

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3896 /UBND-NC

Đồng Nai, ngày 25 tháng 8 năm 2025

V/v đảm bảo an toàn hoạt động bay
trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch;
- UBND các xã, phường.

UBND tỉnh nhận được Văn bản số 4307/CHKQTTSN ngày 08/8/2025 của Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất về việc phối hợp ngăn ngừa các hành vi va chạm với vật thể bay, điều trong quá trình cất hạ cánh tại Cảng (File điện tử kèm theo). Về việc này, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Sở Xây dựng, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, UBND các xã, phường theo chức năng, nhiệm vụ, rà soát kiến nghị của Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất tại Văn bản số 4307/CHKQTTSN ngày 08/8/2025 để triển khai các giải pháp đảm bảo an toàn hoạt động bay theo quy định; tăng cường công tác tuyên truyền về sự nguy hiểm của việc chiếu đèn laser cường độ cao vào tàu bay, sử dụng tàu bay mô hình, flycam, drone và các phương tiện bay siêu nhẹ, thả điều, bóng bay gần khu vực cảng hàng không sân bay tiềm ẩn rủi ro gây mất an toàn hàng không; thường xuyên kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và thông báo cho cơ quan liên quan để xử lý theo thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các phó CT UBND tỉnh;
- Chánh, các phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, NC.

CHỦ TỊCH



Võ Tấn Đức

TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ
TÂN SƠN NHẤT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 4307/CHKQTTSN
V/v Phối hợp ngăn ngừa các hành vi
gây uy hiếp an toàn cho tàu bay đang bay
hoặc trong quá trình cất/hạ cánh

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 8 năm 2025

UBND TỈNH ĐỒNG NAI	
ĐẾN	Số: 2398A
Chuyển:	M/8/25
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi:

- Ủy Ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh;
- Ủy Ban nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Cảng vụ hàng không miền Nam.

Cảng HKQT Tân Sơn Nhất trân trọng gửi lời chào và cảm ơn sự quan tâm, phối hợp hiệu quả của Quý địa phương và Cảng vụ hàng không miền Nam trong công tác đảm bảo an ninh, an toàn hàng không dân dụng trong thời gian qua.

Qua công tác theo dõi, thống kê từ đầu năm đến nay, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất ghi nhận có **27 trường hợp** vi phạm an toàn tĩnh không, **tăng 42.1%** so với cùng kỳ năm 2024 (19 trường hợp) (*Chi tiết tại Phụ lục đính kèm*). Đặc biệt trong thời gian gần đây, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất liên tục ghi nhận các trường hợp tổ lái thông báo phát hiện drone và bị đèn laser chiếu vào buồng lái, tiềm ẩn nguy cơ cao gây mất an toàn hoạt động bay, cụ thể như sau:

- Lúc 18h10' ngày 28/07/2025, Chuyến bay VJ309, chặng bay DLI-SGN trong quá trình tiếp cận đường CHC 25R/07L, tổ bay báo phát hiện drone cách điểm chạm bánh 25R 05 dặm, độ cao 2000ft.
- Lúc 00h40' ngày 29/07/2025, Chuyến bay MU869, chặng bay HGH-SGN trong quá trình tiếp cận đường CHC 25R/07L, tổ bay báo phát hiện drone cách điểm chạm bánh 25R 15 dặm, độ cao 4000ft.
- Lúc 21h05' ngày 01/08/2025, Chuyến bay VN7135, chặng bay DAD-SGN, tổ bay báo bị tia laser chiếu khi ở cự ly 5nm, 1000ft.
- Lúc 22h45 ngày 01/08/2025, chuyến bay VN608, chặng bay BKK-SGN, tổ bay báo bị tia laser chiếu khi ở cự ly 5nm, 1500ft, hướng 10h.

Ngay sau khi tiếp nhận thông tin các vụ việc, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã thông báo kịp thời cho Cảng vụ hàng không miền Nam để phối hợp với chính quyền địa phương xử lý theo quy định.

Hành vi cố ý chiếu đèn laser cường độ cao vào tàu bay, đặc biệt vào ban đêm có thể gây chói mắt phi công, ảnh hưởng đến khả năng quan sát, điều khiển tàu bay của phi công trong quá trình cất/hạ cánh.

Việc sử dụng thiết bị bay không người lái (drone, flycam) không xin phép hoặc bay sai quy định trong khu vực cấm bay hoặc khu vực hạn chế bay có khả năng gây va chạm với tàu bay, dẫn đến sự cố/tai nạn hàng không.

Một số trường hợp thả điều, bóng bay, ... gần khu vực sân bay cũng gây ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn bay.

Nhằm ngăn ngừa các sự cố/tai nạn hàng không mà nguyên nhân là do va chạm với vật thể bay (drone, flycam, điều, bóng bay,...) hoặc đèn laser chiếu vào tàu bay, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất kính đề nghị Quý Ủy ban nhân dân các địa phương và Cảng vụ hàng không miền Nam phối hợp thực hiện các nội dung sau:

1. Tăng cường công tác tuyên truyền về sự nguy hiểm của việc chiếu đèn laser cường độ cao vào tàu bay, hoặc sử dụng drone, flycam trái phép, thả điều, bóng bay gần khu vực cảng hàng không sân bay tiềm ẩn rủi ro gây mất an toàn hàng không đến người dân và các đơn vị hoạt động trong khu vực lân cận Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, đặc biệt khu vực 02 đầu đường CHC.

2. Chỉ đạo lực lượng công an, dân phòng và các tổ chức đoàn thể của địa phương theo dõi, giám sát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm an toàn bay, an toàn tĩnh không theo thẩm quyền.

3. Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng không miền Nam, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và các cơ quan chức năng trong việc xác minh, điều tra khi có hiện tượng bất thường được phát hiện, thông báo, đảm bảo xử lý kịp thời và đúng quy định của pháp luật.

Nhằm đảm bảo an toàn hàng không, an toàn cho hành khách, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất cảm ơn và rất mong sự phối hợp chặt chẽ và chủ động từ các Đơn vị nhằm ngăn ngừa các hành vi uy hiếp an toàn cho tàu bay đang bay hoặc đang trong quá trình cất/hạ cánh.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban GD Cảng (để chỉ đạo);
- Ban ATKSCL (để phối hợp);
- Thành viên Tổ AT CHC (để biết);
- Lưu: VT, P.ATKSCL(H)

GIÁM ĐỐC



Dặng Ngọc Cường



PHỤ LỤC
THÔNG KÊ CÁC VỤ VIỆC TÌNH KHÔNG NĂM 2025
(Đính kèm công văn số 4307 /CHKQTTSN ngày 08 / 8 / 2025)

TT	Ngày	Chi tiết vụ việc/sự cố	Loại	Vị trí/ khu vực	Hành động/Biên pháp xử lý
1	15/12/2024	Vào lúc 17g04 ngày 15/12/2024 ĐCH báo chuyển bay AK1502 PEN/SGN vào hạ cánh cách 12 dặm tổ bay báo có drone.	Drone	Phường Long Bình - Đông Nai	TBT đã triển khai tới các đơn vị liên quan phối hợp xử lý
2	16/01/2025	Lúc 7h00' ngày 16/01/2025, tàu bay A321, chuyển bay VJ 1806, chẳng bay AMD (Ahmedabad, Ấn độ) – SGN của Vietjet Air sau khu hạ cánh và lần vào vị trí đổ an toàn. Thợ máy kiểm tra tàu bay và phát hiện động cơ số 01 của tàu bay có quần dây điều. Tàu bay phải ngưng khai thác chuyển bay tiếp theo để kiểm tra	Dây điều quần động cơ tàu bay		- Cảng HKQT TSN triển khai văn bản gửi VIC, QLBMN và chính quyền địa phương tại Công văn số 536/CHKQTTSN ngày 05/02/2025 - UBND TP HCM triển khai văn bản số 2197/VP-ĐT ngày 20/02/2025 - Bộ Tư lệnh TP HCM triển khai công văn 1043/BTL-TM ngày 20/02/2025
3	07/02/2025	Lúc 19h01' ngày 07/02/2025, Tàu bay FX6067, B767, chẳng bay SIN- SGN hạ cánh 25R/07L khi cách khoảng 25 dặm phía nam, độ cao 1000ft, tổ bay báo tàu bay bị chiếu lazer.	Laze chiếu vào buồng lái	Phường Trảng Bom – Đồng Nai	- Cảng thông báo vụ việc cho Cảng vụ HLMN và báo cáo ACV tại công văn số 575/CHKQTTSN ngày 10/02/2025

TT	Ngày	Chi tiết vụ việc/sự cố	Loại	Vị trí/ khu vực	Hành động/Biên pháp xử lý
4	04/02/2025	Tổ lái chuyển bay BR 1252 SGN-TPE ngày 04/02/2025 thông báo trong quá trình chạy đà cất cánh trên đường CHC 25L, phát hiện có 01 bóng bay trên đường CHC 25L, gần đoạn đường lẩn P5 (cách bề mặt đường CHC 25L khoảng 02m và cách tim đường CHC 25L khoảng 15m).	Bóng bay	Trên đường lẩn P5	- Cảng triển khai CV 713/CHKQTTSN ngày 14/02/2025 gửi các Đơn vị liên quan - Bộ Tư lệnh TP triển khai văn bản UBND TP HCM triển khai văn bản số 2165/VP-ĐT ngày 19/02/2025
5	21/02/2025	Lúc 20h41' ngày 21/02/2025 Trục Ban Trưởng Cảng HKQTTSN nhận thông tin từ ĐCH báo đoạn cuối 25L (gần đường Trường Chinh) có đèn laser chiếu lên.	Đèn laser	Đường Trường Chinh-Phường Tây Thạnh	Trục Ban Trưởng báo Cảng vụ HKMN và P. ATKSCL phối hợp địa phương xử lý
6	28/02/2025	Lúc 19 giờ 10 phút, ngày 28/02/2025, Chuyển bay VN 217, chặng bay HAN-SGN tiếp cận hạ cánh đường CHC 25R, tổ bay báo tại vị trí cách đường CHC 25R khoảng 7,5 dặm có đèn laser chiếu vào buồng lái hướng từ phía trước.	Đèn Laser	Phường Linh Xuân	- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất sau khi tiếp nhận thông tin từ Đài chỉ huy đã thông báo vụ việc cho Cảng vụ hàng không miền Nam để xử lý theo quy định.
7	04/03/2025	Lúc 09 giờ 05 phút, ngày 04/03/2025, Chuyển bay VN581 KHH-SGN trên đường lẩn S6, tổ lái báo phát hiện có bóng bay.	Bóng bay	Trên đường lẩn S6	- Cảng triển khai công văn 1068/CHKQTTSN ngày 06/03/2025 - Cảng triển khai công văn 1094/CHKQTTSN ngày 07/03/2025 - Bộ Tư lệnh TP HCM triển khai công văn số 1633/BTL-TM ngày 14/03/2025
8	08/03/2025	Lúc 22h35 ngày 08/3/2025, QH1313 CXR-SGN hạ cánh 25R tổ bay báo cách 25R khoảng 3 dặm có đèn laser chiếu vào buồng lái từ hướng phía trước.	Đèn Laser	Phường Hiệp Bình	- Cảng triển khai công văn 1108/CHKQTTSN ngày 10/03/2025

TT	Ngày	Chi tiết vụ việc/sự cố	Loại	Vị trí/ Khu vực	Hành động/Biên pháp xử lý
9	13/03/2025	Lúc 22h10 ngày 13/3/2025, chuyển bay VJ1285 HPH-SGN tiếp cận hạ cánh 25R tổ bay báo cách 25R khoảng 7 dặm có đèn chiếu sáng chiếu vào buồng lái từ hướng trước tàu bay.	Đèn Laser	Phường Linh Xuân	- Cảng HKQT TSN thông báo Cảng vụ HKMN phối hợp với chính quyền địa phương xử lý
10	4/4/2025	Lúc 20h22 ngày 04/4/2025 ĐCH báo chuyển bay VN812 SAI-SGN (SAI: Siem Reap-Angkor Intl Airport) hạ cánh 25R cách 5 dặm, độ cao 2.500 feet bị tia laser chiếu buồng lái.	Đèn Laser	Phường Tam Bình	- Cảng HKQT TSN thông báo Cảng vụ HKMN phối hợp với chính quyền địa phương xử lý - Cảng báo cáo ACV tại công văn số 1690/CHKQTTSN ngày 29/05/2025
11	09/04/2025	Lúc 18 giờ 35 phút, ngày 09/4/2025, Chuyển bay VN 135, chặng bay DAD-SGN trong quá trình tiếp cận hạ cánh đường CHC 25R/07L tổ bay báo nhìn thấy 02 (hai) Drone cách điểm chạm bánh 25R 5-6nm, độ cao 2000ft	Drone	Phường Tam Bình	- Cảng triển khai công văn số 1828/CHKQTTSN ngày 15/04/2025
12	11/04/2025	Lúc 18h50 ngày 11/4/2025, chuyển bay VN609 SGN-BKK cất cánh 25L tổ bay báo tại vị trí cuối đường CHC 25L có đèn laser chiếu vào buồng lái (hướng bên phải buồng lái).	Đèn Laser	Đường Quang Trung, Phường Gò Vấp	- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất báo Cảng vụ HKMN phối hợp làm việc với chính quyền địa phương
13	12/05/2025	Lúc 19h53 ngày 12/05/2025 ĐCH báo tổ bay chuyển bay VJ1307 HUI-SGN báo khi cách 25R 10 dặm ở độ cao 5000ft có đèn laser chiếu lên buồng lái. TBT báo CVMN và ATKSCL phối hợp xử lý	Đèn Laser	Phường Đông Hòa	- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất báo Cảng vụ HKMN phối hợp làm việc với chính quyền địa phương - Cảng báo cáo ACV tại công văn số 2459/CHKQTTSN ngày 13/05/2025

TT	Ngày	Chi tiết vụ việc/sự cố	Loại	Vị trí/ khu vực	Hành động/Biện pháp xử lý
14	16/05/2025	Lúc 18h45' ngày 16/5/2025, Trục ban trưởng Cảng HKQT Tân Sơn Nhất nhận thông tin từ Đài chỉ huy sự việc: VJ898, chạng bay DPS-SGN, tàu bay A321, VN-A652 hạ cánh 25R/07L, cách khoảng 0,2 dặm, độ cao 1.200 feet tàu bay bị tia laser chiếu vào buồng lái	Đèn Laser	Đường Quang Trung, Phường Gò Vấp	- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất báo Cảng vụ HKMN phối hợp làm việc với chính quyền địa phương - Cảng báo cáo ACV tại công văn số 2588/CHKQTTSN ngày 19/05/2025
15	07/06/2025	Lúc 22h07 ngày 07/6/2025, chuyển bay VJ3908 SGN-CAN cất cánh 25L tổ bay báo tại vị trí cách 25L khoảng 5 dặm có đèn laser chiếu vào buồng lái từ hướng phía trước.	Đèn Laser	Phường Tam Bình	- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất báo Cảng vụ HKMN phối hợp làm việc với chính quyền địa phương - Cảng báo cáo ACV tại công văn số 3075/CHKQTTSN ngày 09/06/2025
16	19/06/2025	Lúc 15h56 Đài chỉ huy thông báo tổ lái chuyển bay MH758 KUL-SGN đang tiếp cận hạ cánh đường CHC 25R ở độ cao 500-600ft phía trên có vật thể bay.	Vật thể bay	Phường Gò Vấp	- Thông báo Cảng vụ HKMN và báo cáo ACV tại Công văn số 3337/BC-CHKQTTSN ngày 20/06/2025 - Cảng triển khai công văn 3447/CHKQTTSN ngày 26/06/2025
17	22/06/2025	Lúc 17h15 chuyển bay OV 8056 VCS-SGN hạ cánh 25R lúc 17h13 thông báo có bóng bay tại khu vực vị trí số 04.	Bong bóng bay	Vị trí số 04	- Cảng thông báo Cảng vụ HKMN và báo cáo ACV tại Công văn số 3401/BC-CHKQTTSN ngày 24/06/2025
18	22/06/2025	Lúc 22h35 tổ lái chuyển bay OZ 735 ICN-SGN đang tiếp cận 25R báo có tia laser chiếu vào buồng lái ở cự ly 19 NM.	Đèn Laser	Phường Long Bình-Đông Nai	- Cảng thông báo Cảng vụ HKMN và báo cáo ACV tại Công văn số 3402/BC-CHKQTTSN ngày 24/06/2025
19	23/06/2025	Lúc 15h20' ngày 23/06/2025, Trung tâm Khai thác Khu bay TSN nhận được thông tin từ Đài chỉ huy, Công ty Quản lý bay miền Nam yêu cầu kiểm tra đường lần P4, đoạn tiếp giáp với đường CHC 25R. đã phát hiện 01 con điều sáo	Điều	Đường Lăn P4	- Trục Ban Trưởng triển khai đến các Đơn vị chức năng để phối hợp xử lý



TT	Ngày	Chi tiết vụ việc/sự cố	Loại	Vị trí/ khu vực	Hành động/Biên pháp xử lý
		làm bằng tre, khung kim loại chiều dài khoảng 01m, rộng 0.5m và dây điều (dây dù) dài khoảng hơn 100m rơi tại vị trí lè Đông đường lán P4.			
20	24/06/2025	Lúc 23h30 tổ lái chuyển bay VN 7105 DAD-SGN đang tiếp cận 25R bị tia laze chiếu ở cự ly 10 NM, tàu bay hạ cánh an toàn.	Đèn Laser	Phường Long Bình- Đông Nai	- Cảng thông báo Cảng vụ HKMN và báo cáo ACV tại Công văn số 3432/BC-CHKQTTSN ngày 25/06/2025
21	28/06/2025	Lúc 19h02, tổ lái chuyển bay VJ 853 RMQ-SGN vào cảnh 5 hạ cánh 25R ở độ cao 2500ft báo có tia laser chiếu vào buồng lái.	Đèn Laser	Phường Long Bình- Đông Nai	- Tàu bay hạ cánh an toàn. Trục Ban Trưởng triển khai đến các Đơn vị chức năng để phối hợp xử lý
22	28/06/2025	Lúc 20h25, tổ lái chuyển bay VN812 SAI-SGN báo cách sân bay 12 dặm ở độ cao 2700ft có đèn laser chiếu vào buồng lái. Chuyến bay VN595 HKG-SGN tổ lái báo cách sân bay 06 dặm ở độ cao 1500ft có đèn laser chiếu vào buồng lái.	Đèn Laser	Phường Thủ Đức	- Tàu bay hạ cánh an toàn. Trục Ban Trưởng triển khai đến các Đơn vị chức năng để phối hợp xử lý
23	28/07/2025	Lúc 18h10' ngày 28/07/2025, Chuyến bay VJ309, chặng bay DLI-SGN trong quá trình tiếp cận đường CHC 25R/07L tổ bay báo phát hiện drone cách điểm chạm bánh 25R 05 dặm, độ cao 2000ft.	Drone	Phường Thủ Đức	- Tàu bay hạ cánh an toàn. Trục Ban Trưởng triển khai đến các Đơn vị chức năng để phối hợp xử lý
24	29/07/2025	Lúc 00h40' ngày 29/07/2025, Chuyến bay MU869, chặng bay HGH-SGN trong quá trình tiếp cận đường CHC 25R/07L tổ bay báo phát hiện drone cách điểm chạm bánh 25R 15 dặm, độ cao 4000ft.	Drone	Phường Long Hưng - Đông Nai	- Tàu bay hạ cánh an toàn. Trục Ban Trưởng triển khai đến các Đơn vị chức năng để phối hợp xử lý

TT	Ngày	Chi tiết vụ việc/sự cố	Loại	Vị trí/ khu vực	Hành động/Biện pháp xử lý
25	01/08/2025	21h05 tổ lái chuyển bay VN7135 DAD-SGN báo bị tia laser chiếu khi ở cự li 5nm, 1000ft	Đèn Laser	Phường Thủ Đức	- Tàu bay hạ cánh an toàn. Trục Ban Trưởng triển khai đến các Đơn vị chức năng để phối hợp xử lý
26	01/08/2025	Lúc 22h45 ngày 01/08/2025, tổ lái chuyển bay VN608 BKK-SGN báo bị tia laser chiếu khi ở cự li 5nm, 1500ft, hướng 10h	Đèn Laser	Phường Thủ Đức	- Tàu bay hạ cánh an toàn. Trục Ban Trưởng triển khai đến các Đơn vị chức năng để phối hợp xử lý