

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 7392 /UBND-KTN

Đồng Nai, ngày 14 tháng 10 năm 2025

V/v tiến độ thực hiện Dự án thành phần
1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường
bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai
đoạn 1 (lần 9).

Kính gửi:

- Giám đốc Sở Xây dựng;
- Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Lãnh đạo Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh;
- Lãnh đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Ban Quản lý dự án 85 – Bộ Xây dựng;
- Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận – Bộ Xây dựng;
- Tổng công ty cảng hàng không Việt Nam;
- Chủ tịch UBND xã Phước An.

Thực hiện nội dung chỉ đạo tại Thông báo số 526/TB-VPCP ngày 01 tháng 10 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ Kết luận của Phó Thủ tướng Mai Văn Chính tại buổi làm việc Đoàn kiểm tra số 07 về rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc.

Tiếp theo Công văn số 4903/UBND-KTN ngày 09 tháng 9 năm 2025 của UBND tỉnh về tiến độ thực hiện Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1 (lần 8) và các dự án cầu Thống Nhất và tuyến 02 đầu cầu, đường ven sông Cái.

Sau khi xem xét kiến nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 3298/SoXD-QLHTKT ngày 06 tháng 10 năm 2025 về việc báo cáo tình hình triển khai thi công Dự án thành phần 1 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1 và Dự án thành phần 3: Xây dựng đường Vành đai 3 đoạn qua tỉnh Đồng Nai (kỳ báo cáo tuần thứ 4, tháng 9 năm 2025) (*bản sao văn bản đính kèm*). Về việc này, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đối với dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1

a) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh

- Dự án đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu là được đưa vào danh mục dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải, Thủ tướng Chính phủ - Trưởng ban Ban Chỉ đạo Nhà nước đã chỉ đạo phải hoàn thành thông xe kỹ thuật trước ngày 19 tháng 12 năm 2025. Để đạt được mục tiêu trên, UBND tỉnh tổ chức Lễ ký cam kết giữa chủ đầu tư và các nhà thầu; phát động Kế hoạch 140 ngày đêm nhằm hoàn thành thông xe kỹ thuật dự án Vành đai 3

thành phố Hồ Chí Minh và dự án thành phần 1 đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai; có nhiều văn bản đôn đốc, chỉ đạo; tuy nhiên đến nay tình hình thi công 02 gói thầu xây lắp, sản lượng đến nay đạt khoảng 1.250/1.623/2.498 tỷ đồng, đạt 50,07% giá trị hợp đồng, chậm 26,9% so với kế hoạch.

- Theo báo cáo của Sở Xây dựng tại Công văn số 3298/SoXD-QLHTKT ngày 06 tháng 10 năm 2025, tình hình triển khai thực hiện thi công của dự án trong 02 kỳ báo cáo (02 tuần) chưa có chuyển biến tích cực, thể hiện sự thiếu quyết liệt của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh trong việc triển khai các giải pháp đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án.

- Việc hoàn thành thông xe kỹ thuật dự án trước ngày 19 tháng 12 năm 2025 là nhiệm vụ chính trị của Tỉnh ủy Đồng Nai, UBND tỉnh Đồng Nai trước Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng nhằm phục vụ kết nối cảng hàng không quốc tế Long Thành. Yêu cầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh thực hiện nghiêm các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh để đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án, bổ sung nhà thầu, chỉ đạo các nhà thầu thi công tăng cường máy móc, thiết bị, vật tư, nhân công thực hiện thi công “3 ca, 4 kíp”, “làm ngày không đủ, tranh thủ làm đêm”...tập thể Ban Lãnh đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh phải quán triệt, xác định đây là nhiệm vụ chính trị hàng đầu để tập trung chỉ đạo, đôn đốc nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án. Việc hoàn thành thông xe kỹ thuật dự án theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ là kết quả để xem xét bố trí, sắp xếp cán bộ lãnh đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh trong thời gian tới.

- Khẩn trương chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế kiểm tra tính toán lại hệ thống thoát nước của tuyến cao tốc và thoát nước ở hạ lưu các cống địa hình của Cao tốc; Báo cáo đề xuất, kiến nghị phương án xử lý tình trạng ngập úng cục bộ dọc tuyến cao tốc. Kết quả xử lý báo cáo về Sở Xây dựng trước ngày 22 tháng 10 năm 2025.

b) Ban Quản lý dự án 85: chỉ đạo nhà thầu thực hiện việc thanh thải dòng chảy tại các vị trí kênh rạch sông suối và sửa chữa các tuyến đường công vụ, đường dân sinh nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện, người dân tham gia giao thông và chịu trách nhiệm trước pháp luật trong trường hợp để xảy ra mất an toàn giao thông do việc chậm trễ sửa chữa của các nhà thầu.

c) Sở Nông nghiệp và Môi trường: chủ trì cùng Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, UBND các xã phường có liên quan hỗ trợ chủ đầu tư dự án xác định bổ sung vị trí đổ thải, vật liệu thu hồi cho dự án. Kết quả báo cáo UBND tỉnh trước ngày 25 tháng 10 năm 2025.

d) Sở Xây dựng:

- Tiếp tục, thực hiện việc kiểm tra hàng tuần công tác thi công của dự án, đặc biệt là các gói thầu chậm tiến độ.

- Định kỳ báo cáo kết quả kiểm tra công tác thi công của dự án về UBND tỉnh trước 16h00 thứ 6 hàng tuần.

- Chủ trì cùng Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Ban Quản lý dự án 85, Tổng công ty cảng hàng không Việt Nam và UBND các phường xã có liên quan xử lý tình trạng ngập úng, sửa chữa đường vận chuyển vật liệu xây dựng ảnh hưởng đến an toàn giao thông, lưu thông đi lại của người dân. Trường hợp các chủ đầu tư chậm trễ trong xử lý, Sở Xây dựng dự thảo văn bản của UBND tỉnh gửi Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính chỉ đạo xử lý. Kết quả thực hiện, Sở Xây dựng báo cáo UBND tỉnh trước ngày 20 tháng 10 năm 2025.

2. Đối với dự án Xây dựng đường Vành đai 3 – Thành phố Hồ Chí Minh

a) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh:

- Tiến độ thi công của 03 gói thầu đạt 47% giá trị hợp đồng (chậm 4,4% so với kế hoạch). Do đó, yêu cầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh nghiêm túc triển khai Kế hoạch số 28/KH-UBND ngày 01/08/2025 của UBND tỉnh Đồng Nai về Triển khai 140 ngày đêm nhằm hoàn thành thông xe kỹ thuật dự án Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh và dự án thành phần 1 đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai, chỉ đạo các nhà thầu cần cần quyết tâm hơn nữa, tăng cường nhân lực, thiết bị, tổ chức thi công "3 ca, 4 kíp" để hoàn thành đúng tiến độ.

- Hoàn thành di dời 08 vị trí trụ điện cao thế trong tháng 10 năm 2025 theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Mai Văn Chính.

b) Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh:

- Chỉ đạo Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh – chi nhánh Nhơn Trạch phối hợp cùng UBND xã Phước An xử lý dứt điểm, bàn giao 08 vị trí trụ điện cao thế cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh trước ngày 20 tháng 10 năm 2025.

c) Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận:

- Hoàn thiện láng nhựa/thảm nhựa tại các vị trí vượt nổi vào các đường gom nhằm đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông tại khu vực và chỉ đạo nhà thầu Dự án thành phần 1A khẩn trương thi công, hoàn thiện bản quá độ cống hộp, cống ngang và hố ga còn lại (02/08) tại các lý trình Km9+000 và Km9+120.

d) Sở Xây dựng

- Theo dõi các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh, dự thảo văn bản của UBND tỉnh báo cáo Phó Thủ tướng Chính phủ Mai Văn Chính trước ngày 30 tháng 10 năm 2025./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Sở Nội vụ;
 - Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
 - Lưu: VT, KTN, TH Dự
- <D:\2025\BH-VT\Tiến độ BH-VT lần 9, triển khai TB 526 VPCP>



CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức



Số: 3298 /SoXD-QLHTKT

Đồng Nai, ngày 06 tháng 10 năm 2025

V/v báo cáo tình hình triển
khai thi công Dự án thành
phần 1 thuộc dự án đầu tư
xây dựng đường bộ cao tốc
Biên Hòa - Vũng Tàu giai
đoạn 1 và Dự án thành phần
3: Xây dựng đường Vành đai
3 đoạn qua tỉnh Đồng Nai
(kỳ báo cáo tuần thứ 04,
tháng 09 năm 2025)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 1684/UBND-KTN ngày 15 tháng 7 năm 2025 về việc triển khai thực hiện nội dung chỉ đạo tại Thông báo số 338/TB-VPCP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ; Văn bản số 2190/UBND-KTN ngày 31/7/2025 của UBND tỉnh về việc chiến dịch 30 ngày đêm giải ngân vốn đầu tư công năm 2025 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; Kế hoạch số 28/KH-UBND ngày 01/08/2025 của UBND tỉnh Đồng Nai về Triển khai 140 ngày đêm nhằm hoàn thành thông xe kỹ thuật dự án Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh và dự án thành phần 1 đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai; Văn bản số 4903/UBND-KTN ngày 09 tháng 09 năm 2025 về việc tiến độ thực hiện Dự án thành phần 1 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1 và Dự án thành phần 3: Xây dựng đường Vành đai 3 đoạn qua tỉnh Đồng Nai; Sở Xây dựng kính báo cáo kết quả kiểm tra và kiến nghị một số nội dung như sau:

1. Công tác kiểm tra, phối hợp, đôn đốc:

- Ngày 30/09/2025, Sở Xây dựng đã phối hợp cùng Sở Nông nghiệp và Môi trường thực hiện kiểm tra tình trạng ngập úng do trời mưa lớn trên địa bàn xã Long Thành.

- Ngày 01/10/2025, Sở Xây dựng đã có Văn bản số 3144/SoXD-QLHTKT gửi Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận, Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh (Ban QLDA) về việc đôn đốc xử lý kiến nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh trong công tác phối hợp thi công Dự án thành phần 1 và Dự án thành phần 3 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 3-Thành phố Hồ Chí Minh (lần 2).

- Về công tác thi công: ngày 29/09/2025, Sở Xây dựng nhận được báo cáo số 171/BC-BQLDAĐTXD của Ban QLDA. Trên cơ sở nội dung báo cáo và kết quả kiểm tra hiện trường thi công Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1 và Dự án thành phần 3: Xây dựng đường Vành đai 3 đoạn qua tỉnh Đồng Nai vào ngày 30/9/2025, Sở Xây dựng ghi nhận các nội dung như sau:

+ Đối với dự án thành phần 1 đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai: Ghi nhận tại hiện trường khối lượng thi công của các đơn vị chưa có tiến triển gì nhiều trong 02 tuần vừa qua, dẫn đến khối lượng tồn lại chuyển qua tuần tiếp theo ngày càng nhiều đặc biệt là khối lượng đất đắp nền đường. Một số nhà thầu như Tổng công ty CP 479 Hoà Bình, Tổng công ty CP Hải Đăng khối lượng không có tăng theo kế hoạch đã đăng ký. Với diễn biến thời tiết và tình hình thi công của các nhà thầu như hiện nay thì việc hoàn thành thông xe kỹ thuật vào ngày 19/12/2025 là bất khả thi, nếu không có sự nỗ lực, quyết tâm cao của chủ đầu tư, đặc biệt là các nhà thầu thi công.

+ Đối với dự án Dự án thành phần 3: Về tiến độ cơ bản đáp ứng theo kế hoạch. Tuy nhiên hiện công tác phối hợp giữa Ban QLDA và Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận chưa được đồng bộ trong việc thi công hệ thống thoát nước trên đường song hành; các vị trí đường nổi tại nút giao cầu vượt 25B, ĐT769 và Lý Tự Trọng chưa được láng nhựa dẫn đến qua quá trình khai thác tạm đã bị hư hỏng gây mất an toàn giao thông.

2. Kiến nghị, đề xuất:

(1) Đối với tuyến cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu:

- Qua rà soát báo cáo 02 kỳ của Ban QLDA thì tình hình thi công cao tốc chưa có chuyển biến. Đề nghị Ban QLDA nghiêm túc thực hiện các chỉ đạo của UBND tỉnh, yêu cầu của Sở Xây dựng và phải quyết liệt trong việc yêu cầu các nhà thầu phải nỗ lực vượt bậc với tinh thần quyết tâm cao nhất để đẩy nhanh tiến độ thi công mới đảm bảo được thời gian thông xe kỹ thuật theo cam kết; Yêu cầu lãnh đạo Ban QLDA chỉ đạo các cán bộ phụ trách công trình phải thường xuyên bám sát công trường, tập trung quyết liệt đôn đốc các nhà thầu và phối hợp xử lý các tình huống phát sinh tại hiện trường thi công.

- Đề nghị Ban QLDA khẩn trương báo cáo tiến độ thực hiện việc đề nghị tư vấn thiết kế kiểm tra tính toán lại hệ thống thoát nước của tuyến cao tốc và thoát nước ở hạ lưu các cống địa hình của Cao tốc; Báo cáo đề xuất, kiến nghị phương án xử lý tình trạng ngập úng cục bộ dọc tuyến cao tốc. Kết quả xử lý báo cáo về Sở Xây dựng trong tháng 10/2025.

- Đối với các kiến nghị liên quan đến vật liệu, đồ thải, vật liệu thu hồi đề nghị Ban QLDA chủ động liên hệ với Sở NN&MT để xử lý, trường hợp khó khăn vướng mắc đề nghị ban báo cáo UBND tỉnh để xin ý kiến chỉ đạo thực hiện.

- Các vấn đề phát sinh trong quá trình thi công thuộc thẩm quyền của Chủ đầu tư đề nghị Ban QLDA chủ động khẩn trương thực hiện đặc biệt là tiến độ phê duyệt các hồ sơ phát sinh, xử lý kỹ thuật theo kiến nghị của các nhà thầu.

- Kiến nghị UBND tỉnh có văn bản đề nghị Ban Quản lý dự án 85 chỉ đạo nhà thầu thực hiện việc thanh thải dòng chảy tại các vị trí kênh rạch sông suối và sửa chữa các tuyến đường công vụ, đường dân sinh nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện, người dân tham gia giao thông và chịu trách nhiệm trước pháp luật trong trường hợp để xảy ra mất an toàn giao thông do việc chậm trễ sửa chữa của các nhà thầu.

(2) Dự án thành phần 1 và Dự án thành phần 3 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 3-Thành phố Hồ Chí Minh:

Kiến nghị UBND tỉnh có văn bản đề nghị Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận hoàn thiện lán nhựa/thảm nhựa tại các vị trí vượt nổi vào các đường gom nhằm đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông tại khu vực và chỉ đạo nhà thầu Dự án thành phần 1A khẩn trương thi công, hoàn thiện bản quá độ cống hộp, cống ngang và hố ga còn lại (02/08) tại các lý trình Km9+000 và Km9+120.

- Đề nghị Ban QLDA chủ động phối hợp với Trung tâm quỹ đất tỉnh khu vực Nhơn Trạch để xử lý dứt điểm việc di dời trụ điện tại cầu vượt nút giao Cao tốc Bến Lức – Long Thành.

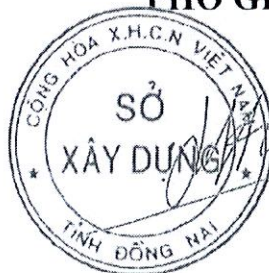
Sở Xây dựng kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện./

(Đính kèm: Văn bản số 2911/SoXD-QLHTKT ngày 24/9/2025; Văn bản số 3144/SoXD-QLHTKT ngày 01/10/2025; Báo cáo số 171/BC-BQLDAĐTXD ngày 29/9/2025)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA Đầu tư xây dựng tỉnh;
- Ban Giám đốc;
- Lưu: VT, QLHTKT, Minh.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Dương Văn Hiếu