

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1986 /UBND-KTN
V/v rà soát, cập nhật quy hoạch
xây dựng có tích hợp quy hoạch
hạ tầng kỹ thuật thu gom, xử lý
chất thải rắn sinh hoạt trên địa
bàn tỉnh

Đồng Nai, ngày 04 tháng 02 năm 2026

Kính gửi:

- Giám đốc các Sở: Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Tài chính;
- Chủ tịch UBND các phường, xã.

Sau khi xem xét báo cáo và đề xuất của Sở Xây dựng tại Công văn số 6280/SoXD-QLQH&PTĐT ngày 10/12/2025 về việc báo cáo kết quả rà soát, cập nhật quy hoạch xây dựng có tích hợp quy hoạch hạ tầng kỹ thuật thu gom, xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn tỉnh (*Đính kèm Công văn*); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương: Thống nhất đề xuất của Sở Xây dựng không tích hợp chi tiết quy hoạch trạm trung chuyển chất thải rắn sinh hoạt vào Quy hoạch tỉnh, mà chỉ cập nhật trong các quy hoạch xây dựng (quy hoạch chung xã, quy hoạch chung đô thị, quy hoạch phân khu), đảm bảo tính linh hoạt, khả thi và phù hợp điều kiện từng địa phương. Trên cơ sở Kế hoạch số 171/KH-UBND ngày 14/11/2025 của UBND tỉnh về việc triển khai lập quy hoạch đô thị và nông thôn giai đoạn 2025-2026, các sở, ngành, địa phương lồng ghép quy hoạch trạm trung chuyển vào quy hoạch chung xã, quy hoạch chung đô thị, quy hoạch phân khu, hoàn thành trong năm 2026.

2. Giao Sở Xây dựng chủ trì, hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc các địa phương thực hiện quy hoạch nêu trên theo quy định.

3. Sở Nông nghiệp và Môi trường nghiên cứu nội dung đề xuất của Sở Xây dựng tại Công văn số 6280/SoXD-QLQH&PTĐT ngày 10/12/2025, rà soát lại các nội dung chưa thống nhất, mục tiêu nhiệm vụ và kiến nghị của các địa phương về điều chỉnh các trạm trung chuyển trong Đề án quản lý chất thải rắn đã được phê duyệt, báo cáo, tham mưu đề xuất trình UBND tỉnh xem xét, xử lý theo quy định **trước ngày 15/02/2026**; căn cứ quy định hiện hành, hướng dẫn cho các địa phương có kiến nghị về việc giao đất và giải phóng mặt bằng theo thẩm quyền quy định.

4. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan cân đối, tham mưu, đề xuất UBND tỉnh bố trí nguồn kinh phí thực hiện công tác lập quy

hoạch theo Kế hoạch số 171/KH-UBND ngày 14/11/2025 của UBND tỉnh bảo đảm tiến độ phủ kín quy hoạch trong năm 2026, làm cơ sở để UBND các xã, phường xây dựng kế hoạch đầu tư các trạm trung chuyển chất thải rắn sinh hoạt.

5. UBND các xã, phường có giải pháp về thu gom, vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn quản lý để có thể đưa thẳng về Khu xử lý để xử lý theo quy định và giải pháp thực hiện vẫn đảm bảo thuận lợi, không gặp khó khăn, vướng mắc, thì nghiên cứu, hạn chế không cần thiết phải quy hoạch, bố trí các trạm trung chuyển gây tốn kém, lãng phí, phát sinh bộ máy quản lý và dễ phát sinh điểm gây ô nhiễm. Nếu chưa có giải pháp, cần có các trạm trung chuyển tạm thời, đề nghị UBND các xã, phường thực hiện các nội dung sau:

- Tiếp tục nghiên cứu, triển khai thực hiện các nội dung Sở Xây dựng đã hướng dẫn tại Văn bản số 458/SXD-QLHTĐT ngày 05/02/2025 về hướng dẫn việc bố trí, xây dựng, vận hành hệ thống các trạm trung chuyển chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn tỉnh theo quy chuẩn của Bộ Xây dựng.

- Thực hiện lồng ghép nội dung quy hoạch các trạm trung chuyển chất thải rắn sinh hoạt vào quy hoạch chung xã, phường; đồng thời, sau khi quy hoạch chung xã, phường được phê duyệt, UBND các xã, phường chủ động cân đối nguồn lực, xây dựng kế hoạch cụ thể để đầu tư, xây dựng, cải tạo các trạm trung chuyển chất thải rắn sinh hoạt và bãi rác tạm trên địa bàn, bảo đảm tiến độ thực hiện, duy trì hoạt động trung chuyển chất thải rắn sinh hoạt ổn định, tuân thủ các quy định về xây dựng và bảo vệ môi trường.

- Quy hoạch các điểm tập kết chất thải rắn sinh hoạt theo quy định tại Thông tư 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường phù hợp với điều kiện thu gom chất thải rắn của từng địa phương và đảm bảo bán kính phục vụ, các điểm tập kết chất thải rắn sinh hoạt có vai trò hỗ trợ các trạm trung chuyển trong việc thu gom, vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt.

- Chủ động rà soát các cấp độ quy hoạch để cập nhật, điều chỉnh, đảm bảo pháp lý cho việc đầu tư các trạm trung chuyển.

- Thực hiện ngay việc lắp đặt các mái che đối với các trạm trung chuyển, không để nước mưa lẫn vào chất thải rắn sinh hoạt làm phát sinh nước rỉ rác, tăng khối lượng chất thải phải xử lý, tăng chi phí xử lý chất thải rắn sinh hoạt theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 563/UBND-KTN ngày 16/01/2025.

- Quy định cụ thể ca làm việc và thời gian vận hành của từng trạm trung chuyển không cố định đang hoạt động trên địa bàn.

- Yêu cầu các đơn vị vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt phải đảm bảo phương tiện thu gom, vận chuyển, điều tiết khối lượng, đảm bảo thời gian hoạt động, đảm bảo việc vệ sinh bảo vệ môi trường.

+ Tăng cường giám sát hoạt động của những đơn vị cung ứng dịch vụ vệ sinh môi trường trên địa bàn, yêu cầu các đơn vị chấp hành đúng, đầy đủ quy định, quy trình kỹ thuật để duy trì liên tục chất lượng vệ sinh môi trường và sử dụng hiệu quả ngân sách nhà nước.

+ Các địa phương đã đề xuất đầu tư xây dựng trạm trung chuyển cần tính toán bố trí mạng lưới trạm trung chuyển cho phù hợp và phải chịu trách nhiệm về đầu tư theo lộ trình và tính hiệu quả công trình và chịu trách nhiệm trong quản lý vận hành các trạm trung chuyển. Không để các trạm trung chuyển quản lý không tốt trở thành điểm ô nhiễm môi trường. *W*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn Phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, Thu. *E*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Thị Hoàng



Số: 6280 /SoXD-QLQH&PTĐT

Đồng Nai, ngày 10 tháng 12 năm 2025

V/v báo cáo kết quả rà soát, cập nhật quy hoạch xây dựng có tích hợp quy hoạch hạ tầng kỹ thuật thu gom, xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 166/TB-UBND ngày 28/8/2025 và Thông báo số 408/TB-UBND ngày 26/11/2025 về việc thông báo kết luận của đồng chí Nguyễn Thị Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi họp xử lý khó khăn, vướng mắc trong công tác quản lý chất thải rắn sinh hoạt tại các xã, phường khi thực hiện chính quyền 02 cấp, trong đó giao Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với Sở Tài chính, các Sở, Ban ngành, địa phương và các đơn vị liên quan khẩn trương rà soát, cập nhật quy hoạch xây dựng trình duyệt theo quy định, tích hợp quy hoạch hạ tầng về trạm trung chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn tỉnh vào Quy hoạch tỉnh.

Sở Xây dựng kính báo cáo UBND tỉnh các nội dung như sau:

1. Kết quả rà soát, tổng hợp

Sở Xây dựng đã ban hành các Văn bản số 2394/SoXD-QLQH&PTĐT ngày 11/9/2025, Văn bản 3466/SoXD-QLQH&PTĐT ngày 09/10/2025, đề nghị UBND các xã, phường rà soát, báo cáo hiện trạng, quy hoạch và nhu cầu đầu tư các trạm trung chuyển chất thải rắn sinh hoạt để có cơ sở phục vụ công tác rà soát Quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, đồng thời cập nhật quy hoạch xây dựng có tích hợp quy hoạch hạ tầng kỹ thuật thu gom, xử lý chất thải rắn sinh hoạt phù hợp với điều kiện thực tế và định hướng phát triển đô thị - nông thôn của địa phương.

Kết quả, Sở Xây dựng nhận được ý kiến của 74/95 xã, phường. Qua tổng hợp, tình hình hiện trạng đầu tư, quy hoạch trạm trung chuyển CTRSH như sau:

a) Về hiện trạng đầu tư trạm trung chuyển (sau đây viết tắt là TTC):

Trên địa bàn tỉnh Đồng Nai có 36 TTC (16 TTC cố định và 20 TTC không cố định) đang hoạt động (chủ yếu của tỉnh Đồng Nai cũ). Trong đó: 07 TTC cơ bản đáp ứng QCVN 01:2021/BXD của Bộ Xây dựng (gồm: TTC Suối Tre tại phường Suối Tre; TTC Nhân Nghĩa tại xã Cẩm Mỹ; TTC Bình Lợi, Thanh Phú tại phường Tân Triều; TTC Hiếu Liêm, Mã Đà tại xã Trị An và xã Phú Lý), các TTC còn lại chưa đảm bảo việc lưu giữ đối với các nhóm CTRSH sau phân loại. Một số TTC chỉ mang tính chất tạm thời, không đảm bảo yêu cầu về diện tích, hạ tầng kỹ thuật và phân loại CTR.

Ngoài ra, toàn tỉnh có 22 bãi rác tạm thuộc khu vực bắc Đồng Nai. Qua khảo sát, đánh giá sơ bộ có 16 bãi đang tiếp nhận rác (tổng diện tích khoảng 45,4 ha, tiếp nhận khoảng 142 tấn/ngày), 06 bãi đã ngưng tiếp nhận. Diện tích các bãi rác tạm khoảng 56,8 ha; tổng lượng rác tồn lưu khoảng 466.308 tấn.

Nhiều xã, phường địa phương hiện nay chưa đầu tư xây dựng TTC (như: xã Bom Bo, Đak Nhau, Xuân Đường, Thọ Sơn, Trảng Bom, Lộc Ninh, Xuân Lộc, Xuân Định, Hưng Thịnh, Tân Hưng, Hưng Phước, Minh Đức, Phước Sơn, Đakia, Lộc Quang, Phú Vinh, Xuân Hòa, Bình Tân, Xuân Thành, Bù Đăng, Xuân Đông, Lộc Thạnh, Thiện Hưng, Phú Trung, Thanh Sơn, Phú Riềng, An Phước, Xuân Quế, Sông Ray, Nha Bích, Dầu Giây, Tân Phú; phường Phước Bình, An Lộc, Phước Long, Hố Nai, Đồng Xoài, Long Bình, Long Khánh). Trong đó nhiều xã, phường hiện không có nhu cầu đầu tư và không đề xuất quy hoạch TTC (xã Dầu Giây, xã Lộc Thạnh, Xã Xuân Thành, Xã Bù Đăng, Xã Đakia, Xã Tây Hòa, xã Trảng Bom, phường Tam Hiệp, phường Long Khánh, phường An Lộc, phường Biên Hòa).

Chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn các địa phương được các đơn vị thu gom trực tiếp từ nhà dân đưa thẳng đến các Khu xử lý (KXL CTR Quang Trung, Khu xử lý CTR Xuân Tâm hoặc các bãi rác tạm) để xử lý. UBND các xã, phường không quy hoạch, không xây dựng các trạm trung chuyển cố định và không cố định, hiện tại địa phương không gặp khó khăn trong vấn đề trung chuyển CTRSH.

b) Về hiện trạng quy hoạch TTC:

Theo tổng hợp, 23/75 xã có quy hoạch TTC CTRSH. Tuy nhiên, đa số các quy hoạch này chưa được triển khai do các nguyên nhân chủ yếu:

- Vị trí quy hoạch chưa phù hợp quy hoạch sử dụng đất và quy hoạch xây dựng (xã Thống Nhất, xã Tân Lợi, xã Thanh Sơn, xã Nhơn Trạch, xã Phước An, xã Phước Sơn, phường Phước Tân);
- Không đảm bảo khoảng cách an toàn môi trường (xã Xuân Định, xã Phú Lâm);
- Vướng mắc trong công tác thu hồi đất (xã Bình Minh, phường Suối Tre, xã Nhơn Trạch, xã Phước An).

Một số địa phương đề xuất nhu cầu quy hoạch mới TTC nhưng chưa đề xuất vị trí quy hoạch cụ thể (xã Bom Bo, Xuân Đường, phường Hàng Gòn, xã Thuận Lợi, xã Xuân Định, phường Xuân Lập, Xã Minh Đức, xã Phước Sơn, xã Lộc Quang, Phường Phước Bình, xã Lộc Tấn, phường Phước Long, phường Hố Nai, phường Đồng Xoài, xã Xuân Quế, Xã Đồng Tâm, Xã Tân Lợi, xã Sông Ray, xã Đại Phước, xã Nha Bích).

2. Đánh giá chung

- Đối với những địa phương không có và chỉ có 01 TTC không quy hoạch các điểm tập kết CTRSH theo quy định tại Thông tư 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường phù hợp với điều kiện thu gom CTR của từng địa phương và đảm bảo bán kính phục vụ, các điểm tập

kết CTRSH có vai trò hỗ trợ các TTC trong việc thu gom, vận chuyển CTRSH.

- Các địa phương có khu xử lý CTR trên địa bàn như xã Vĩnh Cửu, Định Quán, Thống Nhất, Cẩm Mỹ, Xuân Lộc...) chỉ cần bố trí TTC không cố định và mạng lưới điểm tập kết linh hoạt, hạn chế đầu tư TTC cố định quy mô lớn để tránh lãng phí quỹ đất và phát sinh ô nhiễm thứ cấp.

- Cần nghiên cứu để giảm dần các TTC trong khu vực nội ô đô thị, tăng vị trí TTC trên các tuyến vành đai, trục giao thông chính, đảm bảo thuận tiện vận chuyển rác đến Khu xử lý tập trung. Nguồn vốn đầu tư TTC nên ưu tiên hiện đại hóa một số TTC cố định, chuẩn hóa phương tiện thu gom, vận chuyển, hạn chế sử dụng phương tiện thủ công.

- Để đầu tư TTC cần quỹ đất công và nguồn kinh phí, khi vận hành cần thêm bộ máy quản lý, nhưng nếu không quản lý tốt các TTC vô hình chung sẽ là điểm ô nhiễm môi trường (do nước rỉ rác gây ô nhiễm nguồn nước ngầm, xác động vật chết, tiềm ẩn nguy cơ dịch bệnh, hộ dân không đóng phí thu gom nhưng vẫn mang rác đến bỏ...).

3. Khó khăn, vướng mắc

Sở Xây dựng đã ghi nhận một số khó khăn, vướng mắc trong công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng TTC tại địa phương như sau:

- Về quy hoạch xây dựng: Sau khi sáp nhập đơn vị hành chính, một số trạm trung chuyển đã được quy hoạch từ trước không còn phù hợp với điều kiện thực tế về diện tích, khoảng cách an toàn đối với khu dân cư và tiêu chuẩn bảo vệ môi trường theo quy định hiện hành. Một số địa phương đã chủ động rà soát, đề xuất bố trí vị trí mới, song vẫn gặp khó khăn trong việc xác định quỹ đất phù hợp do phần lớn diện tích đất công còn lại nằm xen kẽ trong khu dân cư hoặc nằm trong các quy hoạch chuyên ngành khác như khoáng sản bauxite, lâm nghiệp, tuyến cao tốc Bắc – Nam, gây khó khăn trong bố trí vị trí TTC đạt chuẩn như xã Thọ Sơn, Thuận Lợi, Đồng Tâm, Sông Ray, phường Tam Hiệp và Thống Nhất.

- Về hạ tầng kỹ thuật và vận hành TTC: Đường giao thông dẫn vào TTC nhiều nơi chưa được cứng hóa, đặc biệt trong mùa mưa thường bị sinh lầy, gây khó khăn cho phương tiện vận chuyển. Năng lực tiếp nhận của các nhà máy xử lý rác hiện nay chưa đáp ứng được nhu cầu, dẫn đến tình trạng rác tồn lưu tại trạm trung chuyển trong thời gian dài, gây ô nhiễm môi trường. Một số địa phương cũng phản ánh tình trạng phương tiện thu gom rác còn thô sơ, gây rơi vãi và ô nhiễm trong quá trình vận chuyển.

- Đối với thủ tục đất đai và nguồn vốn: Nhiều vị trí dự kiến xây dựng trạm trung chuyển nằm trong phạm vi đất rừng sản xuất do doanh nghiệp quản lý (trường hợp khu đất của Tập đoàn Tân Mai tại xã Trị An) chưa được chuyển mục đích sử dụng đất. Ngoài ra, việc hướng dẫn về trình tự, thủ tục thu hồi đất, giao đất và bố trí kinh phí đầu tư các trạm trung chuyển hiện chưa thống nhất, gây khó khăn cho địa phương trong quá trình triển khai.

- Về cơ chế đầu tư và xã hội hóa: Ngân sách địa phương còn hạn chế; chính

sách xã hội hóa chưa đủ hấp dẫn nhà đầu tư; công tác lựa chọn đơn vị thu gom còn gặp vướng mắc do năng lực của các cơ sở tư nhân nhỏ lẻ.

4. Đề xuất, kiến nghị

Qua đánh giá hiện trạng và tổng hợp các khó khăn, vướng mắc nêu trên, Sở Xây dựng kiến nghị như sau:

a) Về quy hoạch

Sở Xây dựng kiến nghị không tích hợp chi tiết quy hoạch trạm trung chuyển CTRSH vào Quy hoạch tỉnh, mà chỉ cập nhật trong các quy hoạch xây dựng (quy hoạch chung xã, quy hoạch chung đô thị, quy hoạch phân khu), đảm bảo tính linh hoạt, khả thi và phù hợp điều kiện từng địa phương. Vừa qua UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch số 171/KH-UBND ngày 14/11/2025 chỉ đạo triển khai lập phủ kín quy hoạch chung xã, quy hoạch chung đô thị trong năm 2026. Trên cơ sở Kế hoạch nêu trên, các sở, ngành, địa phương sẽ lồng ghép quy hoạch TTC vào quy hoạch chung xã, quy hoạch chung đô thị, hoàn thành trong năm 2026.

Liên quan đến điều chỉnh quy hoạch tỉnh Đồng Nai, Sở Xây dựng đã có văn bản số 3242/SoXD-QLQH&PTĐT ngày 03/10/2025 gửi Sở Tài chính. Hiện nay, Sở Xây dựng đang tiếp tục cập nhật, đánh giá hiện trạng, định hướng phát triển các khu xử lý trong giai đoạn tới về quy mô công suất, diện tích và đầy đủ các chủng loại chất thải phát sinh và dự báo (chất thải rắn sinh hoạt, chất thải y tế, chất thải rắn công nghiệp thông thường, chất thải nguy hại), đồng thời xem xét quy mô phát điện của các dự án xử lý chất thải, làm cơ sở cho việc điều chỉnh, bổ sung phù hợp.

b) Về phân công thực hiện

- Sở Tài nguyên và Môi trường:

+ Tham mưu xem xét các nội dung chưa thống nhất, mục tiêu nhiệm vụ và các kiến nghị của các địa phương về điều chỉnh các TTC trong Đề án quản lý chất thải rắn, báo cáo và đề xuất UBND tỉnh xem xét điều chỉnh Quyết định số 3263/QĐ-UBND ngày 13/12/2023.

+ Hướng dẫn cho các địa phương có kiến nghị về việc giao đất và giải phóng mặt bằng đã nêu tại phần 3 nêu trên.

- Sở Tài chính:

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh bố trí nguồn kinh phí thực hiện công tác lập quy hoạch theo Kế hoạch số 171/KH-UBND ngày 14/11/2025 của UBND tỉnh bảo đảm tiến độ phủ kín quy hoạch trong năm 2026, làm cơ sở để UBND các xã, phường xây dựng kế hoạch đầu tư các trạm trung chuyển chất thải rắn sinh hoạt.

- UBND các xã, phường:

+ Triển khai thực hiện các nội dung Sở Xây dựng đã hướng dẫn tại Văn bản số 458/SXD-QLHTĐT ngày 05/02/2025 về hướng dẫn việc bố trí, xây dựng, vận

hành hệ thống các trạm trung chuyển chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn tỉnh theo quy chuẩn của Bộ Xây dựng.

+ Lồng ghép nội dung quy hoạch các trạm trung chuyển CTRSH vào quy hoạch chung xã, phường¹; đồng thời, sau khi quy hoạch chung xã, phường được phê duyệt, UBND các xã, phường chủ động cân đối nguồn lực, xây dựng kế hoạch cụ thể để đầu tư, xây dựng, cải tạo các trạm trung chuyển CTRSH và bãi rác tạm trên địa bàn, bảo đảm tiến độ thực hiện, duy trì hoạt động trung chuyển CTRSH ổn định, tuân thủ các quy định về xây dựng và bảo vệ môi trường.

+ Quy hoạch các điểm tập kết CTRSH theo quy định tại Thông tư 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường phù hợp với điều kiện thu gom CTR của từng địa phương và đảm bảo bán kính phục vụ, các điểm tập kết CTRSH có vai trò hỗ trợ các TTC trong việc thu gom, vận chuyển CTRSH.

+ Chủ động rà soát các cấp độ quy hoạch để cập nhật, điều chỉnh, đảm bảo pháp lý cho việc đầu tư các TTC.

+ Thực hiện ngay việc lắp đặt các mái che đối với các trạm trung chuyển, không để nước mưa lẫn vào chất thải rắn sinh hoạt làm phát sinh nước rỉ rác, tăng khối lượng chất thải phải xử lý, tăng chi phí xử lý chất thải rắn sinh hoạt theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 563/UBND-KTN ngày 16/01/2025.

+ Quy định cụ thể ca làm việc và thời gian vận hành của từng TTC không có định đang hoạt động trên địa bàn.

+ Yêu cầu các đơn vị vận chuyển CTRSH phải đảm bảo phương tiện thu gom, vận chuyển, điều tiết khối lượng, đảm bảo thời gian hoạt động, đảm bảo việc vệ sinh bảo vệ môi trường.

+ Tăng cường giám sát hoạt động của những đơn vị cung ứng dịch vụ vệ sinh môi trường trên địa bàn, yêu cầu các đơn vị chấp hành đúng, đầy đủ quy định, quy trình kỹ thuật để duy trì liên tục chất lượng vệ sinh môi trường và sử dụng hiệu quả ngân sách nhà nước.

+ Các địa phương đã đề xuất đầu tư xây dựng TTC cần tính toán bố trí mạng lưới TTC cho phù hợp và phải chịu trách nhiệm về đầu tư theo lộ trình và tính hiệu quả công trình và chịu trách nhiệm trong quản lý vận hành các TTC. Không để các TTC quản lý không tốt trở thành điểm ô nhiễm môi trường.

Trường hợp địa phương có giải pháp về thu gom, vận chuyển CTRSH trên địa bàn quản lý để có thể đưa thẳng về Khu xử lý xử lý theo quy định và giải pháp thực hiện vẫn đảm bảo thuận lợi, không gặp khó khăn, vướng mắc để không cần thiết phải quy hoạch, bố trí các TTC gây tốn kém, lãng phí, phát sinh bộ máy quản lý và dễ phát sinh điểm gây ô nhiễm (*quy hoạch nhiều TTC nếu không đảm bảo*

¹ Theo Kế hoạch số 171/KH-UBND ngày 14/11/2025 của UBND tỉnh về việc triển khai lập quy hoạch đô thị và nông thôn giai đoạn 2025-2026, trong đó đến năm 2026 phủ kín quy hoạch chung xã, phường trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

tuân thủ các quy chuẩn, kiểm soát môi trường chặt chẽ thì các TTC sẽ là điểm gây ô nhiễm môi trường).

Sở Xây dựng kính báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo./. *KL*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Ban Giám đốc Sở;
- Phòng QLHTKT;
- Lưu: VT, QLQH&PTĐT. Ng.Anh.

