

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6094** /UBND-KTN

Đồng Nai, ngày 24 tháng 9 năm 2025

V/v khẩn trương tập kết vật liệu
phục vụ thi công các công trình
trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Giám đốc Ban Quản lý dự án 85;
- Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh.

Tiếp theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 188/TB-UBND ngày 09/9/2025 về Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Thị Hoàng tại buổi họp nghe báo cáo tiến độ thực hiện rà soát pháp lý các mỏ đá xây dựng và phân khai vật liệu xây dựng phục vụ thi công các dự án giao thông trọng điểm quốc gia. Sau khi xem xét Báo cáo số 111/BC-BQKDAĐTĐTXD ngày 04/9/2025 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh về việc tổng kết đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc” trên địa bàn tỉnh (đính kèm văn bản); về việc này, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Liên quan đến việc phân khai vật liệu cho các dự án ngành giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh (trong đó có dự án đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu), UBND tỉnh đã phân khai đủ vật liệu phục vụ dự án ngành giao thông trên địa bàn tỉnh cho Ban Quản lý dự án 85, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tại Công văn số 3605/UBND-KTN ngày 03/4/2025 và điều chỉnh bổ sung tại Công văn số 4649/UBND-KTN ngày 22/4/2025 và chỉ đạo thực hiện các giải pháp thực hiện hàng tuần tại các cuộc họp định kỳ tổ phân khai vật liệu xây dựng.

Giao Ban Quản lý dự án 85, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh có văn bản yêu cầu các nhà thầu thực hiện đúng tinh thần chỉ đạo của UBND tỉnh, hoàn toàn chịu trách nhiệm nếu để thiếu vật liệu tập kết về công trình, vật liệu không đạt chất lượng thi công công trình hoặc để nhà thầu không lấy vật liệu theo phân khai vì lý do không chính đáng (như mỏ nằm xa công trình, so sánh giá giữa các mỏ hoặc yêu cầu mỏ đá cung cấp thêm đá xây dựng ngoài chỉ tiêu khối lượng được phân khai...) nhằm giải thích cho việc chậm tiến độ thi công công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc Ban Quản lý dự án 85, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh kịp thời báo cáo Sở Nông nghiệp và Môi trường kiểm tra thực trạng cung cấp vật liệu giữa nhà thầu và doanh nghiệp khai thác đá để đề xuất giải pháp tháo gỡ ngay các vướng mắc phát sinh.

2. Giao Sở Nông nghiệp và Môi trường tiếp tục theo dõi, đôn đốc các đơn vị thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh liên quan đến phân khai vật liệu phục vụ dự án giao thông trọng điểm và hỗ trợ pháp lý cho các doanh nghiệp hoạt động khoáng sản; tổ chức kiểm tra ngay thực trạng cung cấp vật liệu khi có phản ánh của nhà thầu và doanh nghiệp khai thác đá, thống nhất giải pháp, báo cáo đề xuất trình UBND tỉnh chỉ đạo xử lý theo quy định tại cuộc họp định kỳ Tổ phân khai vật liệu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng;
- Chủ tịch, các Phó CT UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Văn Phòng UBND tỉnh;
- Các Sở: Xây dựng, Tài chính, Công Thương;
- Lưu: VT, KTN.

VinhKTN.tan cang 6 donacorp

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Văn Hà

Số: 444 /BC-BQLDAĐT XD

Đồng Nai, ngày 04 tháng 9 năm 2025

BÁO CÁO

Tổng kết Đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc” trên địa bàn tỉnh

Thực hiện Văn bản số 2326/SNV-TĐKT ngày 22 tháng 8 năm 2025 của Sở Nội vụ tỉnh Đồng Nai về việc tổng kết Đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc” trên địa bàn tỉnh. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh báo cáo tổng kết Đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc” trên địa bàn tỉnh của các Ban Quản lý dự án trước khi sắp xếp như sau:

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án giao thông trọng điểm quốc gia, quyết tâm cao, nỗ lực lớn, quyết liệt thi công với tinh thần “vượt nắng thắng mưa”, “chỉ bàn làm, không bàn lùi”, “3 ca 4 kíp”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, “xuyên lễ, xuyên Tết, xuyên ngày nghỉ” đặc biệt là hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc vào năm 2025, Các Ban Quản lý dự án (trước sắp xếp) đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo triển khai phong trào thi đua “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc”, tạo khí thế thi đua sôi nổi trong toàn thể cán bộ, viên chức, người lao động. Kết quả báo cáo căn cứ trên kết quả thực hiện lũy kế của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Nai (cũ) và Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Bình Phước (cũ), và tình hình thực tế hiện tại cụ thể như sau:

I. Kết quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện Phong trào thi đua

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Nai (cũ): Ban hành Văn bản số 941/BQLDACTGT-QLDA3 ngày 20 tháng 8 năm 2024 về việc cam kết giá trị giải ngân năm 2024 và xây dựng tiến độ triển khai thi công đối với khối lượng công việc của từng nhà thầu theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Lễ phát động đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc”; ban hành Văn bản số 1183/BQLDACTGT-QLDA3 ngày 01 tháng 10 năm 2024 về việc phối hợp xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện thi công hoàn thành dự án thành phần 1 thuộc Dự án đường bộ cao tốc Biên Hòa- Vũng Tàu giai đoạn 1 và Dự án Thành phần 3 thuộc Dự án Xây dựng đường Vành đai 3 đoạn qua tỉnh Đồng Nai để hưởng ứng phong trào thi đua “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc” của Thủ tướng Chính phủ; ban hành Văn bản số 30/BQLDACTGT-QLDA3 ngày 7 tháng 1 năm 2025 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Nai về việc tăng cường đảm bảo tiến độ, chất lượng công trình xây dựng, đảm bảo an toàn lao động, an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trong thi công xây dựng Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn

1 và Dự án thành phần 3 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh; Văn bản số 616/BQLDACTGT-QLDA3 ngày 22 tháng 4 năm 2025 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Nai về việc tăng cường đảm bảo tiến độ, chất lượng công trình xây dựng, đảm bảo an toàn lao động, an toàn giao thông đối với công việc của Công ty cổ phần xây lắp 368, gói thầu số xây lắp số 21 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1. Đánh giá sơ kết triển khai đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc” theo Quyết định số 1008/QĐ-TTg ngày 19/6/2024 của Thủ tướng Chính phủ tại Báo cáo số 532/BC-BQLDACTGT ngày 27 tháng 11 năm 2024.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Bình Phước (cũ): Thực hiện Kế hoạch số 357/KH-UBND ngày 11/12/2024 của UBND tỉnh Bình Phước, Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Bình Phước (cũ) đã ban hành Kế hoạch số 36/KH-BQLDA ngày 12/12/2024 của Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh triển khai thực hiện đợt thi đua hoàn thành đường cao tốc trên địa bàn tỉnh theo Quyết định số 1008/QĐ-TTg ngày 19/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ. Đánh giá sơ kết triển khai đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc” theo Quyết định số 1008/QĐ-TTg ngày 19/6/2024 của Thủ tướng Chính phủ tại Báo cáo số 155/BC-BQLDA ngày 09 tháng 5 năm 2025.

Căn cứ Nghị quyết số 138/2024/QH15 ngày 28/6/2024 của Quốc hội về chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Bắc – Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) – Chơn Thành (Bình Phước); Nghị quyết số 02/NQ-HĐND ngày 13/5/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh – Thủ Dầu Một – Chơn Thành đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Phước; Công văn số 3497/UBND -TH ngày 29/8/2024 của UBND tỉnh về việc giao chủ đầu tư dự án thành phần 3 và 5 cao tốc Gia Nghĩa – Chơn Thành. Với vai trò là chủ đầu tư, Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Bình Phước đã ban hành rất nhiều văn bản chỉ đạo điều hành triển khai cụ thể hóa mục tiêu nhiệm vụ đẩy nhanh tiến độ thực hiện 02 dự án cao tốc: Dự án Xây dựng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành; Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước).

II. Kết quả tổ chức triển khai Phong trào thi đua:

1. Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1

1.1. Thông tin chung

Dự án được Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1 tại Nghị quyết số 59/2022/QH15 ngày 16/6/2022 và Chính phủ ban hành Nghị quyết số 90/NQ-CP ngày 25/7/2022 về triển khai Nghị quyết số 59/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội; UBND tỉnh Đồng Nai phê duyệt tại quyết định số 233/QĐ-UBND ngày 15/02/2023.

Dự án có tổng chiều dài 16km. Đầu tuyến (Km0+000) kết nối với tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai, điểm cuối (Km16+000) tại xã Long An, huyện Long Thành.

1.2. Tiến độ thực hiện và kết quả đạt được

a) **Về công tác thi công:** Đang tổ chức triển khai 02 gói thầu chính với 35 mũi thi công (gồm 403 xe máy thiết bị, 434 nhân công), sản lượng đến nay đạt khoảng 1.211/1.502/2.498 tỷ đồng đạt 48,5%.

b) **Công tác giải phóng mặt bằng:** Về công tác giải phóng mặt bằng của dự án: Do Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh Đồng Nai thực hiện.

- Về công tác bàn giao mặt bằng: 137,03 ha/137,41 ha; đạt 99,72% trong đó:

+ Phường Phước Tân và Phường Tam Phước: đã bàn giao 59,5ha/59,5 ha đạt 100%;

+ Xã Long Thành, xã Bình An và xã An Phước: đã bàn giao 77,53 ha/77,91 ha đạt 99,5%.

c) **Công tác giải ngân:**

Giải ngân từ đầu năm 2025 đến nay: 425,033/965,147 tỷ đồng, đạt 44,04% kế hoạch vốn.

2. Dự án thành phần 3: Xây dựng đường Vành đai 3 đoạn qua tỉnh Đồng Nai

2.1. Thông tin chung

Dự án được Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh tại Nghị quyết số 57/2022/QH15 ngày 16/6/2022 và Chính phủ ban hành Nghị quyết số 105/NQ-CP ngày 15/8/2022 về triển khai Nghị quyết số 57/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội; UBND tỉnh Đồng Nai phê duyệt tại quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 24/02/2023.

Dự án có tổng chiều dài khoảng 11,26 km, có điểm đầu giao với đường cao tốc Bến Lức - Long Thành, điểm cuối giao với Mố B thuộc Cầu Nhon Trạch. Tổng mức đầu tư là 2.584 tỷ đồng.

2.2. Tiến độ thực hiện và kết quả đạt được

a) **Về công tác thi công:**

Dự án gồm có 03 gói thầu xây dựng:

+ Gói thầu số 26 (xây dựng): Xây dựng đoạn từ đầu tuyến đến nút giao đường 25C (dài 2,2 km),

+ Gói thầu số 29 (xây dựng): Xây dựng đoạn từ nút giao đường 25C đến nút giao đường 25B (dài 2,8 km),

+ Gói thầu số 32 (xây dựng): Đoạn từ nút giao đường 25B đến cuối tuyến.

Tổng giá trị thực hiện 03 gói thầu số 26, 29, 32 nêu trên được 837 tỷ/875 tỷ theo kế hoạch/1.853,08 tỷ giá trị hợp đồng, đạt 45,1% giá trị hợp đồng (không bao gồm dự phòng phí), chậm 4,4% so kế hoạch.

b) **Công tác giải phóng mặt bằng:**

Hiện nay, Trung tâm phát triển Quỹ đất chi nhánh Nhon Trạch đã bàn giao tạm thời 04/08 vị trí trụ diện cao thế, trung thế và hạ thế. Còn lại 04 vị trí vẫn chưa được bàn giao.

c) **Công tác giải ngân:**

Giải ngân từ đầu năm 2025 đến nay: 264,484/549,121 tỷ đồng, đạt 48,1% kế hoạch vốn.

3. Dự án xây dựng đường cao tốc Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Phước.

3.1. Thông tin chung.

Dự án được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 02/NQ-HĐND ngày 13/5/2024; UBND tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 1931/QĐ-UBND ngày 12/12/2024, với quy mô như sau:

- Phần đường cao tốc: Theo quy hoạch mạng lưới đường bộ giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, tuyến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành có quy mô 6 làn xe cao tốc. Thực hiện đầu tư phân kỳ giai đoạn 1: Quy mô 4 làn xe cao tốc hoàn chỉnh (có làn dừng xe khẩn cấp) theo Tiêu chuẩn thiết kế đường cao tốc TCVN 5729:2012, tốc độ thiết kế 100 km/h, bề rộng nền đường $B_{nền} = 25,5$ m.

- Phần đường song hành: Đầu tư phần đường song hành hai bên tuyến cao tốc với quy mô 02 làn xe/1 đường song hành, bề rộng nền đường song hành mỗi bên $B_{sh} = 17$ m, vận tốc thiết kế 50 Km/h. Đoạn 2,1 km trùng với tuyến đường D9 trong phạm vi quy hoạch Khu Công nghiệp Becamex Bình Phước do Công ty CP PT HTKT Becamex – Bình Phước chịu trách nhiệm đầu tư.

- Địa điểm xây dựng: Thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước (nay là phường Chơn Thành và xã Nha Bích, tỉnh Đồng Nai)

- Tổng mức đầu tư: 1.474.000.000.000 đồng. (Bằng chữ: Một nghìn, bốn trăm bảy mươi tư tỷ đồng).

- Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024 - 2026.

3.2. Tiến độ thực hiện và kết quả đạt được.

a) Về công tác thi công: Hiện tại, Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh đã hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu thi công xây dựng, dự kiến triển khai thi công trong tháng 9/2025.

b) Công tác giải phóng mặt bằng:

Công tác GPMB được giao cho Trung tâm PTQĐ thị xã Chơn Thành (nay là Trung tâm PTQĐ chi nhánh Chơn Thành) tổ chức thực hiện; đến nay đã hoàn thành 282/283 thông báo thu hồi đất; hoàn thành công tác đo đạc, kiểm kê, kiểm đếm; đã phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ 134 thửa với tổng diện tích 533.070,3 m², đạt 63,23%.

c) Tình hình giải ngân

+ Lũy kế vốn năm 2025 là 1.330.452 triệu đồng.

+ Lũy kế giải ngân năm 2025 đến thời điểm hiện tại là 548,640 triệu đồng, đạt tỷ lệ 41,24%.

4. Dự án thành phần 3 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Chơn Thành)

4.1. Thông tin chung.

- Dự án thành phần 3 được phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 745/QĐ-UBND ngày 04/4/2025 của UBND tỉnh với Quy mô tổng chiều dài tuyến khoảng: 95,166 km; vị trí, chiều dài đường gom được xác định theo phương án thiết kế của dự án thành phần 1 theo tiêu chí đảm bảo khả năng lưu thông của dân cư trong vùng dự án sau khi tuyến cao tốc hình thành, kết nối vào mạng lưới giao thông hiện hữu và kết nối với nhau thông qua hệ thống hầm chui, cầu vượt ngang cao tốc. Cơ tuyến đường gom đi song song cao tốc và cách mép ngoài công trình cao tốc tối thiểu 3m theo đúng quy định.

- Thời gian thực hiện: Năm 2024 - 2026.
- Địa điểm thực hiện: xã Thọ Sơn, xã Bù Đăng, xã Nghĩa Trung, xã Phước Sơn, xã Đồng Tâm, xã Tân Lợi, phường Bình Phước, phường Đồng Xoài, xã Nha Bích, phường Chơn Thành, tỉnh Đồng Nai.
- Dự án được phê duyệt ĐTM tại Quyết định số 624/QĐ-UBND ngày 21/3/2025 của UBND tỉnh; phê duyệt KHLCNT đợt 1 tại Quyết định số 750/QĐ-UBND ngày 04/4/2025; đợt 2 tại Quyết định số 1291/QĐ-UBND ngày 23/6/2025.

4.2. Tiến độ thực hiện và kết quả đạt được.

a) Về công tác thi công: Hiện nay Ban đã hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu thi công xây dựng gói thầu XL01. Các gói thầu còn lại thuộc dự án Ban đã hoàn thành công tác thẩm định phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở, dự kiến sẽ hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp và triển khai thi công ngay khi được bàn giao mặt bằng.

b) Công tác bố trí vốn và giải ngân

- Dự án thành phần 3 được bố trí vốn năm 2025 là 951.000 triệu đồng
- Giá trị giải ngân (Tính đến 31/7/2025) được 15.708 triệu đồng.

5. Dự án thành phần 5 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Bắc

- Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Chơn Thành)

5.1. Thông tin chung.

- Dự án thành phần 5 được phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 811/QĐ-UBND ngày 11/4/2025 của UBND tỉnh và phê duyệt điều chỉnh dự án tại Quyết định số 1504/QĐ-UBND ngày 27/6/2025 của UBND tỉnh Bình Phước. Tổng mức đầu tư: 3.977.000 triệu đồng.

- Thời gian thực hiện: Từ năm 2024, cơ bản hoàn thành năm 2026, đưa vào khai thác, vận hành năm 2027.

- Địa điểm thực hiện: xã Thọ Sơn, xã Bù Đăng, xã Nghĩa Trung, xã Phước Sơn, xã Đồng Tâm, xã Tân Lợi, phường Bình Phước, phường Đồng Xoài, xã Nha Bích, phường Chơn Thành, tỉnh Đồng Nai.

- Dự án được phê duyệt ĐTM tại Quyết định số 784/QĐ-BNNMT ngày 11/4/2025 của Bộ Nông nghiệp và Môi trường; phê duyệt KHLCNT tại Quyết định số 813/QĐ-UBND ngày 12/4/2025 của UBND tỉnh Bình Phước và KHLCNT điều chỉnh tại Quyết định số 1290/QĐ-UBND ngày 21/6/2025.

*** Về quy mô phần bồi thường, hỗ trợ, tái định cư:**

Thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho dự án thành phần 1 (DATP1), Dự án thành phần 3 (DATP3), với tổng diện tích GPMB khoảng 1.028,22ha, Tổng số người có đất bị thu hồi khoảng 2.152 hộ gia đình và tổ chức bị ảnh hưởng.

*** Về quy mô đầu tư các khu tái định cư:**

Dự án được bố trí tái định cư tại 06 khu tái định cư, theo vị trí cụ thể như sau:

- Khu tái định cư trên địa bàn huyện Bù Đăng (cũ) (01 vị trí): Diện tích khu tái định cư cho dự án khoảng 6,3 ha nằm trong quy hoạch khu dân cư Lý Thường Kiệt mở rộng, huyện Bù Đăng (nay là xã Bù Đăng). Tổng số lô dự kiến tái định cư khoảng 240 lô.

- Khu tái định cư trên địa bàn huyện Đồng Phú (cũ) (03 vị trí): Vị trí 1: Trung tâm hành chính xã Đồng Tâm. Diện tích khu tái định cư cho dự án khoảng 5,48 ha nằm trong quy hoạch Khu trung tâm hành chính xã Đồng Tâm, huyện Đồng Phú (*nay là xã Đồng Tâm*). Tổng số lô khoảng 105 lô. Vị trí 2: Trung tâm hành chính xã Tân Phước. Diện tích khu tái định cư cho dự án khoảng 0,2ha nằm trong quy hoạch Khu trung tâm hành chính xã Tân Phước, huyện Đồng Phú (*nay là xã Đồng Tâm*). Tổng số lô khoảng 10 lô. Vị trí 3: Trung tâm hành chính xã Tân Hưng. Diện tích khu tái định cư cho dự án khoảng 0,3ha nằm trong quy hoạch Khu trung tâm xã Tân Hưng, huyện Đồng Phú (*nay là xã Tân Lợi*). Tổng số lô khoảng 10 lô.

- Khu tái định cư trên địa bàn Thành phố Đồng Xoài (cũ) (01 vị trí): Diện tích khu tái định cư cho dự án khoảng 9,8ha tại khu dân cư Tiến Hưng, tại xã Tiến Hưng, thành phố Đồng Xoài (*nay là phường Bình Phước*). Tổng số lô dự kiến tái định cư khoảng 425 lô.

- Khu tái định cư trên địa bàn thị xã Chơn Thành (cũ) (01 vị trí): Diện tích khu tái định cư cho dự án khoảng 4,19 ha nằm trong quy hoạch Khu dân cư Thành Tâm, phường Thành Tâm (*nay là phường Chơn Thành*). Tổng số lô dự kiến tái định cư khoảng 201 lô.

5.2. Tiến độ thực hiện và kết quả đạt được.

a. Công tác Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư:

Đến nay, Ban QLDA đã hoàn thành công tác phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức họp dân công bố thông tin dự án; hoàn thành công tác đo vẽ bản đồ giải thửa và cắm cọc GPMB của dự án theo hồ sơ thiết kế cắm cọc được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1428/QĐ-UBND ngày 26/6/2025. Ban QLDA đã tổ chức bàn giao sản phẩm hoàn thành cho Trung tâm phát triển quỹ đất các chi nhánh Bù Đăng, Đồng Phú, Chơn Thành, Đồng Xoài và chính quyền địa phương nơi dự án đi qua để thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo quy định.

Ban QLDA đã ký kết hợp đồng thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho dự án với Trung tâm PTQĐ các huyện, thị xã thành phố (cũ) gồm: Bù Đăng, Đồng Phú, Chơn Thành, Đồng Xoài theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản 4810/UBND-KT ngày 20/11/2024; hoàn tất thủ tục ký kết phụ lục hợp đồng thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho dự án với Trung tâm PTQĐ các chi nhánh sau sát nhập chính quyền địa phương 02 cấp theo văn bản số 99/TTPTQĐ-BT ngày 16/7/2025 của Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh.

Hiện nay, các Trung tâm phát triển quỹ đất và địa phương đã hoàn thành 92% công tác ban hành thông báo thu hồi đất; hoàn thành khoảng 70% công tác đo đạc kiểm kê, kiểm đếm vật cây trồng, kiến trúc để thực hiện dự án. Công tác xác định giá đất và tổ chức phê duyệt phương án bồi thường đang được các địa phương khẩn trương thực hiện.

b. Công tác di dời hạ tầng kỹ thuật và rà phá bom mìn vật nổ: Ban QLDA đang hoàn thiện hồ sơ thiết kế di dời hạ tầng kỹ thuật, RPBM vật nổ; tổ chức lựa chọn đơn vị thi công và dự kiến triển khai thi công RPBM vật nổ và di dời hạ tầng kỹ thuật trong tháng 9/2025, dự kiến hoàn thành trong quý IV/2025.

c. Công tác xây dựng các khu tái định cư:

Hiện nay, Ban QLDA đã hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp các gói thầu xây dựng khu tái định cư. Bắt đầu tổ chức triển khai xây dựng từ tháng 8/2025, dự kiến hoàn thành trong tháng 11/2025.

d. Tình hình giải ngân

Kế hoạch vốn năm 2025: 3.093.500 triệu đồng (Ngân sách Trung ương là 2.743.500 triệu đồng, Ngân sách địa phương là 350.000 triệu đồng). Giải ngân đến thời điểm hiện nay 84.690/3.093.500 triệu đồng, đạt 2,74 % kế hoạch vốn.

III. Kết quả phát hiện, bồi dưỡng, tuyên truyền, nhân rộng điển hình tiên tiến: Không có

IV. Công tác kiểm tra, giám sát thực hiện Đợt thi đua cao điểm

Ban Quản lý dự án đã cử cán bộ luôn theo sát yêu cầu các nhà thầu lập lại bảng tiến độ thi công, điều chỉnh lại đường gant tiến độ đến trước ngày thông xe kỹ thuật; xác định rõ khối lượng công việc còn lại của từng hạng mục công trình và phân bổ nguồn lực (vật tư, thiết bị, nhân công) theo từng tuần, từng ngày để làm cơ sở đánh giá về tiến độ đến ngày 19/12/2025.

V. Đánh giá chung:

Sau thời gian triển khai, phong trào thi đua đã đạt được nhiều kết quả tích cực cụ thể như sau:

- Giải phóng mặt bằng (GPMB): công tác GPMB được cả hệ thống chính trị tỉnh đến địa phương tập trung thực hiện, đạt tỷ lệ bàn giao mặt bằng tích cực tạo điều kiện thuận lợi cho các nhà thầu triển khai thi công liên tục.

- Về tiến độ thi công: Sản lượng thi công có chuyển biến tích cực từ khi triển khai phong trào thi đua từ tháng 10/2024 đến nay tăng khoảng 60% khối lượng. Nhiều đoạn tuyến của nhà thầu Công ty CP Lizen và thi công phần cầu của nhà thầu Công ty CP xây lắp 368 cơ bản đã hoàn thành vượt tiến độ từ 4-6 tháng so với kế hoạch.

- Sáng kiến, cải tiến kỹ thuật: Các đơn vị thi công đã có nhiều đề xuất giải pháp kỹ thuật nhằm rút ngắn thời gian thi công bao gồm lựa chọn phương án thi công tối ưu như thay đổi gia cố mái taluy bằng đá hộc xây vữa sang gia cố bằng BTXM đổ tại chỗ, lè đất thay bằng lè gia cố xi măng,...; tổ chức thi công “3 ca 4 kíp”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, “xuyên lễ, xuyên Tết, xuyên ngày nghỉ” để rút ngắn thời gian.

- Đảm bảo an toàn, môi trường và an sinh xã hội: Các đơn vị thi công cơ bản tuân thủ quy định về an toàn lao động, bảo vệ môi trường, phối hợp tốt với chính quyền địa phương trong giải quyết các vấn đề xã hội phát sinh.

VI. Kiến nghị, đề xuất

- Kiến nghị UBND tỉnh Đồng Nai chỉ đạo các Sở ngành liên quan rà soát tăng khả năng cung cấp vật liệu xây dựng của các mỏ đá, đất đắp (vật liệu thông thường – khoáng sản nhóm IV), cụ thể như sau:

- + Kiểm tra các mỏ đá xây dựng trên địa bàn, xác định các mỏ đủ điều kiện để áp dụng cơ chế đặc thù nâng công suất nhằm phục vụ kịp thời cho dự án.

- + Chỉ đạo các doanh nghiệp khai thác đá tăng cường thời gian hoạt động, bao gồm cả ngày lễ, cuối tuần và ban đêm (ca 2, ca 3) để đảm bảo cung ứng liên tục cho nhà đầu tư và nhà thầu.

+ Quản lý chặt chẽ giá vật liệu xây dựng, ngăn chặn tình trạng lợi dụng sự khan hiếm nguồn cung để nâng giá, ép giá gây ảnh hưởng đến tiến độ và chi phí thực hiện dự án.

Trên đây là báo cáo tổng kết Đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc” của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai (mới), kính gửi Sở Nội vụ tỉnh Đồng Nai tổng hợp theo quy định. /

Nơi nhận :

- UBND tỉnh;
- Sở Nội vụ;
- Ban Giám đốc;
- Lưu : VT, TCHC (Hà)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đinh Tiến Hải