

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 13121 /UBND-NC
V/v phối hợp xác lập hồ sơ quản lý
các vị trí nguy hiểm đối với an toàn
giao thông đường sắt

Đồng Nai, ngày 31 tháng 12 năm 2025

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- UBND các xã: Xuân Hòa, Xuân Thành, Xuân Lộc, Dầu Giây, Hưng Thịnh, An Viễn, Trảng Bom, Bình Minh;
- UBND các phường: Bảo Vinh, Long Khánh, Xuân Lập, Hồ Nai, Long Bình, Tam Hiệp, Trăn Biên, Biên Hòa.

UBND tỉnh nhận được Văn bản số 3000/CĐSVN-PCTT ngày 17/12/2025 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc phối hợp chỉ đạo xác lập hồ sơ quản lý các vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt (*Văn bản kèm theo*); Về việc này, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. UBND các xã: Xuân Hòa, Xuân Thành, Xuân Lộc, Dầu Giây, Hưng Thịnh, An Viễn, Trảng Bom, Bình Minh; UBND các phường: Bảo Vinh, Long Khánh, Xuân Lập, Hồ Nai, Long Bình, Tam Hiệp, Trăn Biên, Biên Hòa nghiên cứu đề nghị của Cục Đường sắt Việt Nam tại Văn bản nêu trên, phối hợp hiệu quả với đơn vị quản lý an toàn đường sắt khu vực xác lập hồ sơ quản lý các vị trí lối đi tự mở nguy hiểm qua đường sắt trong phạm vi quản lý theo quy định tại Khoản 1 Điều 13 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ.

2. Sở Xây dựng nghiên cứu, xử lý nội dung kiến nghị của Cục Đường sắt Việt Nam tại Văn bản nêu trên theo quy định./v

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Lưu: VT, NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Út

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 3000 /CĐSVN – PCTT

Hà Nội, ngày 17 tháng 12 năm 2025

V/v: Phối hợp chỉ đạo xác lập hồ sơ quản lý các vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Huế, Đà Nẵng, Lào Cai, Phú Thọ, Bắc Ninh, Hưng Yên, Thái Nguyên, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Đồng Nai.

Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) trân trọng cảm ơn sự phối hợp của các Quý Cơ quan trong việc thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường sắt trong thời gian qua. Tình hình tai nạn giao thông đường sắt năm 2025 tiếp tục giảm cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương)¹, công tác phối hợp bảo đảm trật tự hành lang ATGT và rào đóng/xóa bỏ lối đi tự mở nguy hiểm qua đường sắt (LĐTM) thực hiện có kết quả².

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ³ trong thời gian còn lại của năm 2025, Cục ĐSVN đã chỉ đạo Tổng công ty ĐSVN cập nhật hồ sơ quản lý các vị trí LĐTM theo quy định tại Điều 13 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP của Chính phủ⁴, đồng thời phối hợp với Sở Xây dựng sửa đổi, bổ sung Quy chế phối hợp giữa Bộ Xây dựng và UBND các tỉnh, thành phố trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt phù hợp với tình hình mới. Cục ĐSVN kính đề nghị các Quý cơ quan tiếp tục quan tâm chỉ đạo chính quyền địa phương (cấp xã), cơ quan chuyên môn, đơn vị chức năng nội dung sau:

1. Đề nghị UBND cấp xã phối hợp hiệu quả với đơn vị quản lý an toàn đường sắt khu vực xác lập hồ sơ quản lý các vị trí LĐTM trong phạm vi quản lý theo quy định tại Khoản 1 Điều 13 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP (đề xuất tiến độ hoàn thành chậm nhất ngày 24/12/2025).

¹ Cụ thể: Trên phạm vi cả nước đã xảy ra 173 vụ TNGTĐS, làm chết 66 người, làm bị thương 97 người. So với cùng kỳ năm 2024: Số vụ giảm 11 vụ (- 06%); số người chết giảm 08 người (- 11%); số người bị thương giảm 06 người (- 06 %); Phân loại TNGTĐS: có 01 vụ tai nạn rất nghiêm trọng (chiếm tỉ lệ 0,005%), có 65 vụ tai nạn nghiêm trọng (chiếm tỷ lệ 37,5%); 107 vụ tai nạn ít nghiêm trọng (chiếm tỷ lệ 61,8%); Địa điểm xảy ra các vụ TNGTĐS: 74 vụ tại lối đi tự mở (chiếm tỷ lệ 42,7%); 22 vụ tại đường ngang (chiếm tỷ lệ 12,7%); 77 vụ vi phạm KGH ĐM-TX dọc hai bên đường sắt (chiếm tỷ lệ 44,5%). Nguyên nhân chủ yếu được xác định tại hiện trường là do: người và phương tiện lưu thông qua đường sắt thiếu chú ý quan sát tín hiệu cảnh báo khi tàu hỏa đang đến gần dẫn đến tai nạn.

² Năm 2025, đã rào đóng/xóa bỏ tổng cộng 470 vị trí LĐTM nguy hiểm so với thời điểm 30/12/2024 (đạt 39,57%); lũy kế 06 năm (kể từ thời điểm ban hành QĐ 358/QĐ-TTg, giảm 1.450 vị trí (đạt 36% so yêu cầu).

³ Về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới.

⁴ Ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt.

2. Đề nghị Sở Xây dựng phối hợp với Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN tổ chức Sơ kết kết quả thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ. Rà soát sửa đổi, bổ sung Quy chế phối hợp giữa Bộ Xây dựng và UBND tỉnh, thành phố trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt phù hợp với tình hình mới.

Rất mong nhận được sự phối hợp công tác của Quý cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng UBATGT Quốc gia (để báo cáo);
- Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng (để phối hợp);
- Vụ Vận tải & ATGT (để phối hợp);
- Tổng công ty ĐSVN (để phối hợp);
- Các Phó Cục trưởng;
- Các đơn vị trực thuộc (th/hiện);
- Lưu: VT, PCTT.

CỤC TRƯỞNG



Thiện Cảnh