

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

Số: 7495/UBND-KTNS

V/v xử lý vướng mắc đối với
phương tiện cơ giới qua lại
cửa khẩu đường bộ của tỉnh
để giao nhận hàng hóa

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đồng Nai, ngày 15 tháng 10 năm 2025

Kính gửi:

- Sở Ngoại vụ;
- Sở Công Thương;
- Sở Xây dựng;
- Chi cục Hải quan Khu vực XVIII;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh (Ban chỉ huy Bộ đội Biên phòng);
- UBND các xã: Lộc Thạnh, Lộc Thành, Lộc Tấn, Tân Tiên, Hưng Phước.

Xét đề nghị của Chi cục Hải quan Khu vực XVIII tại Công văn số 1555/HQKV18-NV ngày 07/10/2025 về phương tiện cơ giới qua lại cửa khẩu đường bộ của tỉnh để giao nhận hàng hóa sau ngày 15/10/2025 và Công văn số 2960/SCT-QLTM ngày 10/10/2025 của Sở Công Thương về việc tạm thời tiếp tục xử lý vướng mắc đối với phương tiện cơ giới qua lại cửa khẩu của tỉnh để giao nhận hàng hóa (*Văn bản photo kèm theo*); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Để tiếp tục giải quyết những khó khăn đối với các phương tiện vận tải, đặc biệt là chuẩn bị vào mùa vụ nông sản của phía nước bạn Campuchia (từ tháng 11 đến tháng 4 năm sau), cũng như phục vụ nhu cầu sản xuất, giao Chi cục Hải quan Khu vực XVIII tiếp tục phối hợp với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, các cơ quan kiểm dịch y tế, động vật, thực vật và UBND các xã biên giới có cửa khẩu tiếp tục cho phép tạm thời áp dụng việc quản lý phương tiện cơ giới giao nhận hàng hóa ngay tại cửa khẩu và trở về ngay trong ngày theo đúng quy định tại Nghị định số 14/2018/NĐ-CP ngày 23/01/2018 của Chính phủ quy định chi tiết về hoạt động thương mại biên giới được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 122/2024/NĐ-CP ngày 04/10/2024 của Chính phủ đến khi có hướng dẫn mới của Chính phủ.

Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có phát sinh khó khăn, vướng mắc đề nghị các cơ quan, đơn vị kịp thời phản ánh về Sở Công Thương để báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.(169B)



CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức

UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ CÔNG THƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2960 /SCT-QLTM
V/v tạm thời tiếp tục xử lý
vướng mắc đối với phương tiện
cơ giới qua lại cửa khẩu của tỉnh
để giao nhận hàng hóa.

Đồng Nai, ngày 10 tháng 10 năm 2025

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Căn cứ Công văn số 5396/UBND-KTNS ngày 15/9/2025 của UBND tỉnh về xử lý vướng mắc đối với phương tiện cơ giới qua lại cửa khẩu đường bộ của tỉnh để giao nhận hàng hóa. Trong đó UBND tỉnh đã thuận chủ trương tạm thời giải quyết thủ tục cho phương tiện vận tải giao nhận hàng hóa ngay tại khu vực cửa khẩu đến hết ngày **15/10/2025**.

Ngày 06/10/2025, UBND tỉnh đã có Văn bản số 6785/UBND-KTNS kiến nghị Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành TW xem xét, giải quyết các vướng mắc đối với phương tiện cơ giới qua lại biên giới đường bộ để giao nhận hàng hóa.

Theo công văn số 1554/HQKV18-NV ngày 07/10/2025 của Chi cục Hải quan Khu vực XVIII về báo cáo tình hình xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh trước và sau khi Nghị định số 167/NĐ-CP ngày 30/6/2025 có hiệu lực và Công văn số 1555/HQKV18-NV ngày 07/10/2025 về đề nghị tiếp tục cho phép áp dụng việc quản lý phương tiện cơ giới giao nhận hàng hóa ngay tại khu vực cửa khẩu và về ngay trong ngày.

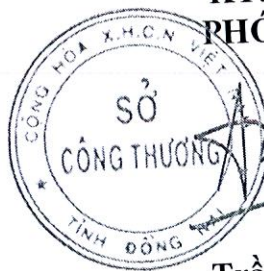
Để tiếp tục giải quyết những khó khăn đối với các phương tiện vận tải, đặc biệt là chuẩn bị vào mùa vụ nông sản của phía nước bạn Campuchia (từ tháng tháng 11 đến tháng 4 năm sau), từ đó vận chuyển hàng hóa qua các cửa khẩu của tỉnh để phục vụ nhu cầu sản xuất, chế biến. Sở Công Thương kính đề nghị UBND xem xét, tạm thời tiếp tục cho phép áp dụng việc quản lý phương tiện cơ giới giao nhận hàng hóa ngay tại cửa khẩu và trở về trong ngày theo quy định tại Nghị định số 14/2018/NĐ-CP ngày 23/01/2018 của Chính phủ quy định chi tiết về hoạt động thương mại biên giới được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 122/2024/NĐ-CP ngày 04/10/2024 của Chính phủ đến khi có hướng dẫn mới của Chính phủ.

Sở Công Thương kính trình UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo.

(Đính kèm dự thảo văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh; công văn số 1554/HQKV18-NV và công văn số 1555/HQKV18-NV ngày 07/10/2025 của Chi cục Hải quan Khu vực XVIII).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chi cục HQKV18;
- GD, các PGD Sở;
- Lưu: VT, QLTM.^(NSL)



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Dương Hùng

CỤC HẢI QUAN
CHI CỤC HẢI QUAN KHU VỰC XVIII

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1554 /HQKV18-NV

Đồng Nai, ngày 07 tháng 10 năm 2025

V/v cung cấp thông tin theo đề nghị tại công
văn số 2624/SCT-QLTM ngày 02/10/2025.

Kính gửi: Sở Công thương tỉnh Đồng Nai

Ngày 03/10/2025, Chi cục Hải quan khu vực XVIII nhận được công văn số 2624/SCT-QLCN ngày 02/10/2025 của Sở Công thương v/v cung cấp thông tin tình hình thương mại biên giới Việt Nam – Campuchia.

Chi cục Hải quan khu vực XVIII cung cấp thông tin cụ thể như sau:

I. Thông tin, số liệu, tình hình xuất nhập khẩu qua biên giới trên địa bàn quản lý kim ngạch, nhóm hàng chủ lực, phương thức vận chuyển,... so sánh trước và sau thời điểm Nghị định số 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực chi tiết theo báo cáo từng đơn vị đính kèm:

1. Tại Hải quan cửa khẩu Quốc tế Hoa Lư:

	Nhóm hàng chủ lực	Phương thức vận chuyển	PTVT (Lượt)				Kim ngạch (USD)		
			Từ 01/07/2025 đến 14/08/2025		Từ 15/08/2025 đến 30/09/2025		Từ 01/07/2025 đến 14/08/2025	Từ 15/08/2025 đến 30/09/2025	Tỷ lệ
			Tạm nhập – tái xuất	Tạm xuất – tái nhập	Tạm nhập – tái xuất	Tạm xuất – tái nhập			
XK	-Vật tư -Máy móc, thiết bị -Hàng bách hoá -Hàng may mặc quá cảnh -Hàng tiêu dùng quá cảnh	Đường bộ bằng xe ô tô tải, xe đầu kéo sơ mi rơ mooc	178	7.011	111	7.788	12,485,999.96	12,711,260.80	2%
NK	Nông sản, mù cao su, đá granite	Đường bộ bằng xe ô tô tải, xe đầu kéo sơ mi rơ mooc					19,502,485.23	14,390,057.98	-26%

Nghị định số 167/2025/NĐ-CP, có hiệu lực từ ngày 15/8/2025, quy định hồ sơ khai hải quan đối với ô tô, mô tô, xe gắn máy tạm nhập – tái xuất, tạm xuất – tái nhập phải có “Giấy phép liên vận hoặc giấy phép vận tải hoặc văn bản chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền cấp”. Trong khi đó, các phương tiện vận tải (PTVT) phía Campuchia chủ yếu là xe tự nhân, không đảm bảo điều kiện cấp phép, không có giấy phép liên vận nên không thể vào Việt Nam giao, nhận hàng hoá.

Để tạm thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trên, ngày 15/9/2025 UBND tỉnh Đồng Nai đã ban hành Công văn số 5396/UBND-KTNS ngày 15/9/2025, nội dung

“tạm thời giải quyết thủ tục cho phương tiện giao nhận hàng hoá ngay tại khu vực cửa khẩu theo quy định tại Nghị định số 14/2018/NĐ-CP (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 122/2024/NĐ-CP) đến ngày 15/10/2025. Do đó, từ ngày 15/9/2025 đến nay, hoạt động giao thương tại biên giới diễn ra bình thường như trước thời điểm Nghị định số 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực, các doanh nghiệp tranh thủ xuất nhập khẩu hàng hoá trước khi Công văn của UBND tỉnh hết hiệu lực nên lượng hàng hoá, PTVT tăng mạnh.

Vấn đề khó khăn đối với các PTVT phía Campuchia sẽ ảnh hưởng rõ nét nhất vào thời điểm mùa vụ nông sản kéo dài từ tháng 11 đến tháng 4 năm sau, do PTVT của Campuchia không thể vận chuyển hàng sang Việt Nam, các doanh nghiệp Việt Nam không đủ năng lực để thuê PTVT có giấy phép liên vận sang nhận hàng, cộng thêm chi phí bốc xếp, sang hàng phía Campuchia sẽ phát sinh tăng chi phí cho doanh nghiệp. Dự kiến, nếu đến thời điểm mùa vụ mà vẫn chưa có giải pháp tháo gỡ thì các doanh nghiệp sẽ phải ngưng nhập khẩu nông sản từ Campuchia.

Trước thời điểm Nghị định số 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực, hoạt động xuất nhập khẩu tại cửa khẩu quốc tế Hoa Lư được diễn ra ổn định, hàng hoá được thông quan nhanh chóng, đúng quy định.

Sau thời điểm Nghị định số 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực, về cơ bản hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua cửa khẩu quốc tế Hoa Lư vẫn được duy trì. Tuy nhiên, do đặc thù hoạt động xuất nhập khẩu tại cửa khẩu giáp biên giới Campuchia và việc triển khai thực hiện quản lý phương tiện vận tải theo quy định mới đã phát sinh một số khó khăn vướng mắc như đã nêu trên.

2. Tại Hải quan cửa khẩu Hoàng Diểu:

Stt	Nhóm hàng chủ lực	Phương thức vận chuyển	PTVT (Lượt)				Kim ngạch (USD)		
			Từ 01/07/2025 đến 14/8/2025		Từ 15/08/2025 đến 30/9/2025		Từ 01/07/2025 đến 14/8/2025	Từ 15/08/2025 đến 30/9/2025	Tỷ lệ
XK	- Hàng bách hóa - Hàng tiêu dùng	Đường bộ bằng xe ô tô tải, xe đầu kéo, kéo sơ mi rơ.	Tạm nhập – tái xuất	Tạm xuất – tái nhập	Tạm nhập – tái xuất	Tạm xuất – tái nhập	1.464.096	1.495.909	2,17%
NK	Nông sản, mù cao su	Đường bộ bằng xe ô tô tải, xe đầu kéo, kéo sơ mi rơ.	341	24	89	36	15.212.178	24.534.372	61,28%
NK	Các mặt hàng gỗ nguyên liệu, nhiên liệu dầu chai	Đường bộ bằng xe ô tô tải, xe đầu kéo, kéo sơ mi rơ.					66.060	15.780	-76,11%

Trước thời điểm Nghị định 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực, doanh nghiệp thuận lợi trong việc giao nhận hàng hóa, không phát sinh thêm các chi phí thuê xe trung chuyển, bốc xếp sang xe và bảo quản được nguyên trạng hàng hóa mua bán...

Sau thời điểm Nghị định 167/2025/NĐ-CP có hiệu và trước thời điểm có Công văn chỉ đạo số 5396/UBND-KTNS ngày 15/9/2025 của UBND tỉnh Đồng Nai về

việc xử lý vướng mắc đối với phương tiện cơ giới qua lại các cửa khẩu đường bộ tỉnh để giao nhận hàng hóa thì số lượng phương tiện vận tải qua lại cửa khẩu giảm mạnh do các phương tiện không đủ điều kiện để làm thủ tục xuất cảnh, nhập cảnh qua cửa khẩu để giao nhận hàng hóa mà chủ yếu phải sang hàng tại vùng đệm cửa khẩu dẫn đến doanh nghiệp gặp nhiều khó khăn vì phải sang hàng, chuyển phương tiện tại vùng đệm cửa khẩu - phát sinh thêm nhiều chi phí, khó khăn trong việc chuyển hàng từ xe này qua xe khác tại vùng đệm cửa khẩu mà không được vào kho bãi, không có phương tiện, thiết bị nâng hạ, nhân công, kho bãi cần thiết...

Việc triển khai thực hiện Nghị định số Nghị định 167/2025/NĐ-CP đã ảnh hưởng nhiều đến tình hình xuất nhập khẩu qua lại biên giới tại Hải quan cửa khẩu Hoàng Diệu. Cụ thể: Các mặt hàng nông sản truyền thống có chiều hướng giảm; Các mặt hàng có thuế như dầu chai, gỗ nhiên liệu, nguyên liệu cũng giảm mạnh (kim ngạch từ 66.060 USD giảm xuống còn 15.780 USD, giảm hơn 76% so với cùng thời gian trước khi Nghị định 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực).

3. Tại Hải quan cửa khẩu Lộc Thỉnh:

3. Tại Hải quan cửa khẩu Lộc Thịnh:

Stt	Nhóm hàng chủ lực	Phương thức vận chuyển	PTVT (Lượt)				Kim ngạch (USD)		
			Từ 01/07/2025 đến 14/8/2025	Từ 15/08/2025 đến 30/9/2025	Từ 01/07/2025 đến 14/8/2025	Từ 15/08/2025 đến 30/9/2025	Tỷ lệ		
I	Nhập khẩu								
1	Nông sản, mù cao su, hạt tiêu, hạt điều, gỗ nguyên liệu, gỗ nhiên liệu	Đường bộ bằng xe ô tô tải, xe đầu kéo, kéo sơ mi rơ.	Tạm nhập – tái xuất	Tạm xuất – tái nhập	Tạm nhập – tái xuất	Tạm xuất – tái nhập	7.025.306	11.565.585	60%
			342	204	4	131			

Sau thời điểm Nghị định số 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực, số lượng phương tiện vận tải Campuchia tạm nhập qua lại cửa khẩu để thực hiện giao nhận hàng hóa giảm 338 phương tiện, tương đương giảm **98,83%** so với trước thời điểm Nghị định số 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực.

Do rơi vào thời điểm mùa vụ nông sản và các doanh nghiệp đã đặt hàng, đặt cọc với phía đối tác từ trước mùa vụ nên không thể ngưng việc nhập khẩu được, nên mặc dù chi phí tăng cao, việc giao nhận khó khăn, nhưng kim ngạch nhập khẩu vẫn tăng trên 60%; nhưng về lâu dài tất yếu sẽ giảm mạnh.

II. Rà soát, tổng hợp thông tin, ý kiến, phản ánh của cộng đồng doanh nghiệp thực hiện hoạt động xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu biên giới trên địa bàn sau khi Nghị định số 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực (chi tiết theo báo cáo từng đơn vị đính kèm):

Phản ánh của cộng đồng doanh nghiệp thực hiện hoạt động xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu biên giới trên địa bàn sau khi Nghị định số 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực tập trung ở các nội dung:

- Phương tiện vận tải không thể qua lại cửa khẩu để giao nhận hàng hóa như trước đây ảnh hưởng lớn đến hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu.

- Hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu mất rất nhiều thời gian để hoàn thành việc giao nhận hàng hóa tại cửa khẩu.

- Phát sinh thêm nhiều chi phí như thuê phương tiện, nhân công bốc xếp sang xe để đưa hàng hóa về kho của doanh nghiệp chỉ cách cửa khẩu chưa được 01 km nằm trong địa bàn quản lý của cơ quan hải quan.

- Hàng hóa chủ yếu là nông sản, nên doanh nghiệp mất cơ hội về giá bán và thời gian kéo dài do phải trải qua nhiều công đoạn xếp, dỡ dẫn đến giảm chất lượng hàng hóa, giảm giá trị hàng xuất khẩu, nhập khẩu.

- Bên cạnh đó việc giao nhận hàng hóa tại vùng đệm cần huy động một lượng lớn nhân công để thực hiện nên việc quản lý về con người cũng gặp nhiều khó khăn, vướng mắc.

III. Đánh giá toàn diện tác động ngắn hạn và dài hạn của việc thực hiện quy định tại Nghị định số 167/2025/NĐ-CP đối với hoạt động thương mại Việt Nam - Campuchia, trong đó tập trung vào các nhóm hàng nông sản, hàng tiêu dùng thiết yếu (chi tiết theo báo cáo từng đơn vị đính kèm).

**** Tác động trong ngắn hạn:***

Do các hợp đồng, giao dịch đã ký trước thời điểm áp dụng Nghị định số 167/2025/NĐ-CP nên các doanh nghiệp trong ngắn hạn vẫn phải khắc phục khó khăn, chịu thêm chi phí, ... để thực hiện hợp đồng. Do phải qua nhiều công đoạn xếp dỡ, sản phẩm xuất khẩu, nhập khẩu là nông sản sẽ giảm chất lượng.

Mặt khác, tại các cửa khẩu phát sinh tình trạng giao thông ùn ứ do vướng mắc trong thủ tục xuất cảnh, nhập cảnh phương tiện vận tải.

**** Tác động trong dài hạn:***

Tác động dài hạn có thể dẫn đến suy giảm tốc độ tăng trưởng của nền kinh tế, lạm phát tăng cao làm ảnh hưởng tiêu cực đến hoạt động thương mại, ảnh hưởng rất lớn đến hoạt động ngoại giao với các cửa khẩu giáp biên Campuchia.

Hoạt động giao thương giữa hai nước bị ảnh hưởng có thể dẫn đến tình trạng kim ngạch xuất nhập khẩu giảm sút, tác động đến các yếu tố năng suất lao động, hoạt động tài chính và sản xuất, nguồn nhân lực.

Tình trạng nhân công liên quan đến hoạt động xuất nhập khẩu (như bốc xếp, tài xế,...) mất việc có thể gây ra dư luận tiêu cực, trái chiều, dẫn đến việc các thế lực thù địch lợi dụng chống phá, gây ảnh hưởng đến sự ổn định của khu vực biên giới.

IV. Đề xuất, kiến nghị các giải pháp, biện pháp nhằm kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc của doanh nghiệp xuất nhập khẩu sau khi Nghị định số 167/2025/NĐ-CP có hiệu lực.

Sở Công thương xem xét các nội dung kiến nghị của Chi cục Hải quan khu vực XVIII tại công văn số 1402/HQKV18-NV ngày 17/09/2025, đã được Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chỉ đạo tại công văn số 5872/UBND-KTNS ngày 22/09/2025 để tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai để trình Chính phủ chỉ đạo giải pháp xử lý triệt để khó khăn, vướng mắc phát sinh.

Trước mắt, kiến nghị Sở Công thương báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai xem xét, tiếp tục áp dụng các giải pháp tại công văn số 5396/UBND-KTNS ngày 15/9/2025 đến khi có hướng dẫn mới của cơ quan có thẩm quyền.

Kính gửi Sở Công thương tổng hợp, báo cáo.

Đính kèm:

- Báo cáo số 115/HQLT ngày 06/10/25 của Hải quan CK Quốc tế Hoa Lư;
- Báo cáo số 122/HD ngày 06/10/2025 của Hải quan cửa khẩu Hoàng Diệu;
- Báo cáo số 119/HQLT ngày 06/10/2025 của Hải quan cửa khẩu Lộc Thịnh.

Trân trọng./. *am*

Nơi nhận:

- Như trên;
- P.CT UBND tỉnh Lê Trường Sơn (thay b/c);
- BLĐ Chi cục;
- Lưu: VT, NV (2b).

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



Lê Thành Vân

CỤC HẢI QUAN
CHI CỤC HẢI QUAN KHU VỰC XVIII

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1555 /HQKV18-NV

Đồng Nai, ngày 07 tháng 10 năm 2025

V/v phương tiện cơ giới qua lại các cửa
khẩu đường bộ của tỉnh để giao nhận
hàng hóa sau ngày 15/10/2025

Kính gửi: Ủy ban Nhân dân tỉnh Đồng Nai.

Ngày 15/09/2025, Chi cục Hải quan khu vực XVIII nhận được Thông báo số 202/TB-UBND ngày 12/09/2025 của Ủy ban Nhân dân tỉnh Đồng Nai nêu ý kiến kết luận của đồng chí Lê Trường Sơn – Phó chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh Đồng Nai, trong đó tại điểm 3 có chỉ đạo như sau:

“3. Chi cục Hải quan Khu vực XVIII:

a. Khẩn trương tham mưu UBND tỉnh văn bản báo cáo Bộ Công thương; Thủ tướng Chính phủ các khó khăn, vướng mắc trong thực hiện Nghị định số 167/2025/NĐ-CP ngày 30/06/2025 của Chính phủ.

b. Tham khảo các địa phương trong việc thực hiện Nghị định số 167/2025/NĐ-CP ngày 30/06/2025 của Chính phủ làm cơ sở tham mưu UBND tỉnh trình Đảng ủy UBND tỉnh báo cáo, xin ý kiến Thường trực Tỉnh ủy trong việc giải quyết khó khăn, vướng mắc trong thực hiện Nghị định số 167/2025/NĐ-CP ngày 30/06/2025 của Chính phủ.”

Ngày 17/09/2025, Chi cục Hải quan khu vực XVIII nhận được công văn số 5396/UBND-KTNS ngày 15/09/2025 của Ủy ban Nhân dân tỉnh Đồng Nai v/v xử lý vướng mắc đối với phương tiện cơ giới qua lại các cửa khẩu đường bộ của tỉnh để giao nhận hàng hoá trong đó tại điểm 1 chỉ đạo:

1. Chi cục Hải quan khu vực XVIII:

- Phối hợp chặt chẽ với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, các cơ quan kiểm dịch y tế, động thực vật và UBND các xã có cửa khẩu tạm thời giải quyết thủ tục cho phương tiện vận tải giao nhận hàng hoá ngay tại khu vực cửa khẩu đến hết ngày 15/10/2025 đảm bảo đúng quy định tại Nghị định số 14/2018/NĐ-CP ngày 23/01/2018 của Chính phủ quy định chi tiết về hoạt động thương mại biên giới đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 122/2024/NĐ-CP ngày 14/10/2024 nhằm giải quyết những khó khăn trước mắt, tạo thuận lợi cho các doanh nghiệp giao thương, xuất nhập khẩu hàng hoá qua các cửa khẩu biên giới đối với phương tiện vận tải phù hợp với quy định của mỗi nước và điều ước quốc tế song phương và đa phương mà các bên là thành viên, đảm bảo theo đúng quy định của Hiệp định Thương mại biên giới giữa Chính phủ Nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Vương quốc Campuchia.

- Tham mưu UBND tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ những khó khăn, vướng mắc đối với phương tiện qua lại trong khu vực cửa khẩu để giao nhận hàng hoá; đồng thời phối hợp với Sở Ngoại vụ tham mưu UBND tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính

phủ xem xét đồng ý cho tỉnh Đồng Nai gặp gỡ, trao đổi với chính quyền các tỉnh giáp biên của Vương quốc Campuchia thống nhất cho phép phương tiện của hai nước được phép qua lại giao nhận hàng hóa tại các bãi tập kết trong khu vực cửa khẩu của hai tỉnh.

Thực hiện các chỉ đạo trên, Chi cục Hải quan khu vực XVIII đã báo cáo Ủy ban Nhân dân tỉnh Đồng Nai tại công văn số 1402/HQKV18-NV ngày 17/09/2025.

Tuy nhiên, theo công văn số 5396/UBND-KTNS ngày 15/09/2025, Ủy ban Nhân dân tỉnh Đồng Nai chỉ cho phép tạm thời giải quyết thủ tục cho phương tiện vận tải giao nhận hàng hoá ngay tại khu vực cửa khẩu theo quy định tại Nghị định số 14/2018/NĐ-CP ngày 23/01/2018 đến hết ngày 15/10/2025.

Do đó, để tạo thuận lợi cho doanh nghiệp giao thương, xuất nhập khẩu hàng hoá qua các cửa khẩu biên giới, Chi cục Hải quan Khu vực XVIII kính đề xuất:

- Ủy ban Nhân dân tỉnh Đồng Nai xem xét quyết định tiếp tục cho phép áp dụng việc quản lý phương tiện cơ giới giao nhận hàng hóa ngay tại cửa khẩu và trở về ngay trong ngày theo đúng quy định tại Nghị định số 14/2018/NĐ-CP ngày 23/01/2018 của Chính phủ quy định chi tiết về hoạt động thương mại biên giới được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 122/2024/NĐ-CP ngày 04/10/2024 của Chính phủ đến khi có hướng dẫn mới của Chính phủ.

Kính trình Ủy ban Nhân dân tỉnh Đồng Nai xem xét.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Công thương (để phối hợp);
- Sở Ngoại vụ (để phối hợp);
- BLĐ Chi cục;
- Lưu: VT, NV (2b).

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



Lê Thành Vân