

Số: **211** /TB-CĐSVN

Hà Nội, ngày **02** tháng **10** năm 2025

THÔNG BÁO KẾT LUẬN KIỂM TRA

**Công tác bảo đảm trật tự ATGT đường sắt tại
các điểm giao cắt giữa đường bộ - đường sắt trên địa bàn xã Xuân Thành,
Xuân Hòa, Xuân Lộc tỉnh Đồng Nai.**

Căn cứ quyết định số 11/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 333/QĐ-CĐSVN ngày 31/7/2025 của Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn các tổ chức tham mưu giúp việc thuộc Cục Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 47/QĐ-CĐSVN ngày 25/02/2025 của Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam, V/v ban hành Kế hoạch kiểm tra đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt năm 2025;

Thực hiện Quyết định số 375/QĐ-CĐSVN ngày 29/8/2025 của Cục trưởng Cục ĐSVN về việc Thành lập đoàn kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tháng 9 năm 2025;

Xét báo cáo kết quả kiểm tra của Đoàn kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn xã Xuân Thành, Xuân Hòa, Xuân Lộc tỉnh Đồng Nai.

Cục Đường sắt Việt Nam thông báo kết luận kiểm tra như sau:

I. NHẬN XÉT ĐÁNH GIÁ

1. Khái quát chung.

Đoạn đường sắt đi qua các xã Xuân Thành, Xuân Hòa, Xuân Lộc tỉnh Đồng Nai từ km 1614+200 đến km 1643+360. Trên địa bàn 03 xã hiện có 14 điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, trong đó có: 13 đường ngang hợp pháp (06 đường ngang có người gác, 07 đường ngang phòng về bằng Cảnh báo tự động có cần chắn tự động) và 01 lối đi tự mở có cảnh giới chốt gác.

2. Kết quả kiểm tra.

2.1. Việc triển khai, thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở, các điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn GTĐS theo nội dung quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 (NĐ.65) và Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 (QĐ.358) về việc phê duyệt đề án đảm bảo TT.ATGT đường sắt và xử lý dứt điểm lối đi tự mở:

- Đội đường sắt sở tại đã phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức kiểm tra rà soát toàn bộ các điểm giao cắt trên địa bàn quản lý, hiện trên địa bàn các xã Xuân Thành, Xuân Hòa, Xuân Lộc tỉnh Đồng Nai còn 01 lối đi tự mở có cảnh giới tại km 1641+560 trên địa bàn xã Xuân Lộc.

Nhận xét, đánh giá:

Các đơn vị đường sắt thực hiện tốt công tác phối hợp với chính quyền địa phương trong quản lý lối đi tự mở (LĐTM) theo Điều 13; tổ chức thực hiện các biện pháp để kiểm chế không phát sinh LĐTM, thu hẹp, xóa bỏ LĐTM qua đường sắt theo Điều 14 Nghị định 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt và Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 về việc phê duyệt đề án đảm bảo TT.ATGT đường sắt và xử lý dứt điểm lối đi tự mở; Tổ chức kiểm tra rà soát toàn bộ các điểm giao cắt trên địa bàn quản lý, thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT đường sắt; Phối hợp với chính quyền địa phương cùng các đơn vị chức năng trong công tác rào đóng, thu hẹp các lối đi tự mở, không để phát sinh lối đi tự mở mới, thực hiện tốt công tác xóa bỏ các điểm tiềm ẩn nguy hiểm đối với ATGT đường sắt theo Điều 7, Điều 9 Nghị định 65/2018/NĐ-CP về thực hiện các biện pháp bảo đảm ATGT tại các vị trí nguy hiểm.

2.2. Việc kiểm tra, phối hợp xử lý các hành vi vi phạm phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt:

Nhận xét, đánh giá:

Trong 9 tháng đầu năm 2025 Đội đường sắt Long Khánh đã phối hợp tốt với chính quyền địa phương (các xã Xuân Thành, Xuân Hòa, Xuân Lộc) trong công tác bảo vệ hành lang ATGT đường sắt quy định tại điều 35, 36, 37, 38 - Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2021. Tại thời điểm kiểm tra trên địa bàn xã Xuân Lộc còn 01 vụ vi phạm hành lang ATGT đường sắt chưa được xử lý triệt để tại lý trình km1628+275 đến km1628+282 phía bên phải lý trình đường sắt (Công ty CPĐS Sài Gòn đã có 02 văn bản số 605/ĐSSG-ĐN ngày 09/7/2025 và số 645/ĐSSG-ĐN ngày 21/7/2025; văn bản số 97/QLATĐS III ngày 24/7/2025 của phòng Quản lý An toàn đường sắt III; văn bản số 1704/UBND ngày 25/7/2025 của UBND tỉnh Đồng Nai; Thông báo số 110/TB-SoXD ngày 14/8/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai).

2.3. Công tác quản lý, sử dụng các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu (TTPVCT):

Kiểm tra 06 đường ngang có người gác km1620+600 (xã Xuân Hòa); km1628+475, km1630+250, km1631+033, km1637+195, km1639+219 (xã Xuân Lộc).

Nhận xét, đánh giá:

- Tất cả các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu khi lên ban trực đều có chứng chỉ, đạt yêu cầu sát hạch nghiệp vụ định kỳ và khám sức khỏe năm 2025 do Công ty CPĐS Sài Gòn tổ chức; theo quy định khoản 2, Điều 19 và tại khoản 1, Điều 69 Thông tư số 15/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023;

- Nhân viên gác đường ngang mặc đồng phục, đeo phù hiệu, cấp hiệu, biển chức danh theo đúng quy định; không uống rượu, bia, sử dụng các chất kích thích bị cấm trong giờ làm việc; nhật ký đường ngang ghi chép đầy đủ theo quy định tại khoản 3, Điều 35 Luật Đường sắt 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017.

2.4. Sự hoạt động thiết bị thông tin, tín hiệu (TTTH) tại các đường ngang có người gác, đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn tự động:

(1) Kiểm tra hoạt động của thiết bị TTTH tại các đường ngang có gác: km1620+600 (xã Xuân Hòa); km1628+475, km1630+250, km1631+033, km1637+195, km1639+219 (xã Xuân Lộc).

(2) Kiểm tra hoạt động của thiết bị TTTH tại các đường ngang CBTĐ có cần chắn tự động: km1615+875 (Xã Xuân Thành); km1626+200, km1632+024, km1634+250, km1636+200, km1640+095, km1643+360 (xã Xuân Lộc)

(3) Hệ thống chuông, đèn tín hiệu tại các đường ngang hoạt động bình thường, chế độ kiểm tra hoạt động thiết bị TTTH tại đường ngang thực hiện đúng quy định. Có ghi chép đầy đủ vào “Sổ đăng ký kiểm tra, bảo trì thiết bị Thông tin tín hiệu-Điện” đường ngang có người gác; ghi chép đầy đủ vào “Sổ kiểm tra, bảo trì thiết bị cảnh báo tự động đường ngang”.

Nhận xét, đánh giá:

- Công tác kiểm tra đường ngang và trực trở ngại đường ngang được thực hiện đúng theo quy định tại Quyết định 281/QĐ-CĐSVN ngày 30/6/2025 - Quy trình bảo dưỡng công trình TTTH;

- Đối với đường ngang khi thiết bị có trở ngại, hư hỏng đơn vị kịp thời tiến hành sửa chữa, khắc phục đảm bảo thiết bị hoạt động ổn định, chính xác theo quy định theo Điều 19, Điều 20; Khoản 1, 2 Điều 21, Điều 22 Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023 của Bộ GTVT.

3. Tồn tại hạn chế:

3.1. Trên địa bàn xã Xuân Lộc tỉnh Đồng Nai còn tồn tại 01 lỗi đi tự mở km 1641+560 chưa được rào xóa bỏ;

3.2. Trên địa bàn xã Xuân Lộc còn 01 vụ vi phạm hành lang ATGT đường sắt chưa được xử lý triệt để tại lý trình km1628+275 đến km1628+282 phía bên phải lý trình đường sắt;

3.3. ĐN có gác km1630+250 (xã Xuân Lộc) phía TLT đường nhựa trong phạm vi đường ngang bong tróc; phía PLT không có biển W210; vạch dừng xe mờ;

3.4. ĐN có gác km1631+033 (xã Xuân Lộc) Vạch dừng xe mờ;

3.5. ĐN có gác km1637+195 (xã Xuân Lộc) phía PLT cấm cả 2 biển W210 và W211a (dư biển W211a); đường bộ song hành đường sắt phía PLT không có biển W210 cả 2 hướng vào đường ngang;

3.6. ĐN có gác km1639+219 (xã Xuân Lộc) đường bộ song hành đường sắt phía PLT cả 2 hướng không có biển báo W210;

3.7. ĐN CBTĐ có CCTĐ km 1626+200 (xã Xuân Lộc) đường bộ song hành đường sắt phía PLT không có biển báo W210, vạch dừng xe mờ;

3.8. ĐN CBTĐ có CCTĐ km 1632+024 (xã Xuân Lộc) đường bộ song hành đường sắt phía TLT đi vào phạm vi đóng chắn đường ngang

3.9. ĐN CBTĐ có CCTĐ km 1634+250 (xã Xuân Lộc) phía bên PLT đường sắt cấm biển báo W211a không đúng quy định;

ly

3.10. ĐN CBTĐ có CCTĐ km 1636+200 (xã Xuân Lộc) Phía PLT mặt đường bộ trong phạm vi đường ngang bong tróc, ổ gà; đường song hành hướng Bắc bên TLT không có biển báo W210.

II. BIỆN PHÁP KHẮC PHỤC: Đề xuất và kiến nghị các đơn vị liên quan khắc phục các tồn tại hạn chế nêu trên thuộc phạm vi trách nhiệm nhằm bảo đảm trật tự ATGT đường sắt.

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ:

Trên cơ sở kết quả kiểm tra nêu trên, Cục Đường sắt Việt Nam có một số đề xuất và kiến nghị như sau:

1. Để đảm bảo an toàn chạy tàu, ATGT đường sắt, Đoàn kiểm tra yêu cầu các đơn vị đường sắt thực hiện một số việc sau:

1.1. Công ty CPĐS Sài Gòn, Đội ĐS Long Khánh:

- Tăng cường công tác kiểm tra duy tu, sửa chữa đảm bảo các điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng đường sắt tại điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt được quy định tại một số điều trong Thông tư 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023, Nghị định 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan hiện hành.

- Đẩy mạnh quản lý, kiểm tra và giám sát chặt chẽ lực lượng nhân viên gác đường ngang về tiêu chuẩn chức danh, về sức khỏe, về nồng độ cồn khi lên ban; tăng cường công tác kiểm tra và nâng cao chất lượng kiểm tra (nhất là việc kiểm tra đêm, kiểm tra đột xuất, kiểm tra áp máy) việc chấp hành Quy chuẩn, Quy trình tác nghiệp đảm bảo an toàn của nhân viên gác đường ngang khi lên ban.

- Bố trí lên ban các chức danh tuần đường, tuần cầu, gác đường ngang phải có đầy đủ tiêu chuẩn theo quy định tại Thông tư 15/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tiêu chuẩn, nhiệm vụ, quyền hạn đối với chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu.

- Chú trọng công tác quản lý hành lang an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn quản lý. Khi phát hiện hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt phải chủ động phối hợp với các đơn vị đường sắt và chính quyền địa phương lập biên bản đình chỉ, ngăn chặn kịp thời và báo cáo với cơ quan chức năng phối hợp giải quyết.

- Yêu cầu Công ty CPĐS Sài Gòn khắc phục sửa chữa mặt đường ngang bong tróc, ổ gà tại ĐN có gác km 1630+250 (xã Xuân Lộc), ĐN CBTĐ có CCTĐ km 1636+200 (xã Xuân Lộc).

1.2. Công ty Cổ phần TTTH đường sắt Sài Gòn:

- Chú trọng công tác quản lý, kiểm tra, duy tu, bảo trì, sửa chữa hệ thống thông tin, tín hiệu tại các đường ngang có người gác, hệ thống cảnh báo tự động, cần chắn tự động tại các đường ngang CBTĐ, điện thoại tại các lối đi tự mở do địa phương chốt gác đảm bảo luôn hoạt động tốt và chính xác. Trường hợp bị hư hỏng phải có ngay các biện pháp chạy tàu, biện pháp phòng vệ thay thế và phải khắc phục, sửa chữa ngay các hư hỏng không để ảnh hưởng đến chạy tàu và đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu.

Đuy

- Thường xuyên kiểm tra việc thực hiện các quy định về quy trình tác nghiệp của từng chức danh đối với nhiệm vụ, công việc được giao trong công tác quản lý, kiểm tra, duy tu, bảo trì, sửa chữa hệ thống thông tin, tín hiệu đường sắt.

- Phối hợp với UBND xã Xuân Lộc di dời cột tín hiệu và cần chắn tự động tại ĐN CBTĐ có CCTĐ km 1632+024 (xã Xuân Lộc) đảm bảo đường bộ song hành đường sắt đi ra ngoài phạm vi đóng chắn đường ngang (*kinh phí thực hiện do các bên tự thỏa thuận*).

1.3. Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn:

Thường xuyên kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định về quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên TTPVCT tại các ga trong địa bàn phụ trách theo chức năng nhiệm vụ được giao, đặt biệt là công tác báo giờ tàu cho các chắn đường ngang theo quy định.

2. Để đảm bảo ATGT đường sắt, an toàn cho người dân, Đoàn kiểm tra kiến nghị chính quyền, ban ngành địa phương thực hiện một số việc sau:

2.1. UBND xã Xuân Lộc:

- Thường xuyên kiểm tra đôn đốc, nhắc nhở nhân viên chốt gác tại lối đi tự mở km 1641+560 khi thực hiện nhiệm vụ để đảm bảo ATGT đường sắt, có kế hoạch làm đường gom để rào xóa bỏ lối đi tự mở này (Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 về việc phê duyệt đề án đảm bảo TT.ATGT đường sắt và xử lý dứt điểm lối đi tự mở).

- Xử lý dứt điểm vi phạm hành lang ATGT đường sắt tại lý trình km1628+275 đến km 1628+282.

- Bổ sung biển báo W210, sơn lại vạch dừng xe tại ĐNCG km 1630+250, km1631+033, km1637+195, km 1639+219, ĐN CBTĐ km1626+200, km1636+200.

- Tháo bỏ biển báo W211a (do cấm dự biển báo) tại ĐNCG km1637+195

- Thay biển báo W211a bằng biển báo W210 (quy định tại TT 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023) tại ĐN CBTĐ km1634+250.

2.2. Sở Xây Dựng tỉnh Đồng Nai:

- Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các UBND và các cơ quan chức năng địa phương có đường sắt đi qua khẩn trương thực hiện xử lý vi phạm hành lang ATGT đường sắt, xóa bỏ toàn bộ lối đi tự mở hiện có trên địa bàn theo quy định tại Điều 16 Nghị định 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ và Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ;

- Hướng dẫn UBND phường (xã) có đường sắt đi qua khi xây dựng đường giao thông nông thôn, đường vào khu dân cư, đường vào vùng nguyên liệu, v.v. thì phải kết nối vào các đường ngang hợp pháp có trên địa bàn, tuyệt đối không kết nối vào các lối đi tự mở;

- Tham mưu, chỉ đạo, đôn đốc xã Xuân Lộc khắc phục các tồn tại hạn chế đã nêu tại phần đề xuất, kiến nghị mục III-2.1.

2.3. UBND tỉnh Đồng Nai:



- Tăng cường công tác chỉ đạo đến các sở, ban ngành, các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương cấp phường (xã) có đường sắt đi qua thực hiện trách nhiệm trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt;

- Chỉ đạo các sở, ban ngành, cơ quan chức năng và UBND địa phương có đường sắt đi qua phối hợp với Phòng quản lý an toàn đường sắt III thuộc Cục đường sắt Việt Nam và các đơn vị đường sắt thuộc Tổng công ty đường sắt Việt Nam trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn quản lý.

- Bố trí nguồn ngân sách địa phương và chủ động phối hợp với các đơn vị ngành đường sắt liên quan và các cơ quan chức năng, thực hiện các phần việc theo trách nhiệm được giao trong công tác đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt đường bộ - đường sắt trên địa bàn tỉnh Đồng Nai theo Nghị định 65/2018/NĐ-CP, Quy chế phối hợp số 16a/QCPH-BGTVT-UBND, Thông tư 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023, triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg về việc Phê duyệt đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến cho người dân hiểu biết và chấp hành các quy định pháp luật đảm bảo ATGT đường sắt, đặc biệt là người dân sinh sống, hoạt động lân cận, sinh hoạt qua lại hai bên đường sắt.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Đề nghị các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện kết luận này và thông báo kết quả khắc phục tồn tại về Cục Đường sắt Việt Nam qua phòng Quản lý an toàn đường sắt III, địa chỉ: số 1 Nguyễn Thông, phường Nhiều Lộc, TP. Hồ Chí Minh trước ngày 24/10/2025.

2. Giao Phòng Quản lý an toàn đường sắt III, Ông Nguyễn Văn Bình theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện kết luận này và tổng hợp báo cáo theo quy định.

Trên đây là kết luận kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT đường sắt trên địa bàn xã Xuân Thành, Xuân Hòa, Xuân Lộc tỉnh Đồng Nai. Cục Đường sắt Việt Nam thông báo để cơ quan, các đơn vị liên quan biết, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Cục ĐSVN (để b/c);
- UBND tỉnh Đồng Nai (để chỉ đạo t/h);
- CT: Trần Thiện Cảnh (để b/c);
- PCT Nguyễn Tiến Thịnh (để b/c);
- Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai (để tham mưu t/h);
- UBND xã Xuân Thành, Xuân Hòa, Xuân Lộc (để t/h);
- Công ty CP. TTTH ĐS Sài Gòn;
- Chi Nhánh KTĐS Sài Gòn (để t/h);
- Công ty CPĐS Sài Gòn (để t/h);
- Đội ĐS Long Khánh (để t/h);
- Xí nghiệp TTTH Sài Gòn (để t/h);
- Phòng PC-TT; QLAT ĐS III (để t/h);
- Lưu VP, QLAT ĐS III.

TL. CỤC TRƯỞNG
TRƯỞNG PHÒNG QLAT ĐS III



Lê Văn Quyết