

Số: /UBND-KTN
V/v thúc đẩy phát triển vận tải
đường thủy nội địa và vận tải ven
biển bằng phương tiện thủy nội
địa.

Đồng Nai, ngày tháng năm 2026

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường;
- UBND các phường, xã.

Sau khi xem xét Công văn số 1180/SXD-QLKC&ATGT ngày 28 tháng 01 năm 2026 của Sở Xây dựng về việc thúc đẩy phát triển vận tải đường thủy nội địa và vận tải ven biển bằng phương tiện thủy nội địa (*bản sao văn bản đính kèm*). Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai có ý kiến như sau:

1. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp các sở, ban, ngành và UBND xã, phường có hệ thống giao thông đường thủy nghiên cứu, lập và rà soát quy hoạch phát triển giao thông đường thủy nội địa của địa phương bảo đảm phù hợp với quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quốc gia, quy hoạch tỉnh và các quy hoạch có liên quan; bảo đảm tính đồng bộ, liên thông giữa các loại hình giao thông.

2. Công an tỉnh chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng, UBND các xã, phường tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường thủy nội địa đến các tổ chức, cá nhân, người dân sinh sống, hoạt động ven sông, kênh, rạch và các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, khai thác cảng, bến thủy nội địa.

3. Giao UBND các xã, phường có hệ thống giao thông đường thủy, hướng dẫn, hỗ trợ các tổ chức, cá nhân kinh doanh, khai thác bến thủy nội địa thực hiện đầy đủ các thủ tục hành chính và quản lý hoạt động bến thủy nội địa theo quy định tại Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng, bao gồm: “thỏa thuận thông số kỹ thuật xây dựng bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, bến thủy nội địa phục vụ thi công công trình chính; công bố hoạt động, công bố lại hoạt động, gia hạn hoạt động hoặc công bố đóng bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, bến thủy nội địa phục vụ thi công công trình chính trên địa bàn thuộc phạm vi quản lý”. Đồng thời tăng cường kiểm tra, giám sát việc duy trì các điều kiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, bảo vệ môi trường, phòng cháy trong quá trình hoạt động.

4. Giao Sở Nông nghiệp và Môi trường chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, UBND các xã, phường ưu tiên bố trí quỹ đất, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đầu tư xây dựng các cảng, bến thủy nội địa theo quy hoạch được phê duyệt, bảo đảm hành lang an toàn giao thông đường thủy.

5. Giao Sở Tài chính ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư phát triển giao thông đường thủy nội địa nhằm phát triển đồng bộ phương tiện, luồng tuyến, bến, cảng thủy nội địa; đặc biệt chú trọng đầu tư các hạng mục kết nối mạng lưới giao thông đường thủy nội địa với giao thông đường biển, đường bộ và đường sắt để nâng cao hiệu quả khai thác, phát triển logistics và kinh tế – xã hội của tỉnh./.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
 - Lưu: VT, KTN. Dự.
- <D:\2026\CV\1180 SXD thúc đẩy phát triển vận tải đường thủy>

Hồ Văn Hà