

Số: **72** /KH-UBND

Đồng Nai, ngày **27** tháng **8** năm 2025

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2025 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường năm học 2025-2026

Dự báo trong dịp Lễ Quốc Khánh 02/9/2025 và Lễ khai giảng năm học mới 2025-2026, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) sẽ có diễn biến phức tạp hơn, do lưu lượng phương tiện tăng cao trong dịp nghỉ Lễ và thời gian học sinh tựu trường. Để có giải pháp bảo đảm TTATGT, tạo điều kiện thuận lợi và an toàn cho người dân trong quá trình lưu thông cũng như hạn chế thấp nhất tai nạn và ùn tắc giao thông.

Chủ tịch UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT, phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân được trật tự, an toàn, hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông; bảo đảm tuyệt đối an toàn, thuận lợi cho học sinh, sinh viên đến trường.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật giao thông; công tác tuần tra kiểm soát, điều tiết giao thông, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT; kịp thời giải tỏa, xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè và hành lang đường bộ, đường sắt và đường thủy.

3. Phân đầu giảm ùn tắc nghiêm trọng và giảm ít nhất từ 05% đến 10% số vụ, số người chết và người bị thương so với dịp Lễ Quốc khánh 02/9/2024.

II. NỘI DUNG, PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

Thực hiện phương châm: “Bảo đảm TTATGT dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2025 và Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - tháng 9/2025”.

1. Công tác tuyên truyền pháp luật giao thông

a) Sở Khoa học và Công nghệ, Báo và phát thanh, truyền hình Đồng Nai, ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND xã, phường; các trường Đại học trên địa bàn tỉnh tuyên truyền theo chức năng, nhiệm vụ:

- Các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, tập trung vào đối tượng là thanh, thiếu niên và người điều khiển mô tô, xe gắn máy, lái đồ chở khách, lái xe ô tô, đặc biệt là lái xe khách, xe tải và xe container; không lái xe vượt quá tốc độ quy định; đã uống rượu, bia không lái xe; không sử dụng điện thoại khi lái xe; vượt xe bảo đảm an toàn, thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô tham gia giao thông; dừng xe quan sát an toàn khi qua đường ngang đường sắt, các lối đi tự mở và khi đi từ đường phụ ra đường chính; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn và đúng quy định khi đi xe mô tô, xe đạp điện; mặc áo phao đúng quy định khi đi đò,...; tuyên truyền vận động, khuyến khích người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng.

- Thường xuyên cập nhật kịp thời tình hình tai nạn giao thông (TNGT), ùn tắc giao thông, các thông tin hỗ trợ hướng dẫn đi lại trong dịp nghỉ lễ, cũng như các nguy cơ cao xảy ra TNGT đường bộ, đường ngang qua đường sắt, đường thủy nội địa; tăng cường rà soát, xử lý nghiêm việc đăng tải các thông tin trên các nền tảng mạng xã hội vi phạm các quy định về quản lý, đăng tải, cung cấp thông tin báo chí gây ảnh hưởng việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Chấn chỉnh việc chấp hành quy định pháp luật khi tham gia giao thông của đội ngũ phóng viên, cộng tác viên; xử lý nghiêm các trường hợp can thiệp, tác động vào công tác xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

b) Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Chỉ đạo các phòng, cơ sở đào tạo giáo dục và các trường học đẩy mạnh giáo dục kiến thức, quy định về ATGT và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tăng cường hướng dẫn học sinh chấp hành các quy tắc giao thông khi điều khiển xe máy điện, xe đạp điện để bảo đảm ATGT; chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh vận động cha, mẹ, người giám hộ tích cực nhắc nhở con em trong độ tuổi thanh thiếu niên, nhất là học sinh, không điều khiển xe mô tô, xe máy khi chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe; tăng cường sự phối hợp giữa lực lượng chức năng - nhà trường - gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh liên quan đến hoạt động tham gia giao thông, trong đó chú trọng công tác trao đổi thông tin về vi phạm TTATGT của học sinh giữa lực lượng chức năng tới nhà trường và từ nhà trường tới gia đình để cùng quản lý và giáo dục về ATGT với trẻ em; phối hợp với cơ quan chức năng, chính quyền địa phương bảo đảm TTATGT khu vực cổng trường học.

- Tổ chức triển khai hoạt động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - tháng 9”; người đứng đầu các trường học, cơ sở giáo dục phối hợp với cơ quan chức năng, chính quyền địa phương bảo đảm TTATGT; phòng, chống ùn tắc giao thông khu vực cổng trường học; tiếp tục phối hợp với lực lượng chức năng, chỉ đạo triển khai và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn”.

2. Bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức, điều tiết giao thông, an toàn dịch vụ vận tải

a) Khu Quản lý đường bộ IV, Sở Xây dựng theo chức năng, nhiệm vụ:

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, đôn đốc và yêu cầu các đơn vị quản lý, khai thác tuyến khẩn trương khắc phục các bất cập, hư hỏng hạ tầng giao thông, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng các tuyến đường tỉnh, quốc lộ, cao tốc; rà soát các địa điểm khu vực có nguy cơ sạt lở cao và tăng cường cảnh báo nếu cần thiết trên các tuyến đường theo thẩm quyền quản lý; khẩn trương phối hợp để có giải pháp xử lý các điểm hay xảy ra TNGT mới phát sinh.

- Yêu cầu các Chủ đầu tư, đơn vị thi công trên toàn địa bàn tỉnh rà soát, bổ sung các hệ thống báo hiệu giao thông (*biển báo đèn cảnh báo, thực hiện nghiêm việc tổ chức, hướng dẫn bảo đảm an toàn giao thông trên các đoạn, tuyến, công trình vừa thi công, vừa khai thác, đặc biệt là công trình trọng điểm: Cao tốc Bến Lức - Long Thành, Biên Hòa - Vũng Tàu, ...*); đồng thời, tạm dừng thi công, dọn dẹp các vật tư thừa, hoàn trả mặt bằng êm thuận cho việc đi lại **trước ngày 29/8/2025** (*trừ các công trình trọng điểm Quốc gia phải thi công xuyên Lễ*); thực hiện các giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến ra, vào đường Cao tốc. Yêu cầu các Nhà đầu tư BOT trên tuyến đường tỉnh, Quốc lộ 1, Cao tốc chủ động các phương án không để xảy ra ùn tắc giao thông tại Trạm thu phí, nếu xảy ra ùn tắc phải tạm dừng việc thu phí và giải tỏa ngay ùn tắc.

b) Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp các ngành, địa phương bổ sung kịp thời báo hiệu giao thông, khắc phục nhanh các sự cố phát sinh trên các tuyến đường tỉnh, Quốc lộ được bàn giao quản lý; tổ chức, phân luồng giao thông khoa học, hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông.

- Kiểm soát chặt chẽ dịch vụ vận chuyển đưa đón học sinh, đồng thời xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm các quy định về vận chuyển đưa đón học sinh; Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới, Trung tâm điều hành vận tải hành khách công cộng và các bến xe kiểm tra chặt chẽ các điều kiện về an toàn kỹ thuật phương tiện tại ngay từ đầu bến, bãi, nhà ga; kiên quyết không cho tham gia giao thông đối với phương tiện không đủ điều kiện, lái xe không có Giấy phép lái xe theo quy định, không đủ điều kiện sức khỏe; kiểm soát chặt chẽ và xử lý nghiêm tình trạng tăng giá vé trái quy định, chờ quá số người quy định; hạn chế đến mức thấp nhất hiện tượng ùn ứ tại các bến xe, tạo mọi điều kiện thuận lợi để hành khách đi lại và chuyên chở học sinh đến trường. Phối hợp với lực lượng chức năng và UBND các xã, phường kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động chở khách ngang sông, tàu du lịch, bến đò, các điểm du lịch, bảo đảm an ninh trật tự tại bến xe, bến tàu.

- Yêu cầu các đơn vị doanh nghiệp vận tải hành khách chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải, nhắc nhở các lái xe, lái tàu luôn tuân thủ các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải hành khách. Có phương án tổ chức vận tải phù hợp, đáp ứng tối đa nhu cầu đi lại của Nhân dân, giảm thiểu tình trạng chậm, hủy chuyến.

c) Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Phòng Quản lý An toàn III: Rà soát, bổ sung và sửa chữa các thiết bị cảnh báo đường ngang hoạt động không ổn định hoặc hư hỏng; chủ động các biện pháp bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; kiểm tra, nhắc nhở nhân viên gác chắn nâng cao tinh thần, trách nhiệm trong quá trình thực hiện nhiệm vụ; chủ động phối hợp với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua triển khai công tác tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT đường sắt, đặc biệt là tình trạng ném đất đá, chất bẩn lên tàu, tháo gỡ hàng rào hộ lan,...

d) UBND xã, phường

- Chỉ đạo rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu trên các tuyến đường địa phương quản lý như: biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính. Duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; phối hợp, điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý để Nhân dân đi lại được thuận lợi, an toàn.

- Chỉ đạo các phòng, ban chức năng, lực lượng công an, dân quân phối hợp với các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội của địa phương tham gia, hướng dẫn giao thông tại các vị trí có nguy cơ cao TNGT, đặc biệt tại các lối đi tự mở; kiểm tra và bảo đảm an toàn tại các vị trí lối đi tự mở đã rào xóa bỏ; xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức phá hoại công trình đường sắt, phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc mở thêm lối đi mới; thường xuyên kiểm tra, động viên các nhân viên cảnh giới nâng cao tinh thần trách nhiệm khi thực hiện nhiệm vụ tại 09 vị trí đang tổ chức cảnh giới 03 vị trí rào thu hẹp tại các xã, phường; chủ động các giải pháp tuyên truyền, phòng ngừa tình trạng ném đất, đá chất bẩn lên tàu. Đồng chí Chủ tịch UBND - Trưởng Ban An toàn giao thông các địa phương chịu trách trước Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh nếu để xảy ra TNGT tại các vị trí cảnh giới và lối đi tự mở trên địa bàn quản lý.

- Bảo đảm ATGT tại các bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông; duy trì việc tổ chức bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại khu vực cổng các trường học.

- Đối với UBND các xã, phường có tuyến đường sắt đi qua:

+ Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt, các quy định về hành lang an toàn giao thông đường sắt, quy tắc giao thông tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt, quy định về bảo vệ kết

cầu hạ tầng đường sắt đến mọi đối tượng được biết và nghiêm chỉnh chấp hành, đặc biệt là người dân sống dọc 02 bên đường sắt.

+ Rà soát, bổ sung kịp thời các biển báo đường bộ còn thiếu, mất, hỏng tại các đường ngang; sơn sửa vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc trên phần đường bộ do xã, phường quản lý tại các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn cao; sớm xử lý các trường lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt gây ảnh hưởng đến an toàn chạy tàu.

+ Tăng cường kiểm tra, đôn đốc và giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của người cảnh giới tại các chốt gác, đồng thời yêu cầu người cảnh giới luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong quá trình thực hiện công việc, bảo đảm thời gian cảnh giới 24/24h; yêu cầu người cảnh giới phải bảo đảm đủ sức khỏe để thực hiện nhiệm vụ; triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn tại các lối đi tự mở, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông; thường xuyên tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm phạm vi kết cấu hạ tầng đường sắt.

+ Rà soát, thực hiện đốn hạ, di dời và cắt tỉa cây xanh nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt thuộc phạm vi quản lý gây mất an toàn giao thông, che khuất tầm nhìn ảnh hưởng đến an toàn chạy tàu.

đ) Công ty Cổ phần Dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam; Khu Quản lý đường bộ IV (*Cơ quan quản lý tuyến Cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây*); Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (*Chủ đầu tư Cao tốc Bến Lức - Long Thành*); Ban Quản lý dự án 85, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh (*Chủ đầu tư dự án thành phần 1, thành phần 2 Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu*); các đơn vị BOT trên các tuyến Quốc lộ theo chức năng quản lý:

- Chủ động phối hợp, kiểm tra và sớm khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông, điều chỉnh phương án tổ chức, phân luồng giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, hoặc thường xuyên xảy ra ùn ứ giao thông nhằm bảo đảm cho người và các phương tiện lưu thông được an toàn và thuận lợi, đặc biệt sớm khắc phục các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông theo kiến nghị của các xã, phường có tuyến Cao tốc đi qua, của Ban An toàn giao thông tỉnh, Khu Quản lý đường bộ IV, Công an tỉnh,...; thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, phân luồng tổ chức giao thông trên các tuyến và tại các nút giao (*với các tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 51*) đang thi công. Nếu để xảy ra TNGT do việc chậm khắc phục, xử lý các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông trên tuyến đường bộ thì các đơn vị quản lý tuyến chịu hoàn toàn trách nhiệm; tăng cường nhân sự, chủ động phương án phối hợp với các cơ quan, đơn vị nhằm giải tỏa, xử lý khi có tình huống ùn tắc giao thông, TNGT xảy ra trên tuyến hay tại các trạm thu phí.

- Đổi mới, tăng cường các giải pháp tuyên truyền hiệu quả các quy định về pháp luật bảo đảm TTATGT, đặc biệt là bảo đảm an toàn khoảng cách phương tiện khi lưu thông trên tuyến cao tốc đang khai thác. Chủ động Kế hoạch phối hợp

với các lực lượng chức năng thực hiện công tác tuần tra, theo dõi và có giải pháp nhanh nhất, hiệu quả nhất để thông báo kịp thời các thông tin nhằm cảnh báo cho người tham gia giao thông khi có sự cố khi có tình trạng ùn tắc giao thông, TNGT xảy ra; đồng thời, phải cử ngay nhân viên để xử lý cảnh báo hiện trường; phối hợp với lực lượng chức năng xử lý hiện trường, bảo đảm cho các phương tiện lưu thông an toàn, thuận lợi.

3. Công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm: Công an tỉnh chỉ đạo Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự

a) Tăng cường lực lượng điều tiết, phân luồng hợp lý, hướng dẫn lưu thông an toàn, thông suốt, nhất là trên các tuyến trọng điểm, có tình hình TTATGT phức tạp, các điểm thường xảy ra ùn tắc giao thông, hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, đặc biệt lưu ý tại các nút giao Cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây với Quốc lộ 1 và Quốc lộ 56, nút giao Quốc lộ với đường Võ Nguyên Giáp, nút giao Vòng xoay Cổng 11, nút giao ngã tư Vũng Tàu, nút giao vòng Quốc lộ 51 với đường dẫn lên Cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây... và các địa điểm vui chơi, giải trí. Yêu cầu các đơn vị quản lý tuyến xả trạm thu phí theo quy định khi có tình trạng ùn tắc giao thông xảy ra, xử lý các trường hợp không xả trạm theo quy định.

b) Tăng cường tuần tra lưu động, thanh - kiểm tra, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, chú ý các hành vi dễ dẫn đến tai nạn giao thông như: tránh, vượt sai quy định; quá tốc độ; sử dụng rượu, bia, ma túy khi điều khiển phương tiện; lấn đường, vượt ẩu, đặc biệt các phương tiện xe khách, xe tải và xe container; lạng lách, đánh võng; không chấp hành tín hiệu đường sắt; sử dụng phương tiện quá niên hạn kiểm định; sử dụng phương tiện thủy chở người trái phép; người điều khiển không có bằng cấp; chở hàng quá tải trọng cho phép hoặc quá số người quy định; thu tiền nhưng không trao vé, tăng giá vé trái quy định, đón trả khách không đúng nơi quy định... chú trọng đối với xe khách, xe container; xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy, các hành vi gây ùn tắc giao thông như: Quay đầu xe, dừng đỗ xe không đúng quy định,...; chủ động phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi tụ tập gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép; cương quyết xử lý, trấn áp những đối tượng có hành vi chống người thi hành công vụ; tăng cường công tác nắm tình hình, phòng ngừa, ngăn chặn hiệu quả nạn đua xe trái phép, ném đá lên tàu hỏa và ô tô, rải đinh trên đường bộ.

- Triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại khu vực trường học, không để mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trong ngày khai giảng năm học mới; phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tăng cường tuyên truyền và hướng dẫn học sinh, sinh viên các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an xã, phường tăng cường kiểm tra và

xử lý các vi phạm TTATGT tại khu vực trường học theo thẩm quyền; xử lý hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đối với học sinh trung học phổ thông, kết hợp xử lý hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện (*thông tin kịp thời cho nhà trường về các trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm để có hình thức giáo dục, nhắc nhở, xử lý phù hợp*).

c) Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường Đại học trên địa bàn tỉnh tăng cường tuyên truyền và hướng dẫn học sinh, sinh viên các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; xử lý hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đối với học sinh Trung học phổ thông, kết hợp xử lý hành vi giao xe hoặc để xe cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện giao thông; chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông, Công an các phường, xã tăng cường kiểm tra và xử lý các vi phạm TTATGT tại khu vực trường học theo thẩm quyền (*thông tin kịp thời cho nhà trường về các trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm để có hình thức xử lý phù hợp*); chủ động phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi tụ tập gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép; cương quyết xử lý, trấn áp những đối tượng có hành vi chống đối người thi hành công vụ; tăng cường lực lượng điều tiết, phân luồng hợp lý, hướng dẫn lưu thông an toàn, thông suốt, nhất là trên các tuyến đường, các khu vực được dự báo sẽ có lưu lượng phương tiện tăng cao trong dịp Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025.

d) Tăng cường công tác kiểm tra xe đưa rước học sinh; xử lý nghiêm, đình chỉ hoạt động các bến thủy không có giấy phép hoạt động, các phương tiện thủy không trang bị phao, áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân hoặc không bảo đảm an toàn.

4. Công tác cứu nạn, cứu hộ, an toàn cháy nổ và cấp cứu TNGT:

a) Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu hộ, cứu nạn tỉnh xây dựng phương án, bố trí đủ lực lượng, phương tiện cứu nạn, cứu hộ để xử lý kịp thời các sự cố cháy nổ, phương tiện, tai nạn giao thông khi có yêu cầu.

b) Sở Y tế chỉ đạo các Bệnh viện, các cơ sở khám, chữa bệnh trên địa bàn tỉnh tăng cường lực lượng, phương tiện, vật tư y tế để bảo đảm khả năng cao nhất trong việc cứu chữa nạn nhân TNGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. UBND các xã, phường, Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan, đơn vị có liên quan chủ động xây dựng Kế hoạch cụ thể để thực hiện tại ngành, đơn vị và địa phương mình. Duy trì, thông báo rộng rãi đường dây điện thoại nóng về vận tải và bảo đảm TTATGT trên Báo, đài và các phương tiện truyền thông.

2. UBND các xã, phường, Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức trực theo chế độ 24/7 và báo cáo tình hình trật tự ATGT dịp 04 ngày Lễ Quốc

khánh 2/9 (từ ngày 30/8 đến hết ngày 02/9/2025) về Sở Xây dựng (Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh), trong đó: báo cáo nhanh hàng ngày gửi trước 14 giờ 00 phút, báo cáo tổng hợp 04 ngày gửi trước 11 giờ 00 phút ngày 02/9/2025; báo cáo cao điểm tháng 9 (từ ngày 01/9 đến ngày 30/9/2024) trước 10 giờ 00 phút ngày 04/10/2025 để tổng hợp báo cáo Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

3. Giao Sở Xây dựng - Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này, tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Xây dựng;
- Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh và các tổ chức đoàn thể;
- Hiệp hội vận tải ô tô Đồng Nai;
- Ủy viên Ban ATGT tỉnh;
- Báo và phát thanh, truyền hình Đồng Nai;
- UBND các phường, xã;
- Chánh, Phó Chánh VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, HCTC, NC.



CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức



**DANH SÁCH SỐ ĐIỆN THOẠI ĐƯỜNG DÂY NÓNG
DỊP NGHỈ LỄ QUỐC KHÁNH 02/9/2025**

(Kèm theo Kế hoạch số 72 /KH-UBND ngày 27/8/2025 của UBND tỉnh)

1. Lĩnh vực đường bộ

STT	Họ và tên	Điện thoại	Chức vụ
1	Kiều Vũ Hiệp	0986.515.100	Trưởng Văn phòng - Văn phòng Quản lý đường bộ IV.2 (quản lý nhà nước các tuyến Cao tốc và BOT tuyến Quốc lộ 1 trên địa bàn tỉnh).
2	Trần Anh Sơn	0913.981.743	Đại tá, Phó Giám đốc Công an tỉnh, Phó Trưởng ban ATGT tỉnh.
3	Nã Thiên Anh Minh	0906.939.698	Phó Giám đốc Sở Xây dựng (phụ trách chung hạ tầng giao thông&ATGT).
4	Nguyễn Đức Dân	0989.037.598	Trưởng Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông và an toàn giao thông - Sở Xây dựng.
5	Lê Văn Đức	0938.290.699	Trưởng Phòng Vận tải, Phương tiện và Người lái - Sở Xây dựng
6	Trần Trọng Thủy	0977.397.939	Thượng tá, Trưởng phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh.
7	Phan Hồng Quang	0907.919.646	PGĐ Trung tâm Quản lý điều hành vận tải hành khách công cộng - Sở Xây dựng.

2. Lĩnh vực đường sắt

STT	Cơ quan/ đơn vị	Số điện thoại
1	Cục Đường sắt Việt Nam	0865.367565

STT	Cơ quan/ đơn vị	Số điện thoại
2	Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam	0369.118118
3	Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn	0903.355237