

KẾ HOẠCH

Triển khai Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17/11/2025 của Văn phòng Ban chấp hành Trung ương về kết luận của Tổng Bí thư tại buổi làm việc về Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành

- Căn cứ Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17/11/2025 của Văn phòng Ban chấp hành Trung ương về Kết luận của đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm về buổi thăm, làm việc với các cơ quan, đơn vị tại công trường Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành;

- Thực hiện Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 04/12/2025 của Tỉnh ủy Đồng Nai về việc triển khai thực hiện kết luận của đồng chí Tổng Bí thư Tô Lâm về buổi thăm, làm việc với các cơ quan, đơn vị tại công trường Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành;

- UBND tỉnh Đồng Nai đã ban hành Kế hoạch số 198/KH-UBND ngày 04/12/2025 triển khai Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17/11/2025 của Văn phòng Ban chấp hành Trung ương về kết luận của Tổng Bí thư tại buổi làm việc về Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành;

Tuy nhiên, sau khi họp rà soát đánh giá và tiếp thu ý kiến của các sở, ngành; UBND tỉnh đã có Công văn số 12638/UBND-TH ngày 24/12/2025 của UBND về việc xin ý kiến dự thảo Kế hoạch cập nhật, bổ sung nội dung triển khai thực hiện Kết luận của đồng chí Tổng Bí thư tại Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17/11/2025 của Văn phòng Trung ương Đảng. Đến nay, UBND tỉnh đã nhận được 05 ý kiến góp ý, sau khi tiếp thu, hoàn chỉnh, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch điều chỉnh, bổ sung nội dung triển khai Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17/11/2025 của Văn phòng Ban chấp hành Trung ương về kết luận của Tổng Bí thư tại buổi làm việc về Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức triển khai nghiêm túc, kịp thời, đầy đủ và hiệu quả các nội dung trong Thông báo 420-TB/VPTW, đặc biệt là các kiến nghị của tỉnh Đồng Nai đã được Tổng Bí thư đồng ý.

- Xác định nhiệm vụ cụ thể cho từng Sở, ngành, UBND cấp xã và các đơn vị trực thuộc theo nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ thẩm quyền, rõ kết quả”.

- Tạo sự thống nhất, đồng bộ và nâng cao năng lực tổ chức thực hiện, góp phần phát huy tối đa lợi thế của Cảng hàng không quốc tế Long Thành đối với

phát triển kinh tế – xã hội của tỉnh và vùng Đông Nam Bộ và cả nước.

2. Yêu cầu

- Bảo đảm tính khả thi, minh bạch và phân công rõ trách nhiệm trong quá trình tổ chức triển khai các nhiệm vụ được giao; xác định rõ cơ quan chủ trì, cơ quan phối hợp, lộ trình và kết quả đầu ra của từng nhiệm vụ.

- Ưu tiên xử lý ngay các điểm nghẽn: Cơ chế chính sách, kết nối hạ tầng, đất đai - tài nguyên, tài chính, huy động nguồn lực, logistics và quy hoạch đô thị – vùng kịp thời và hiệu quả.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nhóm nhiệm vụ về cơ chế, chính sách đặc thù

Xây dựng cơ chế, chính sách đặc thù phát triển về đầu tư; tài chính, ngân sách; khoa học công nghệ và đổi mới sáng tạo; nông nghiệp và tài nguyên; quy hoạch, hạ tầng giao thông, đường sắt đô thị; cơ chế, chính sách để phát triển và vận hành Khu thương mại tự do tỉnh Đồng Nai và Khu thương mại tự do Cảng Cái Mép hạ để bảo đảm kết nối, hỗ trợ và cạnh tranh với các Khu thương mại tự do thế giới trình cấp có thẩm quyền phê duyệt... tương tự như đối với Thành phố Hồ Chí Minh trình UBND tỉnh xem xét trình các cơ quan Trung ương chấp thuận.

2. Nhóm nhiệm vụ về quy hoạch không gian phát triển và hành lang kinh tế

Bổ sung định hướng không gian phát triển và hành lang kinh tế trong quy hoạch tổng thể quốc gia, quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng:

a) Quy hoạch đồng bộ các tuyến đường giao thông kết nối Cảng hàng không quốc tế Long Thành với các địa phương trong Vùng Đông Nam Bộ, các Vùng động lực và quy hoạch hình thành các trung tâm đô thị mới (mô hình đô thị sân bay).

- Nghiên cứu, bổ sung xây dựng tuyến đường kết nối các nước ASEAN (Thái Lan - Lào - Campuchia) thông qua cửa khẩu quốc tế Hoa Lư với Cảng hàng không quốc tế Long Thành, Cảng Phước An và Cảng Cái Mép - Thị Vải.

- Nghiên cứu hình thành các trung tâm đô thị mới mang tính động lực (mô hình đô thị sân bay), có chức năng liên kết trực tiếp với Thành phố Hồ Chí Minh, phát huy tối đa lợi thế kết nối qua sông Đồng Nai, đặc biệt tại các đô thị Biên Hòa (thành phố Biên Hòa cũ), đô thị Long Thành (huyện Long Thành cũ), đô thị mới Nhơn Trạch (huyện Nhơn Trạch cũ), nâng quy mô dân số đô thị Long Thành - Nhơn Trạch lên mức 2,5 triệu người trở lên để bảo đảm hạ tầng phát triển kinh tế - xã hội trong tương lai, thúc đẩy giao thương, thu hút đầu tư các dự án trọng điểm, phát triển đô thị ven sông và nâng cao chất lượng kiến trúc cảnh quan đô thị.

- Bổ sung quy hoạch tuyến cao tốc trục Đông - Tây kết nối từ Cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây (tại nút giao Dầu Giây) đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành - Hoa Lư và cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước cũ) để đồng bộ tuyến cao tốc từ

cửa khẩu Hoa Lư, khu vực Tây Nguyên đến Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

b) Cập nhật, bổ sung điều chỉnh định hướng không gian phát triển và hành lang kinh tế trong quy hoạch tổng thể quốc gia, quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, như sau:

- Mở rộng phạm vi vùng động lực phía Nam ra các khu vực gần với đường Vành đai 4, Cao tốc Mộc Bài - Thành phố Hồ Chí Minh, Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành, Long Thành - Hồ Tràm; đề xuất mở rộng thêm phạm vi vùng động lực phía Nam ra các khu vực xung quanh hồ Trị An nhằm tạo định hướng phát triển du lịch sinh thái của tỉnh Đồng Nai, góp phần hình thành chuỗi liên kết công nghiệp - logistics - dịch vụ du lịch. Đồng thời, nghiên cứu bổ sung phát triển du lịch như: rừng, sông, thác, các công trình di tích lịch sử có giá trị cao, Cảng hàng không quốc tế Long Thành, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, các cảng biển...

- Nghiên cứu, bổ sung Hành lang kinh tế Long Thành - Hoa Lư kết nối Cảng hàng không quốc tế Long Thành, các cảng biển phía Nam của tỉnh Đồng Nai với Khu kinh tế Cửa khẩu Hoa Lư tỉnh Đồng Nai (Lộc Ninh, Bình Phước cũ), vùng Tây Nguyên và các nước ASEAN (Campuchia, Thái Lan, Lào,...).

- Nghiên cứu, xây dựng cơ chế, chính sách của Khu thương mại tự do tỉnh Đồng Nai và Khu thương mại tự do Cảng Cái Mép hạ để bảo đảm kết nối, hỗ trợ và cạnh tranh với các khu thương mại tự do thế giới.

3. Nhóm nhiệm vụ về triển khai giai đoạn 2 Cảng hàng không quốc tế Long Thành

Phối hợp Bộ ngành Trung ương triển khai sớm giai đoạn 2 dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành: Đầu tư thêm đường cất hạ cánh và nhà ga hành khách thứ 2, tận dụng máy móc và nguồn lực hiện có, nhằm nhanh chóng nâng công suất lên 50 triệu hành khách/năm và 1,5 triệu tấn hàng hóa/năm.

4. Nhóm nhiệm vụ về triển khai hạ tầng giao thông trọng điểm

Đẩy nhanh tiến độ các dự án giao thông trọng điểm: Mở rộng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, cao tốc Bến Lức - Long Thành, đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, đường cao tốc Dầu Giây - Tân Phú, Tân Phú - Bảo Lộc, đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam; Dự án đầu tư xây dựng kéo dài tuyến Metro Bến Thành - Suối Tiên đến Trung tâm hành chính tỉnh và Cảng hàng không quốc tế Long Thành; tuyến đường sắt Biên Hòa - Vũng Tàu; đường tỉnh 25B, 25C, đường ĐT 770B; đường ĐT 769; đường ĐT 769E; đường ĐT 773; Dự án Xây dựng đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước cũ).

5. Nhóm nhiệm vụ về logistics, thương mại – dịch vụ

Triển khai công tác đầu tư/kêu gọi đầu tư các Trung tâm Logistics theo Quyết định số 586/QĐ-TTg ngày 03/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ gồm:

Trung tâm logistics phía Nam Cảng HKQT Long Thành, Trung tâm logistics phía Đông Bắc Cảng HKQT Long Thành, Trung tâm logistics tổng kho trung chuyển miền Đông, Trung tâm logistics Phước An và hệ thống các trung tâm kho vận nhỏ lẻ khác.

6. Nhóm nhiệm vụ về du lịch – văn hóa – sinh thái

- Nghiên cứu các khu vực xung quanh hồ Trị An nhằm tạo định hướng phát triển du lịch sinh thái.

- Nghiên cứu bổ sung phát triển du lịch như: Rừng, sông, thác, các công trình di tích lịch sử có giá trị cao, Cảng hàng không quốc tế Long Thành, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, các cảng biển.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. UBND tỉnh:

Phối hợp cùng bộ ngành liên quan và Ban Quản lý dự án sân bay Long Thành, giám sát tiến độ và kết quả thực hiện đối với công tác giải phóng mặt bằng, cũng như tiến độ đầu tư theo kế hoạch, giám sát môi trường (ô nhiễm bụi...) và tiến độ kết nối hạ tầng trên địa bàn, theo lộ trình kế hoạch đề ra. Xử lý kịp thời các điểm nghẽn và xin ý kiến Trung ương, nếu vướng mắc phát sinh vượt thẩm quyền.

2. Sở Xây dựng:

- Chủ trì phối hợp các đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh Phối hợp Bộ ngành Trung ương triển khai sớm giai đoạn 2 dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành: Đầu tư thêm đường cất hạ cánh và nhà ga hành khách thứ 2, tận dụng máy móc và nguồn lực hiện có, nhằm nhanh chóng nâng công suất vận chuyển hành khách lên 50 triệu hành khách/năm và công suất vận chuyển hàng hóa lên 1,5 triệu tấn hàng hóa/năm. Thời gian thực hiện: Khẩn trương tham mưu ngay khi có yêu cầu của các cơ quan Trung ương.

- Chủ trì tham mưu UBND tỉnh phối hợp với các cơ quan Trung ương đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án Mở rộng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây (hoàn thành năm 2026), cao tốc Bến Lức - Long Thành (hoàn thành năm 2026), đường cao tốc Dầu Giây - Tân Phú, Tân Phú - Bảo Lộc (hoàn thành đưa vào khai thác năm 2027), tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam (cơ bản hoàn thành dự án vào năm 2035), tuyến đường sắt Biên Hòa - Vũng Tàu (đẩy nhanh tiến độ lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi).

- Chủ trì phối hợp với các Sở ngành, địa phương nghiên cứu, bổ sung định hướng các tuyến giao thông kết nối, các vùng đô thị động lực trong quy hoạch tổng thể quốc gia, quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh theo điểm a, Khoản 2, Mục II của Kế hoạch này. Thời gian thực hiện: Trình UBND tỉnh trong quý I năm 2026.

- Chủ trì phối hợp với các Sở ngành, địa phương và nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án Tuyến Metro Bến Thành - Suối Tiên đến Trung tâm hành

chính tỉnh và Cảng hàng không quốc tế Long Thành (hoàn thành dự án vào năm 2029).

3. Sở Tài chính:

- Lập và trình phê duyệt hồ sơ điều chỉnh quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Xây dựng cơ chế, chính sách đặc thù phát triển về đầu tư; tài chính, ngân sách; khoa học công nghệ và đổi mới sáng tạo; nông nghiệp và tài nguyên; quy hoạch, hạ tầng giao thông, đường sắt đô thị; cơ chế, chính sách để phát triển và vận hành Khu thương mại tự do tỉnh Đồng Nai và Khu thương mại tự do Cảng Cái Mép hạ để bảo đảm kết nối, hỗ trợ và cạnh tranh với các Khu thương mại tự do thế giới trình cấp có thẩm quyền phê duyệt... tương tự như đối với Thành phố Hồ Chí Minh trình UBND tỉnh xem xét trình các cơ quan Trung ương chấp thuận. Trình UBND tỉnh trong quý I năm 2026.

- Chủ trì phối hợp với các Sở ngành, địa phương lập hồ sơ điều chỉnh quy hoạch tỉnh. Trong đó, phối hợp với các Bộ, ngành Trung ương, Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan rà soát, nghiên cứu, bổ sung định hướng không gian phát triển và hành lang kinh tế trong quy hoạch tổng thể quốc gia, quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng theo điểm b khoản 2 Mục II của kế hoạch này. Thời gian thực hiện: Trình UBND tỉnh trong quý I năm 2026.

- Sau khi các quy hoạch có liên quan được phê duyệt, chủ trì phối hợp với Văn phòng UBND tỉnh, địa phương có liên quan thực hiện xúc tiến đầu tư đối với các dự án Trung tâm logistics theo Quyết định số 586/QĐ-TTg ngày 03/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ gồm: Trung tâm logistics phía Nam Cảng HKQT Long Thành, Trung tâm logistics phía Đông Bắc Cảng HKQT Long Thành, Trung tâm logistics tổng kho trung chuyển miền Đông, Trung tâm logistics Phước An và hệ thống các trung tâm kho vận nhỏ lẻ khác. Thời gian thực hiện: Hoàn thành trước năm 2030.

4. Sở Nông nghiệp và Môi trường:

- Tham mưu trình UBND tỉnh báo cáo Bộ Nông nghiệp và Môi trường điều chỉnh tăng chỉ tiêu sử dụng đất để đảm bảo chỉ tiêu thực hiện các dự án trong hồ sơ điều chỉnh quy hoạch tỉnh đã bổ sung định hướng không gian phát triển và hành lang kinh tế trong quy hoạch tổng thể quốc gia, quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng theo điểm b, Khoản 2, Mục II của Kế hoạch này.

- Sau khi điều chỉnh Quy hoạch sử dụng đất quốc gia được phê duyệt và Bộ Nông nghiệp và Môi trường phân bổ chỉ tiêu sử dụng đất cho tỉnh Đồng Nai giao Sở Nông nghiệp và Môi trường tham mưu trình UBND tỉnh phân bổ chỉ tiêu sử dụng đất đến 95 phường, xã. Đồng thời, hướng dẫn các địa phương lập quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất (nếu có) theo quy định để cập nhật các dự án đảm bảo triển khai theo tiến độ đề ra.

- Chủ trì hướng dẫn, tham mưu UBND tỉnh giải quyết các khó khăn vướng mắc trong công tác thu hồi đất, bồi thường giải phóng mặt bằng, tái định cư, môi trường.

- Xây dựng kế hoạch tổng thể về nguồn cung - nhu cầu vật liệu san lấp, vật liệu đá và các vật liệu cần thiết khác phục vụ thi công xây dựng các dự án trọng điểm đến năm 2030.

- Rà soát tổng thể hệ thống sông, suối, kênh, rạch, mương thủy lợi, đề xuất giải pháp xử lý tiêu thoát nước phù hợp, đảm bảo hạn chế tối đa việc ảnh hưởng ngập lụt đối với người dân trong giai đoạn sắp tới và khi triển khai xây dựng các dự án trọng điểm của Trung ương, của tỉnh. Thời gian thực hiện: Trình UBND tỉnh trong quý II năm 2026.

5. Sở Công thương: Xây dựng Kế hoạch của tỉnh về Tổ chức Hội nghị Logistics tỉnh Đồng Nai, phối hợp các sở ngành theo dõi các dự án liên quan đến dịch vụ logistics. Thời gian thực hiện: hoàn thành trong quý I năm 2026.

6. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch: Nghiên cứu các khu vực xung quanh hồ Trị An nhằm tạo định hướng phát triển du lịch sinh thái. Nghiên cứu bổ sung các dự án phát triển du lịch như: rừng, sông, thác, các công trình di tích lịch sử có giá trị cao, Cảng hàng không quốc tế Long Thành, các cảng biển. Thời gian hoàn thành: báo cáo UBND tỉnh và Sở Tài chính (để tích hợp vào quy hoạch) trong tháng 01 năm 2026.

7. Sở Giáo dục và Đào tạo: Chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan tổ chức đào tạo cho người lao động, đào tạo nguồn nhân lực, để đáp ứng nhu cầu xây dựng và vận hành đối với các dự án trọng điểm như sân bay Long Thành, đường giao thông nối kết, phát triển dịch vụ, du lịch sinh thái, logistics...theo kế hoạch đến năm 2030.

8. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh:

- Đối với dự án thành phần 1 cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, dự án thành phần 3 đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh: Yêu cầu các nhà thầu tập trung tiến độ hoàn thành trong quý I năm 2026.

- Đối với dự án đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh: Phấn đấu hoàn thành Dự án năm 2028 và đưa vào khai thác, vận hành năm 2029. Trong đó, Đối với nhóm dự án thành phần đầu tư theo hình thức đầu tư công: Tổ chức lập, thẩm tra, thẩm định, quyết định phê duyệt dự án thành phần, hoàn thành trước ngày 31 tháng 12 năm 2025 và thực hiện công việc tiếp theo để khởi công công trình trước ngày 30 tháng 6 năm 2026; đối với nhóm dự án thành phần thực hiện theo phương thức đối tác công tư: tổ chức lập, thẩm tra, thẩm định, quyết định phê duyệt dự án thành phần và lựa chọn nhà đầu tư hoàn thành trước ngày 30 tháng 6 năm 2026; thực hiện các công việc tiếp theo để khởi công công trình trong Quý IV năm 2026.

9. Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh: Chủ trì phối hợp với các địa phương đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng các dự án: Mở rộng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây (trong tháng 12 năm

2025), cao tốc Bến Lức - Long Thành (trong tháng 12 năm 2025), đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh (trong tháng 12 năm 2026), đường cao tốc Dầu Giây - Liên Khương (trước tháng 4 năm 2026 đối với đoạn Dầu Giây - Tân Phú), đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh (trong năm 2026), tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam (trước tháng 12 năm 2026).

10. Các Sở, ngành, UBND các xã, phường: Căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao tích cực phối hợp với các đơn vị chủ trì hoàn thành các công việc theo Kế hoạch. Tuyên truyền, vận động nhân dân trong công tác giải phóng mặt bằng, cũng như phối hợp với chủ đầu tư trong xử lý các vấn đề phát sinh, trong thẩm quyền

IV. Chế độ báo cáo:

Kết quả thực hiện các đơn vị báo cáo UBND tỉnh thông qua (Sở Xây dựng) **trước ngày 25 hàng tháng**. Sở Xây dựng tổng hợp báo cáo UBND tỉnh trước ngày 30 hàng tháng.

Trên đây là Kế hoạch điều chỉnh, bổ sung nội dung triển khai Thông báo số 420-TB/VPTW ngày 17/11/2025 của Văn phòng Ban chấp hành Trung ương về kết luận của Tổng Bí thư tại buổi làm việc về Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện đảm bảo theo yêu cầu.

(Kế hoạch này thay thế Kế hoạch số 198/KH-UBND ngày 04/12/2025 của UBND tỉnh)./. *Nguyễn Văn Út*

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh VP UBND tỉnh;
- Các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương, Văn hóa, thể thao và du lịch;
- UBND các xã, phường;
- Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông tỉnh;
- Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh;
- Lưu: VT, THNC (Th34).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Út

PHỤ LỤC
Kèm theo Kế hoạch số 41 /KH-UBND, ngày 29/01/2026 của UBND tỉnh

STT	Nội dung nhiệm vụ	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
I	Về cơ chế, chính sách			
1	Xây dựng cơ chế, chính sách đặc thù phát triển về đầu tư; tài chính, ngân sách; khoa học công nghệ và đổi mới sáng tạo; nông nghiệp và tài nguyên; quy hoạch, hạ tầng giao thông, đường sắt đô thị ; cơ chế, chính sách để phát triển và vận hành Khu thương mại tự do tỉnh Đồng Nai và Khu thương mại tự do Cảng Cái Mép hạ để bảo đảm kết nối, hỗ trợ và cạnh tranh với các Khu thương mại tự do thế giới trình cấp có thẩm quyền phê duyệt... tương tự như đối với Thành phố Hồ Chí Minh trình UBND tỉnh xem xét trình các cơ quan Trung ương chấp thuận.	Sở Tài chính	Các Sở ngành; UBND các xã, phường.	Hoàn thành trong Quý I/2026
II	Về quy hoạch			
2	Lập và trình phê duyệt hồ sơ điều chỉnh quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.	Sở Tài chính	Các Sở ngành; UBND các xã, phường.	Trình UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tỉnh trong Quý I/2026
2.1	Quy hoạch đồng bộ các tuyến đường giao thông kết nối Cảng hàng không quốc tế Long Thành với các địa phương trong Vùng Đông Nam Bộ và các Vùng động lực.	Sở Xây dựng	Sở Tài chính; Sở Nông nghiệp và Môi trường; UBND các xã, phường	Trình UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tỉnh trong Quý I/2026

2.2	- Mở rộng phạm vi vùng động lực phía Nam ra các khu vực gần với đường Vành đai 4, Cao tốc Mộc Bài - Thành phố Hồ Chí Minh, Thành phố Hồ Chí Minh-Thủ Dầu Một-Chơn Thành, Long Thành - Hồ Tràm. - Đề xuất mở rộng thêm phạm vi vùng động lực phía Nam ra các khu vực xung quanh hồ Trị An nhằm tạo định hướng phát triển du lịch sinh thái của tỉnh Đồng Nai, góp phần hình thành chuỗi liên kết công nghiệp - logistics - dịch vụ du lịch. - Nghiên cứu bổ sung phát triển du lịch như: Rừng, sông, thác, các công trình di tích lịch sử có giá trị cao, Cảng hàng không quốc tế Long Thành, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, các cảng biển...	Sở Tài chính	Sở Xây dựng; Sở Công thương; Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Sở Nông nghiệp và Môi trường; UBND các xã, phường	Trình UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tỉnh trong Quý I/2026
2.3	Nghiên cứu, bổ sung Hành lang kinh tế Long Thành - Hoa Lư kết nối Cảng hàng không quốc tế Long Thành, các cảng biển phía Nam của tỉnh Đồng Nai với Khu kinh tế Cửa khẩu Hoa Lư tỉnh Đồng Nai (Lộc Ninh, Bình Phước cũ), vùng Tây Nguyên và các nước ASEAN (Campuchia, Thái Lan, Lào,...).	Sở Tài chính	Sở Công thương; UBND xã, phường; Sở Xây dựng; Sở Nông nghiệp và Môi trường; UBND các xã, phường	Trình UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tỉnh trong Quý I/2026
2.4	Nghiên cứu, bổ sung xây dựng tuyến đường kết nối các nước ASEAN (Thái Lan - Lào - Campuchia) thông qua cửa khẩu quốc tế Hoa Lư với Cảng hàng không quốc tế Long Thành, Cảng Phước An và Cảng Cái Mép - Thị Vải.	Sở Xây dựng	Sở Tài chính; Sở Ngoại vụ; Sở Nông nghiệp và Môi trường; UBND các xã, phường	Trình UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tỉnh trong Quý I/2026
3	Nghiên cứu hình thành các trung tâm đô thị mới mang tính động lực, có chức năng liên kết trực tiếp với Thành phố Hồ Chí Minh, phát huy tối đa lợi thế kết nối qua sông Đồng Nai, đặc biệt tại các đô thị Biên Hòa (thành phố Biên Hòa cũ), đô thị Long Thành (huyện Long Thành cũ), đô thị mới Nhơn Trạch (huyện Nhơn Trạch cũ), nâng quy mô dân số đô thị Long Thành - Nhơn Trạch lên mức 2,5 triệu người trở lên để bảo đảm hạ tầng phát triển kinh tế - xã hội trong tương	Sở Xây dựng	Sở Tài chính; Sở Nông nghiệp và Môi trường; UBND các xã, phường	Trình UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tỉnh trong Quý I/2026

	lai, thúc đẩy giao thương, thu hút đầu tư các dự án trọng điểm, phát triển đô thị ven sông và nâng cao chất lượng kiến trúc cảnh quan đô thị.			
4	Bổ sung quy hoạch tuyến cao tốc trục Đông - Tây kết nối từ Cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây (tại nút giao Dầu Giây) đến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành - Hoa Lư và cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước cũ) để đồng bộ tuyến cao tốc từ cửa khẩu Hoa Lư, khu vực Tây Nguyên đến Cảng hàng không quốc tế Long Thành.	Sở Xây dựng	Sở Tài chính; Sở Nông nghiệp và Môi trường; UBND các xã, phường	Trình UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tỉnh trong Quý I/2026
III Về triển khai giai đoạn 2 Cảng HKQT Long Thành				
5	Phối hợp Bộ ngành Trung ương triển khai sớm giai đoạn 2 dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành: đầu tư thêm đường cất hạ cánh và nhà ga hành khách thứ 2, tận dụng máy móc và nguồn lực hiện có, nhằm nhanh chóng nâng công suất lên 50 triệu hành khách/năm và 1,5 triệu tấn hàng hóa/năm	Sở Xây dựng	Sở Tài chính, Sở Nông nghiệp và Môi trường; UBND xã Long Thành	Khẩn trương tham mưu ngay khi có yêu cầu của các cơ quan Trung ương.
IV Các dự án cụ thể				
6	Dự án Mở rộng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây	Trung tâm phát triển quỹ đất	Sở Xây dựng, Sở Nông nghiệp và Môi trường; UBND các xã: Nhơn Trạch, Long Thành, An Phước	Hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng trong tháng 12/2025
7	Vành đai 3 TP.HCM	Ban QLDA DTXD tỉnh	Sở Xây dựng, Trung tâm phát triển quỹ đất, UBND xã Phước An	Hoàn thành trước Tết Nguyên đán 2026
8	Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu	Ban QLDA DTXD tỉnh	Sở Xây dựng	Thông xe kỹ thuật dự án thành phần 1 trước ngày 15/01/2026, hoàn thành đưa vào sử dụng tuyến chính cao

				tốc Biên Hòa-Vũng tàu trước Tết Nguyên đán 2026
9	Dầu Giây – Tân Phú	Trung tâm phát triển quỹ đất	Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng, Sở Công thương, UBND các xã: Dầu Giây, Bình Lộc, Gia Kiệm, Xuân Bắc, Định Quán, Phú Hòa, Tân Phú, Phú Lâm	Hoàn thành giải phóng mặt bằng trước tháng 4/2026
10	Cao tốc Bến Lức – Long Thành	Trung tâm phát triển quỹ đất	Sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND xã Phước Thái	Hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng trong tháng 12/2025
11	Vành đai 4 TP.HCM	Ban QLDA DTXD tỉnh	Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng, Sở Công thương, Trung tâm phát triển quỹ đất, UBND các xã: Xuân Đường, Xuân Quế, Bình An, Dầu Giây, Hưng Thịnh, An Viễn, Trảng Bom, Bình Minh, Tân An	- Dự án đầu tư công: Phê duyệt trước ngày 31/12/2025, khởi công trước ngày 30/6/2026. - Dự án PPP: Phê duyệt dự án và lựa chọn nhà đầu tư trước ngày 30/6/2026; khởi công trong Quý IV năm 2026.
12	Dự án đầu tư xây dựng kéo dài tuyến Metro Bến Thành - Suối Tiên đến Trung tâm hành chính tỉnh và Cảng hàng không quốc tế Long Thành.	Sở Xây dựng	Sở Tài chính, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Trung tâm phát triển quỹ đất; UBND các xã, phường: Trảng Bàng, Long Hưng, Phước Tân, Tam Phước, An	Hoàn thành xây dựng năm 2029

			Phước, Long Thành, Nhơn Trạch, Long Phước	
13	Đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam	Trung tâm phát triển quỹ đất	Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng, Sở Công thương, UBND các xã, phường: Xuân Hòa, Xuân Lộc, Xuân Phú, Xuân Định, Hàng Gòn, Cẩm Mỹ, Xuân Quế, Xuân Đường, Long Thành, Long Phước, Nhơn Trạch, An Phước.	Hoàn thành giải phóng mặt bằng trước tháng 12 năm 2026
14	Đường sắt Biên Hòa – Vũng Tàu	Sở Xây dựng	Ban Quản lý dự án đường sắt, Sở Tài chính, Sở Nông nghiệp và Môi trường	Phối hợp trong công tác lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi theo tiến độ yêu cầu của các cơ quan Trung ương
V	Về Nông nghiệp và môi trường			
15	- Tham mưu trình UBND tỉnh báo cáo Bộ Nông nghiệp và Môi trường điều chỉnh tăng chỉ tiêu sử dụng đất để đảm bảo chỉ tiêu thực hiện các dự án trong hồ sơ điều chỉnh quy hoạch tỉnh đã bỏ sung định hướng không gian phát triển và hành lang kinh tế trong quy hoạch tổng thể quốc gia, quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng theo điểm b, Khoản 2, Mục II của Kế hoạch này. - Sau khi điều chỉnh Quy hoạch sử dụng đất quốc gia được phê duyệt và Bộ Nông nghiệp và Môi trường phân bổ chỉ tiêu sử dụng đất cho tỉnh Đồng Nai giao Sở Nông nghiệp và Môi trường tham mưu trình UBND tỉnh phân bổ chỉ tiêu sử	Sở Nông nghiệp và môi trường	UBND các xã, phường	Theo tiến độ thực hiện của các dự án

	dùng đất đến 95 phường, xã. Đồng thời, hướng dẫn các địa phương lập quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất (nếu có) theo quy định đề cập nhất các dự án đảm bảo triển khai theo tiến độ đề ra.			
16	Chủ trì hướng dẫn, tham mưu UBND tỉnh giải quyết các khó khăn vướng mắc trong công tác thu hồi đất, môi trường.	Sở Nông nghiệp và môi trường	Trung tâm phát triển quỹ đất; UBND các xã, phường	Theo tiến độ thực hiện của các dự án
17	Xây dựng kế hoạch tổng thể về nguồn cung – nhu cầu vật liệu san lấp, vật liệu đá và các vật liệu cần thiết khác phục vụ thi công xây dựng các dự án trọng điểm đến năm 2030.	Sở Nông nghiệp và môi trường	Sở Xây dựng; các đơn vị chủ đầu tư; UBND các xã, phường	Trình UBND tỉnh trong quý I năm 2026.
18	Rà soát tổng thể hệ thống sông, suối, kênh, rạch, mương thủy lợi, đề xuất giải pháp xử lý tiêu thoát nước phù hợp, đảm bảo hạn chế tối đa việc ảnh hưởng ngập lụt đối với người dân trong giai đoạn sắp tới và khi triển khai xây dựng các dự án trọng điểm của Trung ương, tỉnh.	Sở Nông nghiệp và môi trường	Sở Xây dựng; các đơn vị chủ đầu tư; UBND các xã, phường	Trình UBND tỉnh trong quý II năm 2026.
VI Về phát triển dịch vụ logistics				
19	Kêu gọi đầu tư, triển khai đầu tư xây dựng các trung tâm logistics theo Quyết định số 586/QĐ-TTg ngày 03/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ	Sở Tài chính	Sở Công thương; Sở Xây dựng	Hoàn thành xây dựng trước năm 2030
20	Xây dựng Kế hoạch của tỉnh về Tổ chức Hội nghị Logistics tỉnh Đồng Nai, phối hợp các sở ngành theo dõi các dự án liên quan đến dịch vụ logistics.	Sở Công thương	Các Sở ngành; UBND các xã, phường	Thời gian thực hiện: hoàn thành trong quý I năm 2026
VII Về phát triển du lịch				
21	Xây dựng Đề án (lập quy hoạch) phát triển hồ Trị An trở thành khu du lịch quốc gia	Khu Bảo tồn Thiên nhiên – Văn hóa Đồng Nai	Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Sở Tài chính; Sở Nông nghiệp và Môi trường; UBND xã phường có liên quan	Hoàn thành trong năm 2026

22	Rà soát các tiềm năng lợi thế phát triển du lịch (rừng, sông, hồ...) vào Quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050.	Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch	Sở Tài chính; Sở Nông nghiệp và Môi trường; UBND xã phường có liên quan	Hoàn thành trong tháng 1/2026
VIII	Về công tác đào tạo			
23	Tổ chức hoặc lồng ghép đào tạo cho người lao động, đào tạo nguồn nhân lực, đề đáp ứng nhu cầu xây dựng và vận hành đối với các dự án trọng điểm như sân bay Long Thành, đường giao thông nói kết, phát triển dịch vụ, du lịch sinh thái, logistics,...theo nhu cầu đặt hàng đào tạo của doanh nghiệp.	Sở Giáo dục và Đào tạo	Sở Nội vụ và các đơn vị liên quan	Hoàn thành trong tháng 1/2026

“Lập và trình phê duyệt hồ sơ điều chỉnh quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó rà soát, nghiên cứu” và cơ quan chủ trì thực hiện: Sở Tài chính, Cơ quan phối hợp: Các sở, ngành; UBND các xã, phường.