

Số: /KH-UBND

Đồng Nai, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ (HLATĐB) trên các tuyến Quốc lộ 1 và Quốc lộ 51 đi qua địa bàn tỉnh Đồng Nai.

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Chỉ thị số 23/CT-UBND ngày 29 tháng 12 năm 2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai về các nhiệm vụ trọng tâm thực hiện chỉnh trang đô thị tại các đô thị Biên Hòa, Long Khánh và thị trấn trên địa bàn tỉnh Đồng Nai trong giai đoạn đến năm 2025;

Căn cứ Thông báo số 234/TB-UBND ngày 24/9/2025 của UBND tỉnh về Thông báo Kết luận Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hồ Văn Hà tại buổi kiểm tra công tác duy tu sửa chữa ATGT Quốc lộ 51, nghe báo cáo đầu tư xây dựng các cầu vượt tuyến Quốc lộ 51 đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai, công tác GPMB dự án cao tốc Bến Lức - Long Thành;

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 112/TTr-SoXD ngày 29 tháng 9 năm 2025, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch Triển khai công tác lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ (HLATĐB) trên các tuyến Quốc lộ 1 và Quốc lộ 51 (Quốc lộ 1: Đoạn qua các xã, phường Trảng Bom, Bình Minh, Hố Nai, Long Bình, Tam Hiệp, Trảng Biên, Long Hưng; Quốc lộ 51: Đoạn qua các xã, phường Long Hưng, Phước Tân, Tam Phước, An Phước, Bình An, Long Thành, Long Phước, Phước Thái) như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích.

- Nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý Nhà nước, sự phối hợp giữa cấp tỉnh và cấp xã, phường, các ngành trong việc quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ và HLATĐB trên các tuyến Quốc lộ 1 (Đoạn từ xã Trảng Bom đến cầu Đồng Nai) và Quốc lộ 51.

- Cụ thể hóa nhiệm vụ, phân công rõ trách nhiệm cho từng đơn vị để triển khai thực hiện tốt công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ, ngăn chặn, xử lý kịp thời và không để phát sinh các trường hợp vi phạm HLATĐB trên tuyến Quốc lộ 1 và Quốc lộ 51 nhằm giữ gìn trật tự và chỉnh trang đô thị.

- Tập trung thực hiện quyết liệt các giải pháp về giải tỏa hành lang, xử lý tình trạng coi nói, buôn bán, lấn chiếm lòng, lề đường, hè phố, đầu đổ phương tiện ảnh hưởng đến an toàn giao thông, trật tự trên địa bàn xã, phường. Tăng cường các biện pháp tuyên truyền để người dân nghiêm túc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, trật tự, an toàn giao thông.

2. Yêu cầu.

- Nâng cao trách nhiệm của các đơn vị, chính quyền địa phương trong quản lý, bảo vệ HLATGTĐB; nâng cao nhận thức của người dân về chấp hành các quy định của pháp luật về bảo vệ công trình, HLATGTĐB, góp phần tích cực xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong cộng đồng.

- Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ, HLATĐB phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, các hành vi vi phạm phải được kịp thời phát hiện, tuyên truyền, xử lý nghiêm theo quy định, không để xảy ra tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm và sử dụng trái phép HLATĐB gây mất an toàn giao thông, mỹ quan đô thị, ảnh hưởng đến công trình đường bộ.

- Trong quá trình thực hiện, các cơ quan phải đảm bảo sự phối hợp thường xuyên và thống nhất; kịp thời tham mưu, đề xuất, kiến nghị với cấp có thẩm quyền các giải pháp cụ thể, các khó khăn, vướng mắc.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN.

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật.

- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với khu vực, địa bàn, lứa tuổi về giao thông, vệ sinh môi trường đến các tổ chức và Nhân dân trên địa bàn. Nội dung tuyên truyền tập trung Luật Đường bộ, Luật Bảo vệ môi trường cùng các Nghị định ban hành kèm Luật, đặc biệt là các quy định mới trong các văn bản pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ và HLATĐB.

- Thực hiện tốt việc tổ chức ký cam kết không lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép HLATĐB cho các các tổ chức, hộ gia đình dọc các tuyến đường Quốc lộ 1 (*đoạn từ xã Trảng Bom đến cầu Đồng Nai*) và Quốc lộ 51.

2. Công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

- Kiểm tra, rà soát các trường hợp vi phạm HLATĐB, tiến hành xử lý theo quy định.

- Chính quyền địa phương cấp xã theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền tổ chức tuyên truyền, vận động các cá nhân, tổ chức chấm dứt hành vi vi phạm, tự động tháo dỡ, di dời công trình vi phạm ra khỏi HLATĐB, đồng thời cam kết không tái lấn chiếm HLATĐB.

- Trường hợp cá nhân, tổ chức vi phạm không nghiêm túc thực hiện thì xử lý vi phạm hành chính hoặc theo mức độ nghiêm trọng của hành vi áp dụng biện pháp cưỡng chế, giải tỏa, nhất là đối với những vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép HLATĐB (*xây dựng các công trình, vật kiến trúc, biển hiệu, biển quảng cáo, cổng ra vào, công trình tạm, vật tư, vật liệu, hàng hóa, giữ xe, đặt chậu cây xanh hoặc rào chắn làm khu vực riêng...*) gây khuất tầm nhìn, mất an toàn giao thông, mất mỹ quan đô thị, ảnh hưởng đến công trình đường bộ.

3. Quản lý hành lang an toàn đường bộ.

- Đối với phạm vi HLATĐB đã được xử lý phạm vi: Chính quyền địa phương cấp xã thực hiện quản lý, không để xảy ra các trường hợp tái lấn chiếm HLATĐB.

- Đối với phạm vi đất theo quy định thuộc HLATĐB nhưng chưa được thu hồi, đền bù, giải phóng mặt bằng, Chính quyền địa phương cấp xã quản lý nghiêm theo quy hoạch, không cấp phép xây dựng, không để xảy ra tình trạng xây dựng công trình trái phép trong phạm vi HLATĐB.

4. Quản lý vệ sinh môi trường khu vực dọc 2 bên tuyến đường.

- Chính quyền địa phương cấp xã nơi có tuyến đi qua tổ chức tuyên truyền, phối hợp nhân dân trên địa bàn duy trì thường xuyên dọn vệ sinh khu dân cư, nơi công cộng, các tuyến đường, ngõ hẻm, tạo không gian sống “xanh - sạch - đẹp - an toàn”; Khôi thông nạo vét cống rãnh, kênh mương, không để tình trạng ngập úng do rác gây tắc nghẽn hệ thống thoát nước; Rà soát đảm bảo các điểm sang tiếp rác, trung chuyển rác gọn, sạch; kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý theo quy định các hành vi vi phạm tập kết rác thải bừa bãi tại nơi công cộng, làm hạn chế, tắc nghẽn hệ thống thoát nước trên các ngõ hẻm và các tuyến đường kết nối Quốc lộ 1 và Quốc lộ 51.

- Các đơn vị, tổ chức, cá nhân khi phát hiện các hành vi vi phạm về vệ sinh môi trường, kịp thời báo cáo với chính quyền địa phương để ngăn chặn và xử lý theo quy định.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN.

1. Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng Công an xã, phường phối hợp thực hiện kế hoạch này trên địa bàn, cũng như đảm bảo an ninh trật tự trong quá trình thực hiện nhiệm vụ trên các tuyến đường có công trình vi phạm quy định của pháp luật về bảo vệ công trình đường bộ và hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến Quốc lộ 1 và Quốc lộ 51.

2. Sở Xây dựng.

- Phối hợp Chính quyền địa phương cấp xã kiểm tra, xử lý các vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

- Tổ chức thực hiện công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ trên các tuyến đường được giao quản lý. Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác tuần đường kịp thời phát hiện các vi phạm HLATĐB; phối hợp với UBND xã, phường tuyên truyền, xử lý vi phạm theo thẩm quyền;

- Chủ trì, tham mưu UBND tỉnh theo dõi, đôn đốc; tổng hợp báo cáo UBND tỉnh về kết quả thực hiện Kế hoạch này.

3. UBND các xã, phường: Trảng Bom, Bình Minh, Hồ Nai, Long Bình, Tam Hiệp, Trảng Biên, Long Hưng (đọc theo QL1); các xã, phường Long Hưng, Phước Tân, Tam Phước, An Phước, Bình An, Long Thành, Long Phước, Phước Thái (đọc theo QL51).

- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ và HLATĐB đến các tổ chức, cá nhân trên địa bàn;

- Chỉ đạo các Phòng chuyên môn, đơn vị trực thuộc, lực lượng an ninh cơ sở trên địa bàn tập trung nguồn nhân lực trong đợt cao điểm phối hợp để tổ chức thực hiện đảm bảo chất lượng, hiệu quả kế hoạch;

- Chủ trì kiểm tra, tổ chức giải tỏa các trường hợp vi phạm, nhất là đối với những vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép HLATĐB gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến công trình đường bộ; các trường hợp gây mất mỹ quan đô thị;

- Thực hiện tốt công tác quản lý, phát huy hiệu quả các phong trào “*Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn*”; “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa*”, cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*”; mô hình “*Tuyến đường văn minh đô thị*”...; chỉ đạo các Tổ ấp, khu phố quản lý chặt chẽ trật tự xây dựng; tăng cường công tác quản lý HLATĐB, kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi xây dựng công trình trái phép trên đường bộ và trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; lấn, chiếm, sử dụng trái phép đất của đường bộ, HLATĐB và các hành vi vi phạm đối với kết cấu hạ tầng đường bộ;

4. Thời gian tổ chức thực hiện.

- Từ ngày 06/10/2025 đến 10/10/2025: Sở xây dựng chủ trì, phối hợp UBND các xã, phường rà soát tình trạng hành lang an toàn đường bộ;

- Từ ngày 11/10/2025 đến 30/10/2025: UBND các xã, phường thực hiện tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ và HLATĐB đến các tổ chức, cá nhân trên địa bàn; tổ chức ký cam kết cho tổ chức, hộ gia đình; tổ chức kiểm tra, xử lý các vi phạm hành lang an toàn đường bộ;

- Từ 30/10/2025 đến 03/11/2025: UBND các xã, phường tổng hợp kết quả gửi về Sở Xây dựng.

Yêu cầu các Sở, UBND các xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như Mục III;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN. Dự

<D\2025\CV\KH HLAT QL1, QL 51>

Hồ Văn Hà