



Số: /SXD-QLKC&ATGT
V/v thúc đẩy phát triển vận tải đường
thủy nội địa và vận tải ven biển bằng
phương tiện thủy nội địa.

Đồng Nai, ngày tháng năm 2026

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Đồng Nai tại Văn bản số 82/UBND-KTN ngày 06/01/2026 về việc báo cáo 05 năm thực hiện Chỉ thị số 37/CT-TTg ngày 29/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc thúc đẩy phát triển vận tải thủy nội địa và vận tải ven biển bằng phương tiện thủy nội địa.

Ngày 20/01/2026, Sở Xây dựng có Văn bản số 753/SXD-QLKC&ATGT gửi các sở, ngành và UBND các xã, phường liên quan để xin ý kiến dự thảo báo cáo UBND tỉnh các nội dung được Bộ Xây dựng đề xuất kiến nghị với Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 12910/BXD-VT&ATGT ngày 06 tháng 11 năm 2025. Sau khi tổng hợp, Sở Xây dựng tham mưu đề xuất trình UBND tỉnh triển khai các nội dung thuộc thẩm quyền của địa phương, như sau:

1. Căn cứ pháp lý:

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11, ngày 15/6/2004; Luật Giao thông đường thủy nội địa số 48/2014/QH13, ngày 17/6/2014 sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11;

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Quyết định số 586/QĐ-TTg ngày 03/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Xét yêu cầu thực tiễn công tác quản lý, khai thác và phát triển giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

2. Thực trạng và sự cần thiết:

Giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Đồng Nai có tiềm năng phát triển, góp phần quan trọng trong vận chuyển hàng hóa, hành khách, giảm tải cho giao thông đường bộ, thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội. Tuy nhiên, công tác quy hoạch, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng, quản lý hoạt động cảng, bến thủy nội địa tại một số phường, xã còn chưa đồng bộ; công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa còn hạn chế. Do đó, việc UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành và UBND cấp xã có giao thông thủy⁽¹⁾ tăng cường công tác quy hoạch, quản lý, đầu tư phát triển giao thông đường thủy nội địa là cần thiết.

⁽¹⁾ UBND cấp xã có giao thông thủy: Trị An, Tân An, Trảng Dài, Tân Triều, Biên Hòa, Trần Biên, Long Hưng, An Phước, Phước Thái, Nhơn Trạch, Đại Phước, Phước An.

3. Nội dung tham mưu, đề xuất:

Kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo các sở, ban, ngành và UBND xã, phường có hệ thống giao thông thủy trên địa bàn tỉnh triển khai thực hiện một số nội dung sau:

- Về công tác quy hoạch: Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp các sở, ban, ngành và UBND xã, phường có hệ thống giao thông thủy nghiên cứu, lập và rà soát quy hoạch phát triển giao thông đường thủy nội địa của địa phương bảo đảm phù hợp với quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quốc gia, quy hoạch tỉnh và các quy hoạch có liên quan; bảo đảm tính đồng bộ, liên thông giữa các loại hình giao thông;

- Về tuyên truyền, phổ biến pháp luật: Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng, UBND các xã, phường tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường thủy nội địa đến các tổ chức, cá nhân, người dân sinh sống, hoạt động ven sông, kênh, rạch và các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, khai thác cảng, bến thủy nội địa.

- Về hướng dẫn thủ tục hành chính và quản lý hoạt động bến thủy nội địa: Để thực hiện theo quy định tại Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng, đề nghị UBND các xã, phường có hệ thống giao thông thủy, hướng dẫn, hỗ trợ các tổ chức, cá nhân kinh doanh, khai thác bến thủy nội địa thực hiện đầy đủ các thủ tục hành chính theo quy định, bao gồm: *“thỏa thuận thông số kỹ thuật xây dựng bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, bến thủy nội địa phục vụ thi công công trình chính; công bố hoạt động, công bố lại hoạt động, gia hạn hoạt động hoặc công bố đóng bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, bến thủy nội địa phục vụ thi công công trình chính trên địa bàn thuộc phạm vi quản lý; đồng thời tăng cường kiểm tra, giám sát việc duy trì các điều kiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, bảo vệ môi trường, phòng cháy trong quá trình hoạt động.*

- Về quỹ đất phát triển cảng, bến thủy nội địa: Giao Sở Nông nghiệp và Môi trường chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, UBND các xã, phường ưu tiên bố trí quỹ đất, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đầu tư xây dựng các cảng, bến thủy nội địa theo quy hoạch được phê duyệt, bảo đảm hành lang an toàn giao thông đường thủy.

- Về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng: Giao Sở Tài chính ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư phát triển giao thông đường thủy nội địa nhằm phát triển đồng bộ phương tiện, luồng tuyến, bến, cảng thủy nội địa; đặc biệt chú trọng đầu tư các hạng mục kết nối mạng lưới giao thông đường thủy nội địa với giao thông đường biển, đường bộ và đường sắt để nâng cao hiệu quả khai thác, phát triển logistics và kinh tế – xã hội của tỉnh.

Sở Xây dựng kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, ban hành văn bản chỉ đạo để triển khai thực hiện các nội dung nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLKC&ATGT.
Hưng/QLCB/2026

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Dương Văn Hiếu