

Số: **93** /KH-UBND

Đồng Nai, ngày **13** tháng **02** năm 2026

**KẾ HOẠCH**  
**Thực hiện Năm An toàn giao thông 2026**

Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh xây dựng kế hoạch thực hiện Năm An toàn giao thông 2026 với chủ đề: **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”**, cụ thể như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

- Nâng cao ý thức trách nhiệm, tinh chuyên nghiệp, hiệu quả và đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thực hiện toàn diện, đồng bộ và liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về trật tự an toàn giao thông trên từng địa bàn, khu vực và toàn tỉnh.
- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Hạn chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, tại các đô thị và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

**2. Yêu cầu**

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ cấp tỉnh đến cấp xã.
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội có lãnh đạo là Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND, Ban An toàn giao thông cấp xã xây dựng kế hoạch hoạt động và chủ động bố trí kinh phí phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả.
- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, quán triệt nhiệm vụ đến từng đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên; tuyệt đối tuân thủ về trật tự, an toàn giao thông, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao

thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Lấy chỉ tiêu tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông làm một trong các tiêu chí để đánh giá, xếp loại học sinh, sinh viên, cán bộ, công chức, viên chức và người lao động hàng năm.

d) Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó cần chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học trong quản lý điều hành vận tải, công tác đào tạo sát hạch lái xe, cấp đổi giấy phép lái xe, đăng kiểm xe cơ giới đường bộ; điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về an toàn giao thông.

## II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được các mục tiêu nêu trên, các cơ quan là Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND và Ban An toàn giao thông các xã, phường cần tập trung thực hiện đồng bộ, hiệu quả 09 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của cấp ủy, chính quyền các cấp về công tác bảo đảm an toàn giao thông. Tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, chức viên chức và chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đồng Nai về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

2. Tiếp tục rà soát, bãi bỏ các văn bản quy phạm pháp luật không còn phù hợp với bộ máy tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp, đồng thời xây dựng, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thuộc thẩm quyền nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào quy hoạch tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch xây dựng và các quy hoạch chuyên ngành về giao

thông vận tải; tiếp tục rà soát, điều chỉnh, bổ sung các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên cơ sở Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường sắt và các Nghị định, quy định có liên quan.

**3.** Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân; tăng cường công tác chỉ đạo thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, trong đó đa dạng hóa các loại hình thông tin, tuyên truyền (báo chí, thông tin cơ sở, viễn thông, các nền tảng mạng xã hội...), tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số để đo quét, đánh giá trong các hoạt động thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp từng đối tượng, vùng, miền, dân tộc; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

**4.** Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm, triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác, đặc biệt trên các tuyến Quốc lộ, các điểm giao cắt với các tuyến cao tốc đã hoàn thành và đang trong quá trình thi công như: tăng cường thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đối với công trình đường bộ đang khai thác; xử lý điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, tuyến luồng đường thủy nội địa.

**5.** Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; dịch vụ hỗ trợ vận tải; chú trọng phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

**6.** Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút sử dụng vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vận tải đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển và khuyến khích Nhân dân sử dụng dịch vụ vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh, từng bước thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế phương tiện cơ giới cá nhân đường bộ.

**7.** Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đẩy mạnh công tác khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng

dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành xây dựng, công an, y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do tai nạn giao thông), tài chính phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; làm tốt công tác kết nối và chia sẻ dữ liệu về giao thông vận tải, tai nạn giao thông, vi phạm an toàn giao thông.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tiếp tục cải thiện năng lực sơ cứu, cấp cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cấp, khu phố, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho Bệnh viện và Trung tâm y tế bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông trên nền tảng kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

9. Tăng cường quan hệ phối hợp giữa các Sở, ban, ngành tỉnh và các địa phương; kiểm tra, đôn đốc việc thực thi pháp luật theo chủ đề bảo đảm an toàn giao thông 2026.

### III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ THỰC HIỆN

#### 1. Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh ủy về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, như: Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 23/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 35/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đồng Nai về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

b) Tham mưu UBND tỉnh Kế hoạch chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các dịp lễ, Tết; tổng hợp, báo cáo những vấn đề mới phát sinh, tham mưu, đề xuất UBND tỉnh các giải pháp xử lý kịp thời.

c) Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2026”; cuộc vận động xây dựng văn hóa an toàn giao thông trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, nhà trường.

d) Tổ chức kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đối với các địa phương có tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao; phát hiện kịp thời những tồn tại hạn chế, bất cập, vướng mắc từ

cấp cơ sở tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm kéo giảm tai nạn giao thông.

đ) Phối hợp với các ngành chức năng và địa phương rà soát, kiểm tra, xử lý hoặc kiến nghị các cơ quan quản lý, cấp có thẩm quyền xử lý những bất cập trong tổ chức giao thông, các vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác, nhất là các điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và các bất cập về hạ tầng giao thông; công tác cứu hộ cứu nạn và khắc phục các hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, phối hợp đề xuất các giải pháp nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông xảy ra; công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

e) Phối hợp với các cơ quan Ủy viên và địa phương theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá, tham mưu UBND tỉnh tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện kế hoạch này cho đến khi kết thúc hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

g) Tham mưu UBND tỉnh ban hành quyết định và tổ chức thực hiện chấm dứt hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các địa phương theo đúng quy định của pháp luật về tổ chức và hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành ngay khi có Quyết định bãi bỏ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, đồng thời phối hợp, tham mưu UBND tỉnh phân công rõ trách nhiệm, nhiệm vụ của từng Sở, ban, ngành, cấp ủy, chính quyền địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

h) Thực hiện các nhiệm vụ khác theo sự phân công, chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh – Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh.

## **2. Sở Xây dựng**

a) Tiếp tục rà soát, tham mưu, đề xuất thay thế, sửa đổi, bổ sung các quy định pháp luật liên quan đến trật tự, an toàn giao thông; xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông là một trong các mục tiêu chính khi triển khai, thực hiện các giải pháp về quản lý, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, người điều khiển phương tiện; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch của tỉnh, quy hoạch vùng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

b) Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông vận tải, đặc biệt là các nội dung của Luật đường bộ số 35/2024/QH15 và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật; tập huấn nghiệp vụ, kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp cho lái xe, phụ xe, nhất là lái xe tải và xe khách liên tỉnh; chú trọng xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong các đơn vị kinh doanh vận tải.

c) Tiếp tục phối hợp với các Bộ, ngành Trung ương, các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ dự án trọng điểm quốc gia, của tỉnh như: Cảng hàng không Quốc tế Long Thành, tuyến đường ven sông Cái, đường Vành đai 3 (qua địa bàn Đồng Nai), cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu đoạn qua tỉnh Đồng Nai,..., đồng thời tổ chức kiểm tra, đánh giá về tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông các tuyến đường, khu vực có phương tiện vận chuyển vật liệu, máy móc thiết bị phục vụ thi công các công trình, dự án trọng điểm.

d) Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; công tác quản lý, bảo vệ, bảo trì, nâng cao điều kiện an toàn của hệ thống đường tỉnh nhằm khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện có gắn với việc xử lý vị trí điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và các bất cập trong tổ chức giao thông; yêu cầu các đơn vị BOT, đơn vị thi công, đơn vị quản lý khai thác tuyến tăng cường công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ nhằm bảo đảm an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông.

đ) Rà soát, bổ sung các biển báo cảnh báo tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt theo thẩm quyền quản lý; phối hợp với các đơn vị thuộc ngành đường sắt và UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra, có biện pháp hiệu quả bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; tiếp tục phối hợp với các địa phương trong quá trình thực hiện các giải pháp xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; chấn chỉnh và xử lý triệt để các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường sắt.

e) Tăng cường quản lý công tác quy hoạch xây dựng và phát triển đô thị, bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,... không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông, nhất là khi kết nối trực tiếp ra đường chính đô thị, quốc lộ, đường tỉnh; đảm bảo quy mô, diện tích đỗ xe, không gian vỉa hè, lối đi bộ, chiếu sáng, cây xanh đô thị, cây cảnh trên dải phân cách giữa,...; thi công và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đô thị đáp ứng các yêu cầu về an toàn giao thông đô thị.

g) Kiểm soát việc thiết kế hệ thống an toàn giao thông, tổ chức giao thông, phương án thi công, biện pháp tổ chức đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trong quá trình thẩm định thiết kế các dự án đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo công trình giao thông trong đô thị (trừ đường quốc lộ qua đô thị). Chú trọng việc xây dựng và bố trí các công trình bảo đảm an toàn giao thông cho các đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương trong đô thị.

h) Kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch xây dựng, đầu tư xây dựng, phát triển đô thị; chủ trì, phối hợp với các địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch xây dựng và xây dựng trên hành lang an toàn đường bộ theo thẩm quyền.

### **3. Công an tỉnh**

a) Phối hợp với các ngành, các cấp, các tổ chức đoàn thể, chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin, tuyên truyền đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp

luật về an toàn giao thông. Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về hoạt động của lực lượng công an nhân dân, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là các nội dung của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào *“Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”*; trong đó, chú trọng tuyên truyền trên mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại trường học, khu dân cư, hộ gia đình, nhất là vùng sâu, vùng xa, biên giới, vùng dân tộc thiểu số, đồng bào các tôn giáo.

b) Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để thu thập dữ liệu và xử lý vi phạm (phạt nguội) thay cho phương thức xử lý trực tiếp; đơn giản hóa thủ tục xử lý và nộp phạt vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đối với người dân, doanh nghiệp; tiếp tục đầu tư lắp đặt hệ thống camera phạt nguội tại các điểm nóng thường xuyên xảy ra va chạm giao thông, các ngã ba, ngã tư, các khu vực tập trung nhiều trung tâm giáo dục, dạy học, cửa hàng, cửa hiệu để tránh tình trạng dừng, đỗ đón trả khách trên nhiều làn đường, gây nguy cơ mất an toàn giao thông.

c) Tăng cường công tác tập huấn, bồi dưỡng, nâng cao chất lượng chuyên môn nghiệp vụ, văn hóa ứng xử, xử lý tình huống trong hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm của lực lượng chức năng nhằm nâng cao uy tín, vai trò, vị thế cũng như trách nhiệm của người thực thi công vụ.

d) Siết chặt kỷ luật, kỷ cương trong hoạt động đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe; thường xuyên kiểm tra, nâng cao công tác giám sát chất lượng đào tạo và thời gian học của học viên; ứng dụng khoa học công nghệ trong đào tạo, quản lý học viên; tăng cường các biện pháp giáo dục, quản lý chặt chẽ cán bộ chiến sỹ, nhất là lĩnh vực tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, đăng ký xe, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông, làm theo quy trình, điều lệnh công an Nhân dân, thực hiện phương châm: *“Xử lý đúng, giáo dục nghiêm”*, *“Không có vùng cấm, không có ngoại lệ”* với người vi phạm; *“Cảnh sát giao thông, nói không với tiêu cực”*, *“Không gây phiền hà, sách nhiễu Nhân dân”*. Xử lý kỷ luật nghiêm khắc, kịp thời các trường hợp sai phạm, tiêu cực.

đ) Nâng cao chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới thuộc thẩm quyền; tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện cơ giới đường bộ trên tất cả các tuyến đường trên địa bàn tỉnh (cả tuyến cố định và lưu động), kiên quyết không để xảy ra tình trạng xe vượt quá tải trọng, coi nói thành thủng... Tăng cường xử lý các phương tiện vi phạm các chủ xe, lái xe từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô.

e) Huy động lực lượng Công an xã, phường, Đoàn Công an khu công nghiệp và các lực lượng Cảnh sát khác phối hợp với các lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra, điều chỉnh chu kỳ đèn đèn tín hiệu giao thông phù hợp với tình hình trật tự, an toàn giao thông tại các nút giao, tuyến đường nhằm bảo đảm phương tiện lưu thông

thuận lợi, thông thoáng và an toàn. Tiếp tục triển khai các biện pháp mạnh, thành lập các Tổ công tác phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và lực lượng Cảnh sát khác để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm hoạt động trên các tuyến giao thông, nhất là các tuyến Quốc lộ trọng điểm (Quốc lộ 1, 13, 14, 20, 51, ĐT741) và các khu vực đô thị. Trên đường thủy nội địa, tăng cường kiểm tra các cảnh, bến thủy hoạt động không phép, sai phép; hành vi lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng; hoạt động khai thác, vận chuyển cát trái phép, khai thác và nuôi trồng thủy sản, hải sản gây cản trở giao thông; xử lý nghiêm các vi phạm chở quá vạch dấu môn nước an toàn, các vi phạm về đăng ký, đăng kiểm, trang bị phao cứu sinh, thiết bị an toàn kỹ thuật; các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý Nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đồng thời nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi công vụ, tuyệt đối không để các cá nhân, đơn vị can thiệp vào quá trình xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là vi phạm nồng độ cồn; xử lý tình trạng xe hợp đồng, xe du lịch chạy trá hình, xe không phù hiệu kinh doanh vận tải chở khách có thu phí...

g) Thực hiện việc thông báo người vi phạm pháp luật giao thông, người gây tai nạn giao thông đến nơi ở, nơi làm việc và học tập của người vi phạm, duy trì hàng tháng việc thông báo người điều khiển phương tiện cơ giới gây tai nạn giao thông, vi phạm nồng độ cồn trên Báo, phát thanh và truyền hình Đồng Nai; gửi danh sách cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm pháp luật giao thông, gây tai nạn giao thông về Sở Nội vụ để phối hợp trong quản lý, xử lý. Thông báo các trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm về Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng và UBND cấp xã để nhắc nhở, xử lý, chấn chỉnh và giáo dục theo quy định.

h) Tập trung điều tra, giải quyết nhanh chóng, kịp thời các vụ tai nạn giao thông theo quy định pháp luật, quá trình điều tra, xử lý phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện, xác định làm rõ nguyên nhân trách nhiệm quản lý nhà nước của tập thể, cá nhân có liên quan để xử lý theo quy định. Thống kê cụ thể các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có đánh giá cụ thể, đưa ra giải pháp hiệu quả nhằm phòng ngừa, ngăn chặn các vụ tai nạn giao thông xảy ra, nhất là các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

#### **4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh**

Tiếp tục duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, điều lệnh, điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi

tham gia giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là hành vi vi phạm liên quan đến nồng độ cồn, tải trọng phương tiện, giả xe quân sự hoạt động trái phép; thường xuyên tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đối với cán bộ, chiến sỹ, lực lượng dân quân tự vệ.

### **5. Sở Tư pháp**

a) Phối hợp các ngành, đơn vị tổ chức các Hội thi, Chương trình tìm hiểu pháp luật trật tự an toàn giao thông trên toàn địa bàn tỉnh theo từng chủ đề năm an toàn giao thông bằng các hình thức sinh động, thiết thực đến các đối tượng chính tham gia giao thông; tham gia công tác biên soạn tài liệu tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

b) Tham mưu tuyên truyền Chỉ thị số 23-CT/TW Ban Bí thư và các quy định có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh trên các trang thông tin của Hội đồng.

c) Biên soạn tài liệu hỏi – đáp đăng lên trang thông tin điện tử phổ biến, giáo dục pháp luật tỉnh để đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, nhân dân truy cập khai thác, sử dụng.

d) Phối hợp, hỗ trợ các cơ quan liên quan thẩm định, góp ý đảm bảo chất lượng việc xây dựng, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện hoặc bãi bỏ các văn bản quy phạm pháp luật và các chương trình, kế hoạch, đề án,... liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

### **6. Sở Tài chính**

Trên cơ sở chủ trương thực hiện nhiệm vụ được phê duyệt và dự toán đề xuất của các cơ quan, đơn vị, Sở Tài chính tham mưu cấp thẩm quyền bố trí kinh phí theo quy định pháp luật.

### **7. Sở Giáo dục và Đào tạo**

a) Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục triển khai thực hiện công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh; tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường - gia đình - xã hội trong công tác giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh.

b) Tăng cường thực hiện các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào các dịp cao điểm lễ, tết, kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông, đầu năm học mới 2026 - 2027 và phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2026*”.

c) Chỉ đạo, đôn đốc các cơ sở giáo dục thuộc thẩm quyền quản lý tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, dùng làm tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm; duy trì, kiện toàn và tổ chức hoạt động tốt mô hình “*Cổng trường an toàn*” và các mô hình khác trong trường học; có biện pháp kiểm soát không để học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trái quy định; kiểm tra việc

thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông của các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh.

d) Vận động, khuyến khích học sinh đi học bằng phương tiện giao thông công cộng, xe đưa đón học sinh, xe đạp đến trường; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong việc quản lý, sử dụng, chất lượng phương tiện và chất lượng phục vụ xe đưa đón học sinh.

đ) Tập huấn nghiệp vụ cho cán bộ, giáo viên cốt cán các cấp học về kiến thức, kỹ năng tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông trong trường học; chỉ đạo, tổ chức các hoạt động ngoại khóa trang bị kiến thức, kỹ năng thực hành lái xe gắn máy, xe máy điện an toàn cho học sinh trung học phổ thông; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng trong thực hiện các chương trình, kế hoạch, dự án về an toàn giao thông trường học; tổ chức, phát động tham gia các chương trình, cuộc thi về an toàn giao thông do các bộ, ngành phát động.

### **8. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch**

a) Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông; cụ thể hoá các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng hình ảnh.

b) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao lồng ghép tuyên truyền thông qua các hoạt động như xe loa lưu động, biểu diễn nghệ thuật, thể dục thể thao, các cuộc thi tìm hiểu về Luật Giao thông đường bộ, Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật đường sắt,... với nội dung dễ hiểu, dễ tiếp cận.

c) Kiểm soát chặt chẽ trong việc lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật để loại bỏ những thông tin sai lệch về trật tự, an toàn giao thông; giám sát chặt chẽ việc quảng cáo rượu, bia gắn với việc cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông khi điều khiển phương tiện.

d) Tiếp tục chỉ đạo, tổ chức thực hiện phong trào "*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa*" gắn với việc xây dựng gia đình, khu dân cư, xã, phường, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp an toàn.

### **9. Sở Y tế**

a) Đảm bảo điều kiện các nguồn lực cho bệnh viện đa khoa cấp huyện, Trạm y tế cấp xã dọc các quốc lộ, đường tỉnh đủ khả năng tiếp cận, cấp cứu nhanh nạn nhân tai nạn giao thông khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu, giảm thiệt hại về người.

b) Chỉ đạo tập huấn kỹ năng sơ cứu, cấp cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế, Cảnh sát giao thông, Công an cấp xã, dân quân tự vệ, lái xe bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại cơ sở.

c) Ứng dụng khoa học công nghệ trong việc xây dựng hệ thống cấp cứu y tế 115; nghiên cứu xây dựng các mô hình sơ cứu tai nạn giao thông phù hợp.

d) Nâng cao chất lượng, tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh công tác khám sức khỏe cho người lái xe, người học lái xe. Tiếp tục phối hợp với ngành Công

an kiểm soát Giấy phép lái xe; tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

đ) Chỉ đạo các cơ sở y tế thực hiện kiểm tra chất ma túy, các chất kích thích khác và nồng độ cồn người điều khiển phương tiện vào cấp cứu; phối hợp các lực lượng chức năng để kiểm tra chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Thống kê tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân tai nạn giao thông, nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông; định kỳ tổng hợp, cung cấp thông tin cho Ban An toàn giao thông tỉnh.

e) Phối hợp với các Sở, ban, ngành tỉnh và UBND cấp xã nghiên cứu, rà soát thực tế tại các địa phương thành lập các Trung tâm cấp cứu 115 phù hợp trên cơ sở có hướng dẫn quy định của Bộ Y tế, đồng thời nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, bảo đảm khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24 giờ tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế, bảo đảm bán kính phục vụ 50 km; đẩy mạnh việc ứng dụng khoa học công nghệ, công nghệ thông tin khi Trung tâm cấp cứu 115 được thành lập.

### **10. Đề nghị Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy**

a) Chủ trì, phối hợp các Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh tham mưu, đề xuất Tỉnh ủy chỉ đạo các giải pháp chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

b) Theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các cấp ủy đảng, tổ chức đảng trực thuộc Tỉnh ủy thực hiện các nghị quyết, chỉ thị của Đảng, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

c) Tham mưu Tỉnh ủy trong việc đánh giá hoạt động và nghiên cứu đề xuất phương hướng, chính sách, cơ chế và giải pháp trên lĩnh vực công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; định hướng tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông cho các ngành báo chí.

### **11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh**

a) Hướng dẫn Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp xã lồng ghép, triển khai nội dung tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông gắn với cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*”; phối hợp với các tổ chức thành viên đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân; hướng dẫn tổ chức ký cam kết ấp (khu phố), gia đình thực hiện nếp sống văn hóa giao thông và là tiêu chí để xét công nhận danh hiệu ấp, khu phố văn hóa hàng năm.

b) Vận động và phát huy vai trò của các vị già làng, người có uy tín trong đồng bào dân tộc thiểu số, các vị chức sắc, chức việc, tín đồ tiêu biểu tôn giáo trong công tác tuyên truyền, vận động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

c) Phối hợp xây dựng, duy trì, nhân rộng các cách làm hay, mô hình hiệu quả về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm an toàn giao thông, nhất là các mô

hình tự quản tại cộng đồng dân cư; phấn đấu tạo chuyển biến tích cực đối với những địa bàn phức tạp về trật tự, an toàn giao thông, các khu vực đông dân cư dọc theo các trục đường giao thông; quan tâm khen thưởng và biểu dương những tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc trong phong trào “*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”.

d) Tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện xã hội góp phần tích cực hoàn thiện các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước đối với lĩnh vực trật tự an toàn giao thông.

## **12. Đề nghị Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh; Liên đoàn Lao động tỉnh; Ban Quản lý các Khu công nghiệp, Khu Kinh tế tỉnh; Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh; Hội Nông dân tỉnh; Hội Cựu chiến binh tỉnh**

a) Tổ chức tuyên truyền, giáo dục sâu rộng trong thanh niên, đoàn viên, công nhân, lao động, hội viên các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 48/NQ-CP và các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Phát động phong trào thi đua làm chuyển biến sâu rộng trong nhận thức, trách nhiệm và đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, thực hiện văn hóa giao thông.

b) Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật và thực hiện văn hóa giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các cấp đoàn, công đoàn, hội.

c) Theo chức năng nhiệm vụ của mình, có kế hoạch tuyên truyền và phối hợp với các tổ chức, cơ quan liên quan tiến hành tuyên truyền sâu rộng pháp luật giao thông đến người thân và tất cả các đối tượng trên địa bàn.

d) Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh tiếp tục duy trì phong trào thi đua: “*Tuổi trẻ Đồng Nai gương mẫu thực hiện văn hóa giao thông*”, tổ chức lực lượng “*Thanh niên tình nguyện*”; phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo và UBND các xã, phường tiếp tục đẩy mạnh công tác giáo dục pháp luật giao thông trong đoàn viên, thanh thiếu nhi, học sinh, sinh viên. Tích cực phối hợp Cảnh sát giao thông thực hiện nhiệm vụ điều hòa, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các giao lộ phức tạp.

đ) Duy trì, phát huy vai trò của Câu lạc bộ hỗ trợ nhân dân và đảm bảo an toàn giao thông tại địa phương nhằm hỗ trợ và xe cho người dân vào ban đêm, hỗ trợ bảo vệ hiện trường khi có tai nạn giao thông xảy ra trên các tuyến quốc lộ; duy trì các đội hình thanh niên tình nguyện sơ cứu, ứng cứu nạn nhân tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ; đứng chốt điều hòa giao thông, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các nút giao thường xuyên gây ùn tắc giao thông tại địa phương.

e) Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng cơ quan, tổ chức, đoàn thể, của mỗi cán bộ, đoàn viên, hội viên.

## **13. Đề nghị Hội Chữ thập đỏ tỉnh**

a) Tổ chức kiểm tra hoạt động của các chốt sơ cấp cứu từ đó xem xét, đề xuất các giải pháp nhằm bảo đảm hoạt động hiệu quả hơn. Chủ trì tổ chức huấn

luyện sơ cấp cứu tai nạn giao thông cơ bản và nâng cao cho đối tượng theo khung huấn luyện sơ cấp cứu do Bộ Y tế và Trung ương Hội Chữ thập đỏ Việt Nam ban hành cho các đối tượng thanh niên, đội SOS, đội ứng phó hỗ trợ xử lý tai nạn giao thông và người dân.

b) Tổ chức sơ kết, đánh giá mô hình các chốt sơ cấp cứu tai nạn giao thông; đầu tư thêm các chốt cấp cứu tai nạn giao thông trên tuyến thuộc địa bàn nông thôn có tình hình tai nạn giao thông phức tạp; nâng cấp chất lượng mô hình đội sơ cứu tai nạn giao thông.

#### **14. Đề nghị Báo và phát thanh, truyền hình Đồng Nai**

a) Ứng dụng hiệu quả nền tảng công nghệ số, chuyển đổi số trong công tác tuyên truyền cũng như xây dựng các chương trình, kế hoạch vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

b) Chủ động phối hợp với UBND các xã, phường, các cơ quan liên quan đề xuất, xây dựng các chương trình, kế hoạch tuyên truyền an toàn giao thông có hiệu ứng, tác động mạnh mẽ đến ý thức người dân trong việc chấp hành quy định pháp luật trật tự, an toàn giao thông; tăng cường thời lượng về tin tức an toàn giao thông; phản ánh kịp thời tình hình chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, phê phán những trường hợp vi phạm, thông báo các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông do công an chuyển đến, đồng thời biểu dương gương người tốt, việc tốt trong việc tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông, thực hiện “*văn hóa giao thông*”.

#### **15. Đề nghị các đơn vị quản lý, khai thác đường bộ, đường sắt và đường thủy thuộc Trung ương trên địa bàn theo chức năng, thẩm quyền quản lý**

a) Chủ động kiểm tra và khắc phục kịp thời các bất cập về hạ tầng giao thông đường bộ, phòng, chống ngập úng đường trong mùa mưa; thực hiện đầy đủ công tác duy tu, bảo dưỡng; kiểm tra, điều chỉnh phương án tổ chức, phân luồng giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, hoặc thường xuyên xảy ra ùn ứ giao thông nhằm bảo đảm cho người và các phương tiện lưu thông được an toàn và thuận lợi.

b) Phối hợp các cơ quan chức năng và các địa phương kiểm tra, xác định và xử lý các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông và mất an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường cao tốc, tuyến đường sắt, đường thủy và tổ chức xử lý ngay nhằm bảo đảm an toàn giao thông; rà soát hệ thống biển báo đường bộ, đường sắt, đường thủy để thay đổi, bổ sung cho hiệu quả, phù hợp tình hình giao thông trên từng tuyến.

c) Chủ động phương án tổ chức giao thông, phân luồng hợp lý, giảm ùn tắc giao thông đường bộ, tránh va trôi trên đường thủy; bảo đảm an toàn, thông suốt tại các công trình xây dựng vượt sông.

d) Chủ động phối hợp các phương tiện truyền thông, các địa phương có đường cao tốc đi qua tuyến truyền các quy tắc khi lưu thông trên đường cao tốc: bảo đảm khoảng cách an toàn giữa các phương tiện, dừng đỗ đúng quy định, không được lùi xe trên đường,... tác hại của việc “đốt đèn” tạo khói, bụi, ảnh hưởng tầm nhìn của lái xe, làm mất an toàn giao thông, dễ gây tai nạn giao thông. Tăng cường giải pháp công nghệ giám sát từ xa để có phương án xử lý kịp thời khi có sự cố xảy ra như lắp đặt hệ thống camera giao thông trên tuyến cao tốc, đặc biệt tại các vị trí có tình hình giao thông phức tạp, thường xuyên có va chạm giao thông.

đ) Chủ trì, phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các cơ quan có liên quan tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với đội ngũ nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, cầu chung và yêu cầu các đội ngũ này luôn nâng cao tinh thần, trách nhiệm trong công việc. Đề xuất cấp có thẩm quyền việc triển khai lắp đặt thiết bị cảnh báo đến nhân viên gác chắn khi tàu gần đến đường ngang và gắn camera giám sát tại các đường ngang có nhân viên gác chắn.

e) Kiểm tra, bổ sung, sửa chữa ngay các thiết bị, mặt đường trong phạm vi đường sắt bị hư hỏng hoặc còn thiếu, bảo đảm các thiết bị cảnh báo đường sắt hoạt động bình thường, ổn định; hỗ trợ bổ sung các trang, thiết bị còn thiếu cho người cảnh giới tại các đường ngang tổ chức cảnh giới.

## 16. Ủy ban nhân dân các xã, phường

Xây dựng kế hoạch thực hiện Năm An toàn giao thông 2026 trên địa bàn theo chủ đề “**Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai**”, trong đó tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

a) Tiếp tục chỉ đạo thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 23/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 35/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đồng Nai về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

b) Tham mưu cấp ủy Đảng tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc trong công tác bảo đảm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn trách nhiệm của người đứng đầu với nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh, đề ra các giải pháp kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn.

c) Tăng cường và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục cho các tầng lớp nhân dân nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; trong đó, tập trung vào vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, thanh thiếu niên, học sinh.

d) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn; các cơ sở giáo dục trực thuộc triển khai hiệu quả chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, lồng ghép nội dung giảng dạy về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh trong từng cấp học, các nhà trường để bổ sung, bảo đảm tương xứng tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hóa giao thông cho thế hệ tương lai của đất nước

đ) Đảm bảo nguồn lực cho công tác bảo trì, sửa chữa, nâng cao điều kiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông trong phạm vi quản lý; tập trung rà soát, xử lý kịp thời các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

e) Nâng cao hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phòng, chống tội phạm tại địa bàn cơ sở; phối hợp quản lý, giáo dục thanh thiếu niên cần quấy, thường xuyên vi phạm. Huy động tối đa các lực lượng kể cả lực lượng tự quản, phương tiện, thiết bị nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm, nhất là đối với thanh thiếu niên, học sinh; chỉ đạo lực lượng chức năng cấp xã phối hợp với lực lượng chức năng của tỉnh tăng cường tuần tra, xử lý các hành vi có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông và tử vong do tai nạn giao thông, xử lý triệt để tình trạng người chưa đủ tuổi, người đủ tuổi không có Giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trái quy định, thanh thiếu niên không đội mũ bảo hiểm, uống rượu bia, tụ tập, điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ, nẹt pô, lạng lách, đánh võng, nhằm làm giảm tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn liên quan đến thanh thiếu niên, học sinh.

g) Xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hành lang đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, trong đó tập trung xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường; xây dựng trái phép trong hành lang an toàn giao thông đường bộ; tình trạng lấn chiếm kênh, rạch và hệ thống thoát nước; lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, đường thủy, đồng thời không để xảy ra tái lấn chiếm.

h) Chỉ đạo lực lượng chức năng của xã, phường phối hợp với lực lượng chức năng của tỉnh tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của mọi đối tượng. Xử lý nghiêm minh, đúng pháp luật người gây tai nạn giao thông, góp phần răn đe phòng ngừa chung.

i) UBND các xã, phường có tuyến đường sắt đi qua:

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật của Luật Đường sắt số 95/2025/QH15 và Nghị định số 16/2026/NĐ-CP ngày 14/01/2026 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều Luật Đường sắt.

- Tiếp tục thực hiện hiệu quả, đồng bộ Kế hoạch số 98/KH-UBND ngày 19/9/2025 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg

ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động người dân sinh sống dọc 02 bên đường sắt không xây dựng lấn, chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt, không ném đất, đá, chất bẩn lên tàu.

- Thường xuyên phối hợp với các đơn vị đường sắt thường xuyên kiểm tra và thực hiện các biện pháp hiệu quả nhằm bảo đảm an toàn tại các lối đi tự mở đã được xóa bỏ và tại 09 vị trí lối đi tự mở, cụ thể:

+ 08 vị trí đang tổ chức cảnh giới (01 vị trí tại Km1692+300 - phường Tân Hiệp; 01 vị trí tại Km1698+650 - phường Trán Biên; 03 vị trí: Km1701+060, Km1701+250, Km1702+945 (thực tế Km1702+738) - phường Biên Hòa; 01 vị trí tại Km1676+580 - xã Trảng Bom; 01 vị trí tại Km1670+660 - xã Hưng Thịnh; 01 vị trí tại Km1641+560 - xã Xuân Lộc).

+ 01 vị trí đã được rào thu hẹp 01 vị trí tại Km1654+930 - phường Xuân Lập).

- Tiếp tục rà soát kỹ lưỡng Kế hoạch số 98/KH-UBND ngày 19/9/2025 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới, Kế hoạch số 8355/KH-UBND ngày 17/7/2020 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt”, Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) ban hành kế hoạch triển khai thực hiện Đề án bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ để đưa ra lộ trình, giải pháp phù hợp với tình hình thực tế nhằm thực hiện hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền thực hiện xóa bỏ các lối đi tự mở.

- Thường xuyên theo dõi tình hình trật tự an toàn giao thông, hạ tầng giao thông tại các đường ngang đường hợp pháp của ngành đường sắt, nếu phát hiện bất cập, hư hỏng (mặt đường bộ trong phạm vi đường sắt, đèn, chuông cảnh báo, cần chắn,...) phải đề nghị các đơn vị đường sắt khắc phục, xử lý ngay.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của người cảnh giới tại các chốt gác, đồng thời tuyên truyền người cảnh giới luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong quá trình thực hiện công việc, đặc biệt là trong dịp nghỉ lễ; triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn tại các lối đi tự mở, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.

- Kịp thời phát hiện, xử lý kịp thời những hành vi xâm phạm hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, đồng thời xử lý, kỷ luật đối với người đứng đầu, các cá nhân và tổ chức có liên quan nếu để xảy ra trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép hoặc cấp phép xây dựng công trình, cấp phép kinh doanh trong hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, để

người dân phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc để phát sinh thêm lối đi tự mở mới và có phương án hiệu quả bảo vệ các vị trí đã rào xóa bỏ và chống tái lấn chiếm.

#### IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị các Sở, ban, ngành tỉnh, các tổ chức đoàn thể, chính trị - xã hội tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan căn cứ nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này xây dựng kế hoạch hoặc công văn triển khai chi tiết với các nhiệm vụ, giải pháp, phân kỳ thực hiện cụ thể, phù hợp với tình hình đặc điểm của từng cơ quan, đơn vị, địa phương; phù hợp với tổ chức bộ máy chính quyền địa phương đảm bảo hoàn thành các nhiệm vụ được giao về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2026 với mục tiêu kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.

2. Định kỳ hằng tháng, quý, năm tổng hợp kết quả thực hiện Kế hoạch này gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh (thông qua Sở Xây dựng – Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) tổng hợp báo cáo theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Năm An toàn giao thông 2026 với chủ đề **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”**. Đề nghị các cơ quan, đơn vị và địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc, kiến nghị, đề xuất, các đơn vị kịp thời thông tin về Ban An toàn giao thông tỉnh (thông qua Sở Xây dựng – Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) để tổng hợp, báo cáo đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo. /.

#### Nơi nhận:

- Bộ Xây dựng;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành tỉnh;
- Các tổ chức đoàn thể, chính trị - xã hội tỉnh;
- Báo, phát thanh và truyền hình Đồng Nai;
- UBND các xã, phường;
- Các đơn vị quản lý, khai thác đường bộ, đường sắt và đường thủy trên địa bàn tỉnh;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, KTNS, NC.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Út