Tình trạng này làm gia tăng áp lực lên hạ tầng giao thông, phát sinh nguy cơ xung đột giao thông và là một trong những nguyên nhân khiến tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh tiếp tục diễn biến phức tạp, khó lường, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Với thực trạng nêu trên, để tiếp tục bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong thời gian tới, Chủ tịch UBND tỉnh đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương, doanh nghiệp BOT, đơn vị đường sắt trên địa bàn tỉnh tập trung thực hiện đồng bộ, hiệu quả các giải pháp sau:

1. Các Sở, ban, ngành, UBND các xã, phường theo chức năng, nhiệm vụ

a) Tiếp tục tập trung thực hiện mạnh mẽ, có trọng tâm, trọng điểm các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, với mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông trong Quý II năm 2026 và thời gian tới, đồng thời bảo đảm an ninh chính trị, trật tự xã hội, bảo đảm an toàn và thuận lợi cho người dân tham gia giao thông trong dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 01/5 và cao điểm du lịch hè 2026 (*bằng văn bản hoặc kế hoạch*).

b) Tiếp tục các giải pháp tuyên truyền hiệu quả về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt là cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị, người làm việc trong lực lượng vũ trang phải là những người đi đầu trong việc thực hiện nghiêm các quy định về cấm uống rượu, bia trong giờ làm việc, gương mẫu thực hiện nghiêm quy định đã uống rượu, bia không lái xe.

c) Tiếp tục tuyên truyền bằng nhiều hình thức hiệu quả để người dân dễ dàng tiếp cận, nắm bắt các thông tin, quy định mới của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường sắt; các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền quy định pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như: “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”; không phóng nhanh vượt ẩu; không vượt đèn đỏ; không tụ tập đua xe; đi đúng phần đường, làn đường; chú ý quan sát khi qua các nút giao; chấp hành nghiêm hiệu lệnh của người thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, tập trung vào đối tượng là thanh, thiếu niên và người điều khiển các phương tiện xe tải, xe container, xe mô tô, gắn máy; lái xe, lái đò chở khách; vận động đội mũ bảo hiểm bảo đảm chất lượng, đúng quy định, đội mũ bảo hiểm cho trẻ em từ 06 tuổi trở lên; phòng tránh tai nạn tại nơi giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; dừng lại quan sát trước khi qua đường ngang, đường phụ ra đường chính; quy tắc giao thông đường thủy; phòng ngừa tai nạn đường đèo dốc, trên những cung đường miền núi, có nguy cơ cao xảy ra

tai nạn giao thông đường bộ; các kỹ năng lái xe khi trời mưa, trong các điều kiện đường sá trơn trượt.

d) Đề nghị Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Báo và phát thanh, truyền hình Đồng Nai và UBND các xã, phường

- Phối hợp với Công an tỉnh để có các thông tin đầy đủ về các bài học kinh nghiệm từ các vụ tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy, đường sắt và ùn tắc giao thông trên các tuyến đường bộ đã từng xảy ra trong các dịp nghỉ lễ và cao điểm du lịch hè những năm trước đây để tổ chức tuyên truyền, cảnh báo cho người dân biết, nắm bắt thông tin nhằm phòng tránh các hành vi, các đoạn, tuyến đường và những tình huống về thời tiết, môi trường có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

- Tuyên truyền, hướng dẫn người dân lựa chọn thời điểm, phương tiện, tuyến đường tham gia giao thông để giảm thiểu nguy cơ tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

2. Sở Xây dựng

a) Khẩn trương xây dựng phương án vận chuyển hành khách bảo đảm đủ năng lực vận chuyển, đủ tiêu chuẩn kỹ thuật đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân trong dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 01/5/2026 và cao điểm du lịch hè 2026, chú ý đến các tuyến đường dài; đẩy mạnh ứng dụng bán vé điện tử, nâng cao chất lượng dịch vụ, niêm yết công khai giá vé theo tuyến, thời gian và loại hình dịch vụ; chủ động phương án giải tỏa hành khách ứ đọng tại các bến xe; chuẩn bị phương tiện dự phòng để phục vụ các yêu cầu đột xuất của tỉnh và địa phương hoặc để sang số khách vận chuyển không đúng quy định do lực lượng chức năng xử lý trên đường.

b) Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải, các doanh nghiệp, Hợp tác xã khai thác bến xe:

- Thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải; quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải theo phương án được phê duyệt; không để xảy ra các hành vi vi phạm như chở quá tải, vi phạm tốc độ, sử dụng rượu bia, ma túy, xe dù, bến cóc; thực hiện đúng quy định về giá vé, hợp đồng lao động, bảo hiểm, chế độ báo cáo và các chính sách an sinh đối với hành khách.

- Tăng cường quản lý đội ngũ lái xe; thực hiện đầy đủ quy trình kiểm tra trước, trong và sau khi vận hành; không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện; duy trì bảo dưỡng phương tiện; khai thác đúng tuyến, đúng điều kiện hạ tầng; sử dụng hiệu quả thiết bị giám sát hành trình để kiểm soát vi phạm; đặc biệt bảo đảm an toàn đối với xe khách giường nằm hai tầng.

- Thực hiện tốt công tác tự kiểm tra, lưu trữ hồ sơ, cấp lệnh vận chuyển đúng quy định; quản lý chặt hoạt động bến xe, quy trình xe ra vào bến, niêm yết thông tin đầy đủ; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, thanh toán điện tử; phối hợp

đảm bảo an ninh trật tự, vệ sinh môi trường; nâng cao chất lượng phục vụ, văn hóa ứng xử và hỗ trợ hành khách.

c) Tăng cường công tác quản lý, kiểm tra các điều kiện an toàn đối với lái xe, phương tiện tại các bến xe trên địa bàn tỉnh, đặc biệt tập trung lái xe khách, xe tải trong dịp nghỉ lễ; công tác quản lý điều kiện an toàn giao thông của phương tiện chở khách đường thủy; kiểm tra các điều kiện bảo đảm an toàn bến đò ngang, bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch, các điểm du lịch, các bè nổi kinh doanh dịch vụ ăn uống.

d) Rà soát, kiểm tra và chỉnh trang, bảo đảm điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến đường bộ thuộc thẩm quyền quản lý.

3. Công an tỉnh

a) Xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 01/5/2026 và cao điểm du lịch hè 2026, tập trung các lỗi là nguyên nhân trực tiếp xảy ra tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, sai làn đường phân đường, vượt đèn đỏ,... Duy trì thường xuyên hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm, triệt để xóa bỏ tâm lý trong một bộ phận người dân là “chờ kết thúc cao điểm” để tái vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông.

b) Chỉ đạo Phòng chuyên môn, Phòng Cảnh sát giao thông, các Đội, Trạm trên tuyến đường bộ trao đổi, phân tích nguyên nhân, thời điểm xảy ra tai nạn giao thông từ đó xây dựng kế hoạch mang tính chất tập trung, cụ thể bố trí lực lượng tuần tra phải phù hợp, hiệu quả đối với từng tuyến đường, địa bàn, khung thời gian nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông cũng như xử lý các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, đem lại sự an toàn cho người trong quá trình tham gia giao thông, đặc biệt là đối với xe mô tô, gắn máy.

c) Có phương án điều tiết, phân luồng hợp lý, hướng dẫn lưu thông an toàn; rà soát, điều chỉnh thời gian đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao thông, nhất là trên các tuyến đường, các khu vực được dự báo sẽ có lưu lượng tăng cao trong dịp nghỉ lễ, cao điểm hè nhằm bảo đảm các phương tiện được lưu thông thuận lợi.

d) Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là khai thác có hiệu quả dữ liệu từ hệ thống giám sát hành trình, camera gắn trên xe ô tô kinh doanh vận tải...; sớm phát hiện, ngăn ngừa, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của lái xe, chủ xe nhằm giảm thiểu nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đối với xe ô tô kinh doanh vận tải.

đ) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông trong quá trình tuần tra, kiểm soát, điều tiết giao thông tại các nút giao thông, nếu thấy hệ thống bất cập về hạ tầng giao thông, bất cập, hư hỏng đèn tín hiệu giao thông thì báo ngay về cơ quan, đơn vị quản lý để kịp thời sửa chữa, điều chỉnh với tình hình giao thông thực tế.

e) Bố trí lực lượng theo dõi, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm tình trạng chạy xe thành đoàn, lạng lách, đánh võng gây rối trật tự công cộng gây mất an

toàn giao thông, mất an toàn xã hội, cương quyết trấn áp các đối tượng manh động, chống người thi hành công vụ; tăng cường công tác nắm tình hình, phòng ngừa, ngăn chặn hiệu quả nạn đua xe trái phép, đặc biệt trên các tuyến Quốc lộ 51, Quốc lộ 20 và Quốc lộ 1; có giải pháp hiệu quả phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các phương tiện từ địa phương khác qua địa bàn tỉnh Đồng Nai có dấu hiệu vi phạm hoặc vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

4. Sở Xây dựng, Công an tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, UBND các xã, phường, các đơn vị quản lý, đầu tư BOT, cao tốc; đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV, Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Phòng Quản lý An toàn đường sắt III theo chức năng quản lý

a) Tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, cao tốc thực hiện nghiêm việc khắc phục các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ lễ Giỗ tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 01/5/2026 và cao điểm du lịch hè 2026; tăng cường nhân sự, chủ động phương án phối hợp với các cơ quan, đơn vị nhằm giải tỏa, xử lý khi có tình huống ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông xảy ra trên tuyến hay tại các trạm thu phí.

b) Tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường tại các trạm thu phí; kịp thời phối hợp, rà soát, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến khắc phục và điều chỉnh những bất cập tại các nút giao đồng mức, xử lý các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông và mất an toàn giao thông trên các tuyến cao tốc, quốc lộ, đường sắt, đường thủy và đường địa phương quản lý; tiếp tục rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn hiện hành; trên các tuyến đường thủy nội địa tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông và kiểm tra các công trình liên quan đến kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

c) Phối hợp, chủ động kiểm tra, rà soát xử lý các cây xanh che khuất tầm nhìn, có nguy cơ ngã đổ gây mất an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ, đường sắt; rà soát, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông như: hư hỏng mặt đường, khôi phục các vạch sơn bị mòn mờ, thay thế sửa chữa các biển báo giao thông, đan mương bị hư hỏng, khơi thông hệ thống mương để bảo đảm thoát nước,... bảo đảm các phương tiện lưu thông thuận lợi và an toàn.

d) Phối hợp với các địa phương thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn tại điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường sắt; kiểm tra, bổ sung, sửa chữa ngay các thiết bị còn thiếu hoặc hư hỏng, bảo đảm các thiết bị cảnh báo đường sắt hoạt động bình thường.

đ) Chỉ đạo các lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra, xử lý nghiêm, đình chỉ thi công đối với các đơn vị thi công không bảo đảm an toàn giao thông, gây mất vệ sinh môi trường; xử lý các trường hợp đầu nối trái phép ra tuyến quốc lộ, đường tỉnh.

e) Yêu cầu các đơn vị thi công các công trình, dự án trên địa bàn tỉnh tạm dừng thi công trong thời gian nghỉ lễ (trừ các công trình trọng điểm phải bảo đảm tiến độ), di dời, sắp xếp máy móc, thiết bị, phương tiện thi công gọn gàng,

dọn dẹp các vật tư thừa và hoàn trả mặt bằng êm thuận bảo đảm cho người dân lưu thông thuận lợi, an toàn.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

Chỉ đạo Các trường Trung học phổ thông và các đơn vị trực thuộc, các Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp - Giáo dục thường xuyên, các cơ sở Giáo dục nghề nghiệp tăng cường giáo dục các kỹ năng, kiến thức về an toàn giao thông cho học sinh để dịp nghỉ lễ, nghỉ hè và kỳ thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2026 được an toàn và thuận lợi.

6. Sở Y tế

Yêu cầu các bệnh viện, cơ sở y tế, khám chữa bệnh chủ động chuẩn bị các phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc chữa bệnh và máu để bảo đảm khả năng cao nhất trong việc cứu chữa nạn nhân tai nạn giao thông, nhằm giảm thiểu thiệt hại về người.

7. Đề nghị Hội Chữ thập đỏ tỉnh

Khẩn trương tổ chức kiểm tra hoạt động của các chốt sơ cấp cứu tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ, tập huấn công tác sơ cấp cứu (*nếu cần thiết*) cho các nhân viên làm nhiệm vụ; bổ sung các trang thiết bị y tế cần thiết để bảo đảm việc sơ cấp cứu được kịp thời, hiệu quả, đặc biệt trong dịp nghỉ lễ Giỗ tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 01/5 năm 2026.

8. Đề nghị Liên đoàn Lao động tỉnh, Tỉnh đoàn

Tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, vận động cán bộ, công nhân, viên chức, lao động, đoàn viên công đoàn, thanh niên, đoàn viên chấp hành nghiêm các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

9. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

Tăng cường công tác kiểm tra xe quân sự, chỉ đạo các đơn vị duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm tra xe Quân sự, phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý nghiêm các trường hợp trong quân đội vi phạm trật tự, an toàn giao thông; tham gia hướng dẫn, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

10. UBND các xã, phường

a) Chỉ đạo các phòng chức năng, đơn vị chuyên môn tiếp tục rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu giao thông trên các tuyến đường địa phương quản lý như: biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính nhằm bảo đảm cho người dân lưu thông an toàn, thuận lợi; tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng, rà soát khơi thông hệ thống mương để bảo đảm thoát nước.

b) Tổ chức rà soát, kiểm tra tình trạng hoạt động của hệ thống đèn tín hiệu giao thông xanh, đỏ (bao gồm bộ đèn xanh đỏ, đèn đếm số, đèn mũi tên các hướng rẽ,...) do địa phương đang quản lý, nếu có hư hỏng hoặc hoạt động không ổn định thì phải sửa chữa, khắc phục ngay, bảo đảm toàn bộ hệ thống đèn tín hiệu hoạt động ổn định.

c) Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt công tác lập lại trật tự hành an toàn giao thông đường bộ theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 121/KH-UBND ngày 04/10/2025 và Kế hoạch số 191/KH-UBND ngày 01/12/2025; xây dựng và triển khai kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông hàng lang đường sắt và đường thủy nội địa.

d) Chỉ đạo các phòng chuyên môn, đơn vị rà soát, có phương án thực hiện chống ngập úng trên địa bàn, tập trung ưu tiên xử lý trước các vị trí ngập úng nặng; các phường, xã tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi xả rác tại các cửa thu nước, nhằm hạn chế tình trạng ngập úng; tình trạng trạng xả rác ra lòng, lề đường và chân dải phân cách gây mất vệ sinh môi trường và mất an toàn giao thông.

đ) Phân công lực lượng Công an các phường, xã, thanh niên tình nguyện điều hòa giao thông tại trước cổng trường học để hỗ trợ học sinh qua đường an toàn, hạn chế ùn tắc giao thông vào giờ tan học; phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện dừng đỗ để đưa, đón học sinh không đúng định gây ùn tắc giao thông.

e) Đối với các địa phương tăng cả 03 tiêu chí về tai nạn giao thông: Yêu cầu Chủ tịch UBND xã, phường kịp thời chỉ đạo các phòng ban, đơn vị chuyên môn, lực lượng chức năng cấp xã phối hợp với lực lượng chức năng cấp tỉnh khẩn trương rà soát, cùng đánh giá, phân tích nguyên nhân tai nạn giao thông tăng, đề xuất các biện pháp giảm tai nạn giao thông có tính bền vững, lâu dài và phù hợp với tình hình diễn biến trật tự, an toàn giao thông tại địa bàn mình.

g) Các địa phương có tuyến đường sắt đi qua

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của người cảnh giới tại các chốt gác, đồng thời tuyên truyền người cảnh giới luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong quá trình thực hiện công việc, đặc biệt là trong dịp nghỉ lễ, nghỉ hè; triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn tại các lối đi tự mở, phòng ngừa không để xảy ra tan nạn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị ngành đường sắt, các đơn vị có liên quan kiểm tra, rà soát, sửa chữa hư hỏng mặt đường bộ, điều chỉnh, bổ sung kịp thời biển báo hiệu giao thông, vạch dừng xe, vạch tim đường, vạch kẻ mắt võng, gờ giảm tốc còn thiếu, hư hỏng, mất... tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt theo thẩm quyền phân cấp quản lý nhằm đảm bảo an toàn, thuận lợi cho người dân và phương tiện qua lại; phát quang tầm nhìn phương tiện cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

11. UBND các xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

a) Công bố số điện thoại đường dây nóng nhằm tiếp nhận các phản ánh của người dân về tình hình trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ, đảm bảo phương án ứng trực theo chế độ 24/7 để tiếp nhận thông tin, giải quyết, xử lý kịp thời các vụ việc phát sinh.

b) Thực hiện chế độ báo cáo tình hình trật tự, an toàn giao thông trong 03 ngày nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương (từ ngày 25/4 đến hết ngày 27/4/2026) và 04 ngày nghỉ lễ 30/4 và 01/5/2026 (từ ngày 30/4 đến hết ngày 03/5/2026) gửi về Sở Xây dựng - Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh bằng văn bản và qua email: sxd@dongnai.gov.vn **trước 13 giờ 00 phút ngày 27/4/2026** (đối với nghỉ lễ Giỗ tổ Hùng Vương) và **trước 13 giờ 00 phút ngày 03/5/2026** (đối với nghỉ lễ 30/4 và 01/5/2026) để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh và Ủy Ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

12. Giao Sở Xây dựng - Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị theo thời gian yêu cầu; tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về UBND tỉnh theo quy định.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan và các địa phương nghiêm túc thực hiện; quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc, kịp thời gửi Sở Xây dựng tổng hợp, báo cáo đề xuất UBND tỉnh xử lý theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh và các đoàn thể;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, các phòng, ban, trung tâm.



Nguyễn Văn Út