

Số: 231 /KH-UBND

Đồng Nai, ngày 30 tháng 12 năm 2025

## **KẾ HOẠCH**

### **Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và Lễ hội xuân năm 2026**

Nhằm tăng cường công tác phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và Lễ hội xuân năm 2026, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT) trên địa bàn tỉnh như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Bảo đảm hoạt động giao thông thông suốt, an toàn, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hành khách và hàng hóa thuận tiện, an toàn dịp trước, trong và sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và Lễ hội xuân năm 2026.

2. Tạo sự đồng thuận cao của toàn xã hội, nâng cao ý thức của người dân trong việc chấp hành quy định của pháp luật về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông, thực hiện các biện pháp phòng, tránh tai nạn giao thông của người dân trong dịp Tết.

3. Thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ngay trong những tháng đầu năm 2026, tạo tiền đề thực hiện hiệu quả chương trình công tác an toàn giao thông trong năm 2026 tiếp tục với chủ đề: **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”**

#### **II. NỘI DUNG PHÂN CÔNG THỰC HIỆN**

##### **1. Công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật**

a) Các Sở, ban, ngành là Ủy viên Ban ATGT tỉnh; UBND các xã, phường

- Tuyên truyền rộng rãi trên báo, đài phát thanh truyền hình, các phương tiện tuyên truyền lưu động, đài truyền thanh các địa phương, băng rôn, áp phích, trên các trang mạng chính thống, fangage,... về các thông điệp an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và Lễ hội xuân năm 2026 với các nội dung phong phú, hấp dẫn, dễ hiểu; thường xuyên cập nhật kịp thời các thông tin về tình hình tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, các thông tin hỗ trợ hướng dẫn Nhân dân đi lại trong dịp nghỉ Tết cũng như cảnh báo các khu vực có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, đường ngang qua đường sắt, đường thủy nội địa, các tuyến giao thông chính, đầu mối giao thông trọng điểm, các khu vực tổ chức sự kiện, lễ hội; thông tin về phương án tổ chức, phân luồng giao thông, phương án tổ chức giao thông phục vụ các dự án có sử dụng lòng, lề đường và kế hoạch phục vụ vận tải; hướng dẫn người dân lựa chọn phương tiện, thời gian đi lại phù hợp, góp phần giảm lưu lượng phương tiện giao thông trong khung giờ cao điểm.

- Các nội dung tuyên truyền tập trung về nguyên nhân, nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông trong dịp Tết, nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành quy định của pháp luật về an toàn giao thông của người tham gia giao thông như: đi đúng phần đường, làn đường, chạy đúng tốc độ quy định; mặc áo phao khi đi đò, đi phà; các quy định khi lưu thông qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, nhất là tại các lối đi tự mở, cụ thể như: dừng lại quan sát trước khi qua đường ngang, chấp hành tín hiệu của đường sắt, cách phòng tránh tai nạn đường ngang đường sắt và đường thủy nội địa,...

- Thông điệp, khẩu hiệu tuyên truyền: “Nhường nhịn, giúp đỡ lẫn nhau khi tham gia giao thông”, “Đã uống rượu, bia - không lái xe”, “Không phóng nhanh, vượt ẩu, chuyển hướng bất ngờ”, “Không sử dụng điện thoại khi lái xe”, “Không chở quá số người quy định”, “Thắt dây đai an toàn khi ngồi trên xe ô tô”, “Không vượt đèn đỏ, quan sát khi qua các ngã ba, ngã tư”, “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”, “Tuân thủ quy định về tốc độ”, “Dừng, đỗ xe đúng nơi quy định”,...

b) Sở Giáo dục và Đào tạo; UBND các xã, phường chỉ đạo các trường học tăng cường giáo dục ý thức, kỹ năng tham gia giao thông cho các em học sinh; tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông cho trẻ em.

## **2. Bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức, điều hòa giao thông, hướng dẫn dịch vụ vận tải**

a) Đề nghị Sở Xây dựng, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Công ty Cổ phần Dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam (đơn vị quản lý, vận hành tuyến Cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây), các đơn vị BOT, UBND các xã, phường, Khu Quản lý đường bộ IV theo thẩm quyền, chức năng:

- Yêu cầu chủ đầu tư, đơn vị thi công các công trình, dự án, nâng cấp, sửa chữa, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý điểm thường hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn và bất cập về hạ tầng giao thông trên toàn địa bàn tỉnh phải tạm dừng thi công, dọn dẹp máy móc thiết bị, vật tư thừa và hoàn trả mặt bằng, lòng lề đường cho Nhân dân đi lại **trước ngày 09/02/2026 (trừ các công trình giao thông trọng điểm bảo đảm phải hoàn thành theo yêu cầu tiến độ của Trung ương, Chính phủ)**, đồng thời phải thực hiện nghiêm việc tổ chức, hướng dẫn, bảo đảm ATGT trên các đoạn tuyến công trình vừa thi công, vừa khai thác.

- Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành nâng cấp, sửa chữa, bảo trì các tuyến giao thông trọng điểm; chỉ đạo các nhà thầu thi công bảo đảm điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, chủ động xây dựng phương án tổ chức, điều tiết, phân luồng giao thông để kịp thời giải tỏa, không để ứ tắc kéo dài khi có sự cố giao thông; khắc phục kịp thời các đoạn đường hư hỏng, sạt lở do mưa gây ra; rà soát bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế; thường xuyên kiểm tra, chấn chỉnh biện pháp bảo đảm trật tự

ATGT tại các vị trí đang thi công; thực hiện đầy đủ công tác duy tu, bảo dưỡng; kiểm tra, điều chỉnh phương án tổ chức, phân luồng giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp hoặc thường xuyên xảy ra ùn ứ giao thông nhằm bảo đảm cho người và các phương tiện lưu thông được an toàn và thuận lợi.

- Bảo đảm hệ thống thu phí điện tử không dừng hoạt động thông suốt, không để xảy ra ùn tắc giao thông tại các trạm thu phí; bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến ra, vào đường cao tốc; cung cấp danh sách lãnh đạo, nhân viên trực trong dịp lễ, Tết tại các trạm thu phí, công trình, dự án đang thi công, gửi về Sở Xây dựng – Cơ quan Thường trực Ban ATGT tỉnh và Công an tỉnh trước ngày **09/02/2026** để phối hợp xử lý khi có trường hợp cần thiết.

- Tăng cường giải pháp công nghệ giám sát từ xa để có phương án xử lý kịp thời khi có sự cố xảy ra, đặc biệt tại các vị trí có tình hình giao thông phức tạp, thường xuyên có va chạm giao thông; chủ động phối hợp các địa phương có đường cao tốc đi qua tiếp tục tổ chức tuyên truyền tác hại của việc “đốt đồng” tạo khói, bụi, ảnh hưởng tầm nhìn của lái xe, làm mất ATGT, dễ gây tai nạn giao thông.

b) Đề nghị Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn, Phòng Quản lý An toàn III và Công ty Cổ phần đường sắt Sài Gòn phối hợp với các cơ quan có liên quan và UBND các xã, phường có tuyến đường sắt đi qua kiểm tra, khẩn trương khắc phục các tồn tại theo thẩm quyền quản lý; có các biện pháp bảo đảm an toàn tại điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, nhất là tại các lối đi tự mở, các đường ngang có tình hình giao thông phức tạp hoặc đã xảy ra tai nạn giao thông; có giải pháp hiệu quả phòng ngừa các trường hợp đi lại, nằm ngòai trên đường sắt; ném đất, đá vào tàu; tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự ATGT trong lĩnh vực đường sắt đối với đội ngũ nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, cầu chung và yêu cầu các đội ngũ này luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc.

c) Sở Xây dựng, Công an tỉnh và UBND các xã, phường có tuyến đường thủy phối hợp với các đơn vị quản lý tuyến đường thủy kiểm tra, điều tiết, có phương án bảo đảm an toàn luồng, tuyến chạy tàu, an toàn khu vực cầu vượt sông, các công trình, dịch vụ kinh doanh khai thác trên tuyến đường thủy; rà soát, bổ sung, thay thế phao tiêu, biển báo hiệu phù hợp với bến, luồng chạy tàu; kiểm tra bảo đảm an toàn bến khách ngang sông, bến tàu khách du lịch, các tuyến, luồng đường thủy, nhất là các tuyến vận tải hành khách từ bờ ra đảo, các tuyến sông và vùng nước có tổ chức lễ hội.

d) Sở Xây dựng, Công an tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh và UBND các xã, phường theo chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo các đơn vị, phòng chuyên môn

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, khắc phục các điểm thường hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông,

bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến đường bộ thuộc thẩm quyền quản lý; bổ sung kịp thời báo hiệu giao thông, khắc phục nhanh các sự cố phát sinh; tổ chức, phân luồng giao thông khoa học tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông.

- Lập kế hoạch cụ thể, huy động tối đa mọi năng lực phương tiện vận chuyển hành khách bảo đảm đầy đủ tiêu chuẩn kỹ thuật đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân, chú ý đến các tuyến đường dài; đẩy mạnh ứng dụng bán vé điện tử, nâng cao chất lượng dịch vụ, niêm yết công khai giá vé theo tuyến, thời gian và loại hình dịch vụ; chủ động phương án giải tỏa hành khách ứ đọng tại các bến xe; chuẩn bị phương tiện dự phòng để phục vụ các yêu cầu đột xuất của tỉnh, các địa phương hoặc để sang số khách vận chuyển quá quy định do lực lượng chức năng xử lý trên đường; không để hành khách ùn ứ tại các bến xe, bến tàu do không đủ phương tiện phục vụ; duy trì trật tự, an toàn an ninh tại các bến xe, bến tàu, bến đò, nhà ga; siết chặt kiểm tra an toàn kỹ thuật của ô tô, nhất là xe chở khách và điều kiện kinh doanh vận tải khách của doanh nghiệp vận tải khách đường bộ, kiên quyết không cho tham gia giao thông đối với phương tiện không đủ điều kiện, lái xe không có giấy phép lái xe theo quy định, không đủ điều kiện sức khỏe hoặc có sử dụng bia, rượu; yêu cầu các đơn vị vận tải tuân thủ các quy tắc giao thông, phòng ngừa tai nạn đường đèo dốc, đường ngang đường sắt, đường thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra an toàn kỹ thuật phương tiện; khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để kiểm tra, xử lý đối với các trường hợp vi phạm là người lái xe, chủ xe ô tô chở khách, chở hàng hoá; cung cấp thông tin hướng dẫn người dân đi lại bằng phương tiện đường sắt bảo đảm đúng lịch trình.

- Tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm tình trạng tăng giá vé trái quy định; giải quyết các trường hợp xử lý vi phạm chuyển tải khách; vi phạm, tiêu cực trong hoạt động bán vé tàu, xe vào các ngày cao điểm Tết; kiểm tra hoạt động của xe khách ngay tại các bến, bãi; ngăn chặn, xử lý tình trạng “xe dù, bến cóc”; chở quá số người quy định; đón khách dọc đường; thu tiền nhưng không trao vé,... Đình chỉ hoạt động các bến xe trái phép, phương tiện không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn, dụng cụ cứu sinh, chở quá khổ, quá tải trọng cho phép.

#### đ) UBND các xã, phường

- Chỉ đạo rà soát, bổ sung, duy tu các thiết bị báo hiệu giao thông trên các tuyến đường địa phương quản lý như: biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc, các điểm đầu nối với đường chính; duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những vị trí, đoạn đường hư hỏng; phối hợp với các cơ quan liên quan điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý để Nhân dân đi lại được thuận tiện, an toàn; phối hợp với ngành đường sắt phát quang tầm nhìn tại các đường ngang, lối đi bị che khuất.

- Tiếp tục triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn tại các lối đi tự mở, các vị trí lối đi đã rào xóa bỏ, kiểm tra và yêu cầu lực lượng thực hiện nhiệm vụ cảnh giới tại các chốt gác nâng cao tinh thần, trách nhiệm trong công việc. Phối

hợp với các đơn vị đường sắt kiểm tra, bổ sung đầy đủ các trang, thiết bị cho nhân viên cảnh giới thực hiện nhiệm vụ.

- Duy trì việc tổ chức bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các điểm, giao lộ phức tạp, các điểm vui chơi, giải trí, tổ chức lễ hội; bảo đảm ATGT tại các bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.

### **3. Công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và cứu nạn, cứu hộ, an toàn cháy nổ**

Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng chức năng theo chức năng, nhiệm vụ:

a) Xây dựng phương án phân luồng, tổ chức giao thông và bố trí lực lượng điều hòa khắc phục ùn tắc giao thông, chú ý tại cửa ngõ vào các đô thị, các khu công nghiệp, các điểm vui chơi giải trí, các siêu thị, chợ, khu vực tổ chức lễ, hội. Đặc biệt thời điểm sau Tết, lượng khách du lịch tăng, nên chú ý các điểm thường xảy ra ùn tắc như: nội ô các phường, ngã tư Vũng Tàu, ngã tư Amata, ngã ba đường vào nhà máy nước Thiện Tân, nút giao Quốc lộ 51 và đường 25B, nút giao đường Võ Nguyên Giáp và Quốc lộ 1, tuyến Quốc lộ 1, 51 và 20,...; các trạm thu phí; các vị trí đầu nối với đường cao tốc và tại các công trình, dự án đang thi công; kịp thời yêu cầu các đơn vị BOT xả trạm theo quy định khi có tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài.

b) Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy, trong đó tập trung các đối tượng trọng điểm vi phạm là: xe ô tô chở khách; xe ô tô tải, ben và xe container; mô tô, xe gắn máy; đò, phà chở khách ngang sông và phương tiện thủy chở người trái phép. Chú ý những hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông: tốc độ; nồng độ cồn; lấn đường, vượt ẩu, quay đầu xe, chuyển hướng không đúng quy định; vượt đèn vàng, đèn đỏ; lạng lách, đánh võng, đi sai làn đường, phần đường; ném đá lên tàu hỏa và ô tô, rải đinh trên đường bộ; thiết bị kỹ thuật an toàn phương tiện không đảm bảo; phương tiện không đăng ký, đăng kiểm; vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm, mặc áo phao; người điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe, bằng cấp chuyên môn; không nhường đường cho xe ưu tiên; đi vào làn đường khẩn cấp; phương tiện không trang bị đầy đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện không có bằng cấp, giấy phép, chứng chỉ chuyên môn phù hợp; chở quá vạch dấu mớn nước an toàn; chở hàng quá tải trọng cho phép. Xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy; hành vi gây ùn tắc giao thông và có thể dẫn đến tai nạn giao thông như: dừng, đỗ xe trong giao lộ, tại đoạn đường có biển cấm; thi công công trình trên đường không bảo đảm ATGT, gây ùn tắc giao thông.

c) Tổ chức lực lượng kết hợp bảo đảm ATGT với phòng, chống tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông; xây dựng phương án ngăn chặn kịp thời tình trạng đua xe trái phép; tụ tập đông người gây rối trật tự công cộng, gây cản trở giao thông; tiến hành kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về bảo đảm an

ninh, an toàn giao thông tại bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch trên các tuyến, luồng đường thủy phức tạp.

d) Chỉ đạo phòng chức năng tăng cường công tác tuyên truyền an toàn cháy, nổ phương tiện giao thông; xây dựng phương án, bố trí lực lượng, phương tiện cứu nạn, cứu hộ xử lý kịp thời các sự cố cháy nổ, phương tiện, tai nạn giao thông khi có yêu cầu.

#### **4. Công tác cấp cứu nạn nhân tai nạn giao thông**

a) Sở Y tế chỉ đạo các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện ứng trực 24/24 giờ, sẵn sàng nhân lực, phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc chữa bệnh và nguồn máu dự phòng, dịch truyền để đảm bảo khả năng cao nhất trong việc cấp cứu, điều trị nạn nhân tai nạn giao thông, giảm thiểu thiệt hại về người.

b) Hội Chữ thập đỏ tỉnh tăng cường trang thiết bị cho các chốt cấp cứu, năng lực cấp cứu ban đầu nạn nhân tai nạn giao thông.

**5. Khu Quản lý đường bộ IV, Sở Xây dựng, Công an tỉnh, UBND các xã, phường** theo chức năng, nhiệm vụ, địa bàn quản lý có trách nhiệm công bố số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận thông tin, ý kiến phản ánh của người dân về tình hình trật tự ATGT, hạ tầng giao thông, vận tải hành khách nhằm kịp thời phối hợp giải quyết, khắc phục các sự cố, tai nạn giao thông.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1. Ủy viên Ban ATGT tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan** xây dựng kế hoạch (hoặc văn bản triển khai) thực hiện phù hợp tình hình thực tế tại đơn vị, địa phương, bảo đảm hiệu quả, kịp thời, **hoàn thành trước ngày 10/01/2026** và báo cáo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng – Cơ quan Thường trực Ban ATGT tỉnh.

#### **2. Tổ chức huy động lực lượng và trực chỉ đạo**

a) Ủy viên Ban ATGT tỉnh và UBND các xã, phường tăng cường công tác chỉ đạo, tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này.

b) Khu Quản lý đường bộ IV; Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn; Phòng Quản lý An toàn III; Công an tỉnh; Sở Xây dựng huy động tối đa các lực lượng chức năng thực hiện tốt yêu cầu bảo đảm ATGT trong đợt cao điểm trước, trong và sau Tết Nguyên đán Bính Ngọ; rà soát, duy trì thông báo trên đài, báo của tỉnh đường dây điện thoại nóng về vận tải và bảo đảm trật tự ATGT dọc các tuyến giao thông.

c) Công an tỉnh, Sở Y tế chỉ đạo các phòng, đơn vị trực thuộc, các bệnh viện có phương án cứu nạn, cứu hộ và tiếp nhận, cấp cứu kịp thời nạn nhân tai nạn giao thông.

d) Công an tỉnh, Sở Xây dựng, UBND các xã, phường bố trí lực lượng ứng trực 24/24 giờ để tiếp nhận thông tin và chỉ đạo kịp thời các tình huống về trật tự ATGT trong 04 ngày nghỉ Tết Dương lịch (từ ngày 01/01/2025 đến hết ngày 04/01/2025) và 09 ngày nghỉ Tết Nguyên đán Bính Ngọ (từ ngày 14/02/2026 đến hết ngày 22/02/2026, tức từ ngày 27 tháng Chạp năm Ất Tỵ đến

hết ngày mùng 06 tháng Giêng năm Bính Ngọ, tính cả thứ Bảy, Chủ Nhật).

### 3. Chế độ báo cáo

a) Đối với các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, ừn tắc, sự cố giao thông nghiêm trọng hoặc tụ tập đông người làm mất an ninh trật tự trên đường, các đơn vị phải thông báo ngay thông tin ban đầu bằng điện thoại về Ban Giám đốc Công an tỉnh, lãnh đạo Ban ATGT tỉnh để báo cáo cấp có thẩm quyền và triển khai các phương án giải quyết (có thể chỉ đạo cho cán bộ báo cáo vượt cấp về tỉnh).

b) Trong 04 ngày Tết Dương lịch (từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 04/01/2026) và trong 09 ngày Tết Nguyên đán Bính Ngọ (từ ngày 14/02/2026 đến hết ngày 22/02/2026, tức từ ngày 27 tháng Chạp năm Ất Tỵ đến hết ngày mùng 06 tháng Giêng năm Bính Ngọ, tính cả ngày thứ Bảy, Chủ Nhật); hàng ngày, UBND các xã, phường, Công an tỉnh, Sở Xây dựng gửi báo cáo nhanh trong ngày về tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT, hoạt động vận tải, vận chuyển hành khách về Sở Xây dựng – Cơ quan Thường trực Ban ATGT tỉnh qua địa chỉ Email: [banatgtdongnai@gmail.com](mailto:banatgtdongnai@gmail.com) trước 14 giờ 00 phút để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, Ủy ban ATGT Quốc gia.

c) Ủy viên Ban ATGT tỉnh, UBND các xã, phường, Công an tỉnh và Sở Xây dựng báo cáo về Cơ quan Thường trực Ban ATGT tỉnh tình hình, kết quả bảo đảm trật tự ATGT, cụ thể:

- Báo cáo nhanh gửi **trước 14 giờ 00 phút hàng ngày;**
- 04 ngày Tết Dương lịch **trước 14 giờ 00 phút, ngày 04/01/2026;**
- 09 ngày Tết Nguyên đán Bính Ngọ **trước 13 giờ 30 phút, ngày 22/02/2026 (tức mùng 04 Tết Bính Ngọ).**

4. Giao Sở Xây dựng - Cơ quan Thường trực Ban ATGT tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này; kịp thời tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về UBND tỉnh, Ủy ban ATGT Quốc gia theo quy định./u

#### Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Xây dựng, Bộ Công an;
- TT. Tỉnh ủy, TT. HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh và các tổ chức đoàn thể;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Đồng Nai;
- Ủy viên Ban ATGT tỉnh;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Phòng Quản lý An toàn III;
- Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn;
- Công ty Cổ phần đường sắt Sài Gòn;
- Lưu VT, KTN, TH, NC.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Út