

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

Số: 10786/UBND-NC

V/v thực hiện giải pháp bảo đảm an toàn
giao thông tại các đường ngang tuyến
đường sắt Hà Nội - Thành phố
Hồ Chí Minh trên địa bàn tỉnh

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đồng Nai, ngày 28 tháng 11 năm 2025

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- UBND các phường: Biên Hòa, Tam Hiệp;
- Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn.

Tiếp theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 8854/UBND-NC ngày 03/11/2025 về việc tham mưu xử lý kiến nghị của UBND phường Biên Hòa liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt tại các điểm giao cắt giữa đường bộ - đường sắt trên địa bàn phường Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai; sau khi xem xét nội dung kiến nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 5184/SoXD-QLKC&ATGT ngày 17/11/2025 về việc báo cáo và kiến nghị chỉ đạo thực hiện giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các đường ngang tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh trên địa bàn tỉnh (các Công văn kèm theo), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị có liên quan nghiên cứu sự cần thiết để tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết mới thay thế Nghị quyết 162/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của HĐND tỉnh quy định một số nội dung chi, mức chi phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.
2. UBND các phường: Biên Hòa, Tam Hiệp
 - a) Khẩn trương lập và gửi danh sách lực lượng cảnh giới tại các lối đi tự mở thuộc địa phương quản lý về Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn để tổ chức tập huấn nghiệp vụ theo quy định.
 - b) Tăng cường tuyên truyền, vận động người dân tự chặt bỏ cây che khuất tầm nhìn hoặc tạo điều kiện cho ngành đường sắt thực hiện công tác phát quang trong phạm vi hành lang an toàn đường sắt.
 - c) Nghiên cứu nội dung đề nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 5184/SoXD-QLKC&ATGT ngày 17/11/2025 để chủ động rà soát nguồn kinh phí tại địa phương, nghiên cứu trình HĐND cùng cấp xem xét, hỗ trợ thêm kinh phí cho lực lượng cảnh giới tại các lối đi tự mở.

3. Đề nghị Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn và Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn

a) Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn bố trí, cử cán bộ chuyên môn hỗ trợ, trực tiếp hướng dẫn nghiệp vụ cho lực lượng cảnh giới theo danh sách đề nghị của các địa phương.

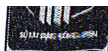
b) Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn chủ trì, phối hợp với UBND các phường: Biên Hòa, Tam Hiệp để thực hiện phát quang, chặt bỏ cây che khuất tầm nhìn, bảo đảm thông thoáng hành lang an toàn chạy tàu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Lưu: VT, KTNS, NC.



Nguyễn Văn Út



UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đồng Nai, ngày 17 tháng 11 năm 2025

SỐ: 5184 /SoXD-QLKC&ATGT
V/v báo cáo và kiến nghị chỉ đạo thực
hiện giải pháp bảo đảm ATGT tại các
đường ngang tuyến đường sắt Hà Nội
- TP. Hồ Chí Minh trên địa bàn tỉnh

Kính gửi: UBND tỉnh Đồng Nai

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Đồng Nai tại Công văn số 8854/UBND-NC ngày 03/11/2025 về việc tham mưu xử lý kiến nghị của UBND phường Biên Hòa liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt tại các điểm giao cắt giữa đường bộ - đường sắt trên địa bàn phường Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai; Công văn số 8855/UBND-NC ngày 03/11/2025 về tham mưu xử lý các nội dung liên quan đến giải pháp đảm bảo an toàn giao thông lối đi tự mở tại Km1692+300, phường Tam Hiệp.

Căn cứ kết quả cuộc giữa Sở Xây dựng với Công an tỉnh, Sở Tài chính, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, UBND phường Biên Hòa, UBND phường Tam Hiệp, Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Công ty cổ phần đường sắt Sài Gòn vào ngày 11/11/2025, Sở Xây dựng kính báo cáo UBND tỉnh như sau:

1. Nội dung kiến nghị, đề xuất của các địa phương

1.1. Nội dung kiến nghị, đề xuất của UBND phường Biên Hòa:

- Hỗ trợ kinh phí đầu tư xây dựng đường gom từ Km1701+060 đến Km1701+250 (dài khoảng 190m, rộng 5m), theo quy hoạch phân khu A9 có mặt cắt 3-3, rộng 35m (4-6-15-6-4) mét, 02 bên trái, phải lý trình để các hộ dân khu vực này đi lại thuận lợi, dễ dàng, bảo đảm an toàn tàu chạy và đóng kín, xóa bỏ LĐTMs Km1701+250 theo lộ trình đã phê duyệt tại Quyết định số 358/QDD-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ;

- Đề xuất nâng cấp LĐTMs Km1701+060 và Km1702+945 (thực tế Km1702+738) thành đường ngang cảnh báo tự động có cản chắn tự động và giao cho ngành đường sắt quản lý theo quy định;

- Kiến nghị ngành đường sắt chặt cây, phát quang đảm bảo thông thoáng tầm nhìn phương tiện thuộc phạm vi quản lý.

1.2. Kiến nghị, đề xuất của UBND phường Tam Hiệp:

- Khảo sát, đánh giá tình hình thực tế để có phương án phù hợp nhằm bảo đảm an toàn giao thông tại đường ngang hoặc xem xét đầu tư xây dựng hầm chui qua đường ngang tại Km1692+300;

- Xem xét chế độ hỗ trợ kinh phí cho lực lượng cảnh giới tại các LĐTĐ do địa phương quản lý (Mức chi hỗ trợ theo Nghị Quyết số 162/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của HĐND tỉnh Đồng Nai là 3.000.000 đồng), thấp so với thực tế hiện nay nên khó khăn trong việc tuyển chọn người cảnh giới;

- Hỗ trợ tập huấn nghiệp vụ cho người cảnh giới tại các lối đi tự mở.

2. Kết quả cuộc họp và ý kiến thống nhất của các thành viên dự họp

2.1. Về đề nghị đầu tư, nâng cấp, xóa bỏ các LĐTĐ

Các nội dung kiến nghị của địa phương đã được Cục Đường sắt Việt Nam chỉ đạo thực hiện tại Thông báo kết luận số 193/TB-CĐSVN ngày 29/9/2025. Hiện Ban Quản lý Dự án Đường sắt đang lập hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án “Xây dựng các đường ngang, hầm chui để xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt – giai đoạn 1”, lấy ý kiến các địa phương, trong đó bao gồm các vị trí kiến nghị nêu trên.

Sở Xây dựng đã có văn bản góp ý theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 8829/UBND-KTN ngày 03/11/2025, thống nhất chủ trương đầu tư dự án bằng nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026–2030 (Văn bản 4846/SoXD-QLKC&ATGT ngày 10/11/2025), đồng thời kiến nghị:

- Bổ sung các vị trí lối đi tự mở bảo đảm phù hợp với danh mục tại Phụ lục 3 - Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ GTVT ban hành kế hoạch triển khai thực hiện Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng, cụ thể: các lý trình Km1670+660, Km1698+650.

- Điều chỉnh hình thức phòng vệ từ “cảnh báo tự động” sang “cần chắn tự động” để tăng cường an toàn giao thông đường sắt;

- Ưu tiên bố trí vốn ngay từ năm 2026 cho các vị trí lối đi tự mở nâng cấp lên đường ngang cần chắn tự

- Phối hợp chặt chẽ với địa phương trong quá trình triển khai dự án để bảo đảm phù hợp thực tế.

2.2. Về công tác phát quang, chặt cây bảo đảm tầm nhìn

- Đề nghị Công ty cổ phần Đường sắt Sài Gòn, UBND các phường theo phạm vi, thẩm quyền quản lý hành lang an toàn giao thông đường sắt phối hợp, thực hiện phát quang, chặt bỏ cây xanh che khuất tầm nhìn bảo đảm an toàn chạy tàu.

- Đề nghị UBND các phường tuyên truyền, vận động người dân tự chặt bỏ hoặc tạo điều kiện cho ngành đường sắt thực hiện công tác phát quang trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt.

2.3. Về hỗ trợ kinh phí và tập huấn cho lực lượng cảnh giới

- Trong thời gian Sở Xây dựng phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị có liên quan tham mưu UBND tỉnh dự thảo Nghị Quyết mới trình Hội đồng Nhân dân tỉnh ban hành để thay thế Nghị quyết 162/2019/NQ-HĐND bảo đảm phù hợp với tình hình thực tế, đề nghị UBND các phường chủ động nghiên cứu nguồn kinh phí tại địa phương, trình HĐND cùng cấp xem xét hỗ trợ thêm cho lực lượng cảnh giới tại các LĐTĐ.

- Về tập huấn nghiệp vụ, đề nghị các địa phương khẩn trương lập danh sách gửi Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn để tổ chức lớp tập huấn. Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn và Công ty cổ phần Đường sắt Sài Gòn cử cán bộ chuyên môn trực tiếp hướng dẫn nghiệp vụ cho lực lượng cảnh giới.

3. Đề xuất, kiến nghị

Căn cứ kết quả cuộc họp và ý kiến thống nhất của các thành viên tham dự, nhằm triển khai kịp thời các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh, Sở Xây dựng kính kiến nghị UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo một số nội dung sau:

3.1. Chỉ đạo UBND phường Biên Hòa và UBND phường Tam Hiệp:

- Khẩn trương lập và gửi danh sách lực lượng cảnh giới tại các lối đi tự mở thuộc địa phương quản lý về Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn để tổ chức tập huấn nghiệp vụ theo quy định.

- Chủ động rà soát, nghiên cứu nguồn kinh phí tại địa phương, trình HĐND cùng cấp xem xét hỗ trợ thêm kinh phí cho lực lượng cảnh giới tại các lối đi tự mở trong thời gian chờ ban Nghị Quyết mới thay thế Nghị quyết 162/2019/NQ-HĐND.

- Tăng cường tuyên truyền, vận động người dân tự chặt bỏ cây cối che khuất tầm nhìn hoặc tạo điều kiện cho ngành đường sắt thực hiện công tác phát quang trong phạm vi hành lang an toàn đường sắt.

3.2. Đề nghị Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn và Công ty cổ phần Đường sắt Sài Gòn:

- Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn bố trí, cử cán bộ chuyên môn hỗ trợ, trực tiếp hướng dẫn nghiệp vụ cho lực lượng cảnh giới theo danh sách đề nghị của các địa phương.

- Công ty cổ phần Đường sắt Sài Gòn chủ trì, phối hợp với UBND các phường Biên Hòa và Tam Hiệp thực hiện phát quang, chặt bỏ cây cối che khuất tầm nhìn, bảo đảm thông thoáng hành lang an toàn chạy tàu.

3.3. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị có liên quan tham mưu UBND tỉnh dự thảo Nghị Quyết mới trình Hội đồng Nhân dân tỉnh ban hành để thay thế Nghị quyết 162/2019/NQ-HĐND ngày 12 tháng 7

năm 2019 về việc ban hành Quy định một số nội dung chi tiết, mức chi phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

Sở Xây dựng kính báo cáo và kiến nghị UBND tỉnh xem xét chỉ đạo./. 

Nơi nhận:

- Như trên (Kính báo cáo);
- Giám đốc Sở (Báo cáo);
- Lưu: VT, Phòng QLKC&ATGT
Thương (0968.906.711)

