

Số: 182/2025/TB-DTC

Đồng Nai, ngày 08 tháng 8 năm 2025

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

Kính gửi:

BẢO VÀ PHÁT THANH, TRUYỀN HÌNH ĐỒNG NAI	
CÔNG VĂN ĐẾN	Ngày đến: <u>14/8/2025</u> Số: <u>654</u>

- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Văn phòng Quản lý đường bộ IV.2;
- Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai;
- Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Đồng Nai;
- UBND xã Hưng Thịnh;
- Công an xã Hưng Thịnh;
- Đài phát thanh truyền hình Đồng Nai;
- Báo Đồng Nai.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020 và các văn bản hướng dẫn thi hành luật;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 21/01/2021 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ văn bản 3826/CĐBVN-KHĐT ngày 07/6/2024 của Cục đường bộ Việt Nam về việc chấp thuận chủ trương xử lý điểm đen TNGT tại Km1842+150 – Km1842+670, QL1, tỉnh Đồng Nai thuộc Dự án ĐTX tuyến QL1 đoạn tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai theo hình thức hợp đồng BOT;

Căn cứ Hợp đồng thi công xây lắp công trình số 02/2025/HĐXD-DTC ngày 17/7/2025 giữa Công ty Cổ phần Đầu tư Đồng Thuận với Công ty cổ phần đầu tư phát triển Cường Thuận IDICO; Hợp đồng tư vấn giám sát số 03/2025/HĐTV-DTC ngày 12/7/2025 giữa Công ty cổ phần Đầu tư Đồng Thuận với Công ty TNHH Tư vấn TK XD Nhân Anh;

Căn cứ Văn bản số 2238/SoXD-QLKC&ATGT ngày 05/6/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai về việc triển khai thực hiện các biện pháp bảo đảm ATGT phạm vi nút giao Km1842+560 Quốc lộ 1 thuộc huyện Trảng Bom;

Căn cứ Văn bản số 1599/KQLĐBIV-QL,TCGT ngày 04/7/2025 của Khu QLĐB IV về việc thỏa thuận Hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình xử lý



điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670, QL.1 đoạn tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai;

Căn cứ Quyết định số 07/2025/QĐHĐQT-DTC ngày 05/7/2025 của Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn Km1842+150 – Km1842+670, QL.1 thuộc Dự án ĐTXD tuyến QL.1, đoạn tránh TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai theo hình thức Hợp đồng BOT;

Căn cứ Giấy phép thi công số 99/GP-KQLĐBIV ngày 08/8/2025 của Khu Quản lý đường bộ IV về cấp phép thi công công trình Xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670, QL.1 thuộc Dự án ĐTXD tuyến Quốc lộ 1, đoạn tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai theo hình thức Hợp đồng BOT (kèm theo);

Chủ đầu tư kính báo cáo các cơ quan, đơn vị có liên quan và phương tiện tham gia giao thông được biết về thời gian chính thức triển khai thi công công trình như sau:

1. Tên hạng mục công trình: Xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn Km1842+150 – Km1842+670, QL.1 thuộc Dự án ĐTXD tuyến QL1, đoạn tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai theo hình thức Hợp đồng BOT.

2. Địa điểm: Xã Hưng Thịnh, tỉnh Đồng Nai (Lý trình: Km1842+150 – Km1842+670)

3. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư: Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận; địa chỉ số 315 đường Võ Nguyên Giáp, phường Phước Tân, tỉnh Đồng Nai.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp: ông Nguyễn Khắc Phong, số điện thoại 0946.376.879

5. Quy mô hạng mục công trình:

5.1. Quy mô công trình:

Trên cơ sở nền, mặt đường hiện hữu tại lý trình đoạn từ Km1842+150 :- Km1842+670, QL1 tiến hành:

a) Sơn khôi phục lại các vạch sơn kẻ đường bị mòn mờ đoạn Km1842+150 Km1842+560;

b) Bổ sung vạch sơn gờ giảm tốc dạng rải đều 4m/vạch, hai bên điểm mở DPC giữa tại Km1842+260, Km1842+540;

c) Bổ sung, thay thế hệ thống biển báo bị hư hỏng, biển báo chưa đúng theo QCVN 41:2024/BGTVT của Bộ GTVT;

d) Bổ sung tiêu phản quang trên dải phân cách giữa và dải phản quang trên lưới chống chói.

5.2 Mục tiêu công trình:

Tăng cường hệ thống an toàn toàn giao thông nhằm giảm thiểu tối đa tai nạn, nâng cao an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên đoạn tuyến.

6. Danh sách các Nhà thầu:

- Nhà thầu tư vấn khảo sát, lập báo cáo kinh tế kỹ thuật: Chi nhánh Công ty cổ phần Giao thông Công chính.

- Nhà thầu tư vấn giám sát: Công ty TNHH Tư vấn TK XD Nhân Anh;

- Nhà thầu thi công: Công ty CPĐT phát triển Cường Thuận IDICO.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến): khởi công vào lúc 09 giờ 00 phút, ngày 14/8/2025 và kết thúc ngày 18/9/2025 theo Giấy phép thi công số 99/GP-KQLĐBIV ngày 08/8/2025 của Khu Quản lý đường bộ IV.

Để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công, Công ty cổ phần Đầu tư Đồng Thuận kính báo cáo và kiến nghị các Quý Cơ quan, đơn vị hỗ trợ thông báo để chủ phương tiện tham gia giao thông và người dân được biết; đồng thời hỗ trợ Chủ đầu tư xử lý các vấn đề phát sinh (nếu có) giúp chủ đầu tư hoàn thành hạng mục công trình Xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn Km1842+150 – Km1842+670, QL.1 thuộc Dự án ĐTXD tuyến QL1, đoạn tránh TP.Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai theo hình thức Hợp đồng BOT đúng quy định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục ĐBVN (để b/c);
- UBND tỉnh Đồng Nai (để b/c);
- Chủ tịch HĐND (để b/c);
- Giám đốc (để b/c);
- Cty TNHH TV TKXD Nhân Anh (t/h giám sát);
- Cty CP ĐTPT Cường Thuận IDICO (t/h thi công);
- Lưu VT, KH - KT.



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Phạm Thế Tô

Số: 99 /GP-KQLĐBIV

TP. Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 8 năm 2025

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670, QL.1 thuộc dự án tuyến tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

Lý trình: Đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670 Quốc lộ 1, tỉnh Đồng Nai.

- Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;
- Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;
- Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;
- Căn cứ các văn bản của Cục Đường bộ Việt Nam: Văn bản số 3826/CĐBVN-KHĐT ngày 07/6/2024, văn bản số 945/CĐBVN-TCGT ngày 20/02/2025, văn bản số 1279/CĐBVN-TCGT ngày 28/4/2025, văn bản số 635/CĐBVN-TCGT ngày 08/4/2025 về việc xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1841+150 - Km1842+670, QL.1, thuộc dự án tuyến tránh TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai;
- Căn cứ Văn bản số 2051/SoXD-QLKC&ATGT ngày 30/5/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai về việc kết quả xử lý kiến nghị liên quan việc đóng điểm mở dải phân cách giữa tại Km1842+560, QL.1, tỉnh Đồng Nai (kèm theo biên bản kiểm tra hiện trường ngày 19/5/2025 giữa Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai, Công an tỉnh Đồng Nai, Khu QLDB IV, UBND huyện Trảng Bom và Công ty CPĐT Đồng Thuận);
- Căn cứ Văn bản số 4665/UBND-KTHTĐT ngày 25/4/2025 của Ủy ban nhân dân huyện Trảng Bom về việc ý kiến, kiến nghị đối với việc đóng điểm mở DPC giữa tại Km1842+560, QL.1 đoạn tránh thành phố Biên Hòa;
- Căn cứ Văn bản số 1381/KQLĐBIV-QL,TCGT ngày 12/6/2025 của Khu Quản lý đường bộ IV về việc xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670, QL.1 thuộc dự án tuyến tránh TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai;
- Căn cứ Văn bản số 1599/KQLĐBIV-QL,TCGT ngày 04/7/2025 của Khu Quản lý đường bộ IV về việc thỏa thuận Hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670, QL.1 đoạn tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai;
- Căn cứ Văn bản số 2523/SoXD-QLKC&ATGT ngày 13/6/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai về việc góp ý về giải pháp xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông trên đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670 Quốc lộ 1;

- Căn cứ Văn bản số 7226/UBND-KTHTĐT ngày 19/6/2025 của Ủy ban nhân dân huyện Trảng Bom về việc góp ý phương án xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670 (QL.1) thuộc dự án ĐTXD tuyến QL1, đoạn tránh thành phố Biên Hòa;

- Căn cứ Quyết định số 07/2025/QĐHĐQT-DTC ngày 05/7/2025 của Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn Km1842+150 – Km1842+670, QL.1 thuộc Dự án ĐTXD tuyến QL.1, đoạn tránh TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai theo hình thức Hợp đồng BOT;

- Căn cứ Đơn đề nghị cấp phép thi công của Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận số 174/2025/CV-DTC ngày 18/7/2025 về việc đề nghị cấp phép thi công công trình xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670, QL.1 đoạn tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai theo hình thức Hợp đồng BOT và hồ sơ hồ sơ thiết kế, tổ chức thi công được duyệt.

Sau khi xem xét, Khu Quản lý đường bộ IV có ý kiến như sau:

1. Cấp cho: Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận.

- Địa chỉ: Số 315 đường Võ Nguyên Giáp, phường Phước Tân, tỉnh Đồng Nai;

- Điện thoại: 02513918208, 0974329006 (Ông Nhân).

2. Được phép thi công công trình: Xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670, QL.1 thuộc dự án tuyến tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai theo hình thức Hợp đồng BOT trên đường bộ đang khai thác từ lý trình Km1842+150 đến Km1842+670, đường QL.1, theo hồ sơ thiết kế và tổ chức thi công được Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận chấp thuận, gồm các nội dung chính như sau:

a) Sơn khôi phục lại các vạch sơn kẻ đường bị mờ, mòn đoạn Km1842+150 - Km1842+560;

b) Bổ sung vạch sơn gờ giảm tốc dạng rải đều 4m/vạch, hai bên điểm mở DPC giữa tại Km1842+260, Km1842+540;

c) Bổ sung, thay thế hệ thống biển báo bị hư hỏng, biển báo chưa đúng theo QCVN 41:2024/BGTVT của Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng);

d) Bổ sung tiêu phản quang trên dải phân cách giữa và dán phản quang trên lưới chống chói.

(Đính kèm hồ sơ thiết kế kỹ thuật được duyệt)

3. Các yêu cầu đối với Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận/Đơn vị thi công công trình:

- Thi công theo đúng biện pháp tổ chức đảm bảo giao thông được duyệt; thông báo kịp thời cho lực lượng CSGT làm nhiệm vụ trên tuyến, các cơ quan ban ngành liên quan của địa phương biết để được hỗ trợ trong công tác phân luồng, đảm bảo trật tự, ATGT trong suốt quá trình thi công và bố trí đầy đủ hệ thống biển báo trên công trường theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2024/BGTVT về báo hiệu đường bộ và Tiêu chuẩn cơ sở TCCS 14:2016/TCĐBVN về tổ chức giao thông và bố

trí phòng hộ khi thi công trên đường đang khai thác và đảm bảo vệ sinh môi trường; đảm bảo không gây ùn tắc giao thông;

- Chịu mọi trách nhiệm nếu không thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông theo quy định; chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ và các cơ quan có thẩm quyền khác; Nếu trong quá trình thi công để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận/Đơn vị thi công tự chịu trách nhiệm, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Trong quá trình thi công, có trách nhiệm quản lý bảo trì và bảo vệ công trình giao thông đường bộ theo quy định của pháp luật; thường xuyên kiểm tra, sửa chữa, bổ sung hệ thống an toàn giao thông bị hư hỏng, mất (cọc tiêu, dây phản quang, đèn cảnh báo,...) đảm bảo ngay ngắn, đầy đủ và mỹ quan; điều chỉnh kịp thời các bất cập về an toàn giao thông khi có ý kiến, kiến nghị của các cơ quan ban ngành liên quan (nếu có) trên phạm vi công trường đang thi công.

- Làm việc với các đơn vị có các công trình ngầm, nổi để có biện pháp xử lý đảm bảo an toàn thi công; nếu gây hư hỏng do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ phải đền bù thiệt hại theo quy định;

- Khi thi công xong công trình: Phải khẩn trương hoàn thành công tác nghiệm thu, bàn giao đưa công trình vào khai thác, sử dụng và nộp hồ sơ hoàn công trình theo quy định;

4. Các yêu cầu đối với Văn phòng Quản lý đường bộ khu vực:

Giao Văn phòng Quản lý đường bộ IV.2 giám sát, theo dõi việc chấp hành nội dung của Giấy phép thi công, công tác đảm bảo ATGT trong suốt thời gian thi công; đơn đốc tiếp nhận, quản lý hồ sơ hoàn thành công trình và báo cáo kết quả bằng văn bản về Khu QLDB IV.

5. Thời hạn thi công:

- Giấy phép thi công này có thời hạn từ ngày 08/8/2025 đến ngày 18/9/2025.

- Quá thời hạn nêu trên mà công trình chưa hoàn thành Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận phải lập thủ tục đề nghị cấp gia hạn thời gian thi công theo quy định./.

Nơi nhận:

- Cty CPĐT Đồng Thuận (thực hiện);
- Giám đốc Khu (để báo cáo);
- Văn phòng QLDBIV.2 (k/tra, g/sát);
- Phòng QLBT (phối hợp);
- Lưu: VT, QLTCGT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Văn Phụng

**CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV**

Số:1599/KQLĐBIV-QL,TCGT

V/v thỏa thuận Hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670, QL.1 đoạn tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

TP. Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 7 năm 2025

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ ĐỒNG THUẬN	
CÔNG VẤN ĐẾN	Số: Ngày:

Kính gửi:

- Văn phòng Quản lý đường bộ IV.2;
- Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận.

- Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;
- Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27/6/2024;
- Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;
- Căn cứ Quyết định số 250/QĐ-BXD ngày 10/3/2025 của Bộ Xây dựng về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Khu Quản lý đường bộ IV trực thuộc Cục Đường bộ Việt Nam;
- Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì công trình đường bộ;
- Căn cứ Hợp đồng BOT số 29/HĐ.BOT-CĐBVN ngày 18/12/2009; Hợp đồng số 11968/HĐ.BOT-BGTVT ngày 06/11/2013; Phụ lục Hợp đồng số 19/PLHĐ.BOT-BGTVT ngày 19/09/2019 về việc sửa đổi, bổ sung Hợp đồng số 29/HĐ.BOT-CĐBVN ngày 18/12/2009 và Hợp đồng số 11968/HĐ.BOT-BGTVT ngày 06/11/2013; Và các phụ lục kèm theo hợp đồng ký giữa Bộ Giao thông vận tải và Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận về việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến QL1 đoạn tránh thành phố Biên Hòa theo hình thức Hợp đồng BOT;
- Căn cứ các văn bản của Cục Đường bộ Việt Nam: Văn bản số 3826/CĐBVN-KHĐT ngày 07/6/2024, văn bản số 945/CĐBVN-TCGT ngày 20/2/2025, văn bản số 1279/CĐBVN-TCGT ngày 28/4/2025, văn bản số 635/CĐBVN-TCGT ngày 08/4/2025 về việc xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1841+150 - Km1842+670, QL.1, thuộc dự án tuyến tránh TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai;
- Căn cứ Văn bản số 2051/SoXD-QLKC&ATGT ngày 30/5/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai về việc kết quả xử lý kiến nghị liên quan việc đóng điểm mở dài phân cách giữa tại Km1842+560, QL.1, tỉnh Đồng Nai (kèm theo biên bản kiểm tra hiện trường ngày 19/5/2025 giữa Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai, Công an tỉnh Đồng Nai, Khu QLĐB IV, UBND huyện Trảng Bom và Công ty CPĐT Đồng Thuận);

- Căn cứ Văn bản số 4665/UBND-KTHTĐT ngày 25/4/2025 của Ủy ban nhân dân huyện Trảng Bom về việc ý kiến, kiến nghị đối với việc đóng điểm mở DPC giữa tại Km1842+560, QL.1 đoạn tránh thành phố Biên Hoà;

- Căn cứ Văn bản số 1381//KQLĐBIV-QL,TCGT ngày 12/6/2025 của Khu Quản lý đường bộ IV về việc xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670 trên QL.1 thuộc dự án tuyến tránh TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai;

- Căn cứ Văn bản số 2523/SoXD-QLKC&ATGT ngày 13/6/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai về việc góp ý về giải pháp xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông trên đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670 Quốc lộ 1;

- Căn cứ Văn bản số 7226/UBND-KTHTĐT ngày 19/6/2025 của Ủy ban nhân dân huyện Trảng Bom về việc góp ý phương án xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670 (QL.1) thuộc dự án ĐTXD tuyến QL1, đoạn tránh thành phố Biên Hoà;

- Căn cứ Văn bản số 129/2025/CV-DTC ngày 03/6/2025 của Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận về việc thỏa thuận Hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1842+150 - Km1842+670 (QL.1) thuộc Dự án ĐTXD tuyến QL1, đoạn tránh thành phố Biên Hoà và hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật kèm theo.

Sau khi xem xét, Khu Quản lý đường bộ IV có ý kiến như sau:

1. Khu Quản lý đường bộ IV thỏa thuận hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn Km1842+150 - Km1842+560, QL.1 thuộc dự án tuyến tránh thành phố Biên Hoà, tỉnh Đồng Nai theo hình thức Hợp đồng BOT, với nội dung chính như sau:

1.1. Giải pháp kỹ thuật chủ yếu:

Sơn khôi phục lại các vạch sơn kẻ đường bị mờ, mòn đoạn Km1842+150 - Km1842+560; bổ sung vạch sơn gờ giảm tốc dạng rải đều 4m/vạch, hai bên điểm mở DPC giữa tại Km1842+260, Km1842+540; bổ sung, thay thế hệ thống biển báo bị hư hỏng, biển chưa đúng theo QCVN 41:2024/BGTVT (nay là Bộ Xây dựng); bổ sung tiêu phản quang trên dải phân cách giữa và gián phản quang trên lưới chống chói.

1.2. Về khối lượng chủ yếu:

- Vạch sơn kẻ vạch đường: Sơn trắng phản quang dày 2mm (gồm: Vạch số 2.1, Vạch số 3.1a, Vạch số 3.1b, Vạch số 7.3, Vạch số 9.3), khối lượng 282,040 m²; sơn vàng gờ giảm tốc phản quang, dày 4mm, dạng rải đều 4m/vạch, khối lượng khoảng 192 m².

- Bổ sung, thay thế các biển báo 37 biển báo, 31 trụ biển báo.

- Bổ sung lắp đặt tiêu phản quang khoảng 20 cái.

- Dán lớp màng phản quang các trụ biển báo (2 vòng/trụ) và cột tấm chống chói, khoảng 12,26m².

1.3. Kinh phí thực hiện (căn cứ Văn bản số 3826/CĐBVN-KHĐT ngày 07/6/2024, văn bản số 635/CĐBVN-TCGT ngày 08/4/2025 của Cục ĐBVN về việc xử lý điểm hay xảy ra TNGT đoạn từ Km1841+150 - Km1842+670, QL.1, thuộc dự án tuyến tránh TP. Biên Hoà, tỉnh Đồng Nai):

- Thỏa thuận để Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận tổ chức thẩm định, phê duyệt và thực hiện với kinh phí không vượt quá **684.601.000 đồng** (Bằng chữ: Sáu trăm tám mươi

bốn triệu, sáu trăm lẻ một nghìn đồng), đã bao gồm VAT; giảm 64.451.000 đồng so với đề xuất của Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận là 749.052.000 đồng (theo báo cáo kết quả kiểm tra dự toán ngày 18/5/2025 của Phòng KHTC – Khu QLDB IV).

- Nguồn vốn xây dựng lấy từ nguồn thu phí sử dụng đường bộ của Dự án, đề nghị Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận cập nhật vào phương án tài chính của Hợp đồng BOT khi ký Phụ lục hợp đồng tiếp theo. Giá trị chính thức được xác định khi thực hiện quyết toán hoàn thành công trình.

2. Tiến độ thực hiện: Hoàn thành trong năm 2025.

3. Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận chịu trách nhiệm:

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên tuyến nhằm đảm bảo mặt đường bằng phẳng, êm thuận, hệ thống ATGT đầy đủ, không bị che khuất tầm nhìn đáp ứng yêu cầu khai thác đoạn tuyến.

- Có trách nhiệm tổ chức thẩm định, phê duyệt thiết kế, dự toán theo quy định và tổ chức triển khai lựa chọn nhà thầu theo quy định của pháp luật và hợp đồng Dự án BOT, trong đó lưu ý:

+ Tổng kinh phí thỏa thuận tại mục 1.3 nêu trên là tạm tính và là cơ sở để Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận tổ chức thẩm định, phê duyệt thiết kế, dự toán công tác thực hiện; giá trị chính thức được xác định khi hoàn thiện các thủ tục xây dựng và chính xác khi thực hiện quyết toán;

+ Chỉ đạo đơn vị Tư vấn thiết kế hoàn thiện hồ sơ thiết kế theo các nội dung nêu trên, chuẩn xác khối lượng để phê duyệt theo quy định;

- Sau khi thẩm định, phê duyệt thiết kế theo quy định gửi 01 bộ hồ sơ về Khu QLDB IV, Văn phòng QLDB IV.2 để theo dõi.

4. Giao Văn phòng Quản lý đường bộ IV.2 phối hợp, đôn đốc, giám sát việc thực hiện của Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận, Nhà thầu thi công bảo đảm tuân thủ các quy định hiện hành; theo dõi trong quá trình thực hiện, báo cáo Khu Quản lý đường bộ IV kịp thời.

Căn cứ nội dung nêu trên, Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận và Văn phòng Quản lý đường bộ IV.2 triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục ĐBVN (để báo cáo);
- Giám đốc Khu (để báo cáo);
- Phòng QLBT (phối hợp);
- Lưu: VT, QLTCGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Hoàng Văn Phụng



UBND TỈNH ĐỒNG NAI

SỞ XÂY DỰNG

Số: 2238/SoXD-QLKC&ATGT

V/v triển khai thực hiện các biện pháp bảo đảm ATGT phạm vi nút giao Km1842+560, Quốc lộ 1 thuộc huyện Trảng Bom

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đồng Nai, ngày 05 tháng 6 năm 2025

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ ĐỒNG THUẬN	
CÔNG VĂN BẢN	Số:
ĐẾN	Ngày:

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- UBND huyện Trảng Bom;
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận.

Ngày 19/5/2025, Sở Xây dựng chủ trì mời Công an tỉnh, UBND huyện Trảng Bom, Khu Quản lý đường bộ IV và Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận tổ xử lý dứt điểm kiến nghị của Cục đường bộ Việt Nam liên quan việc đóng điểm mở dải phân cách giữa tại Km1842+560, Quốc lộ 1 và có biên bản hiện trường (đính kèm biên bản) thống nhất các nội dung như sau:

1. Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận

- Bổ sung vạch gờ giảm tốc dạng rải đều 02 bên khoảng 100m.
- Lắp đặt bổ sung biển báo cấm dừng, đỗ xe, biển báo cấm vượt từ Km1842+850 đến Km1842+150.
- Lắp đặt bổ sung biển báo cấm quay đầu xe tại Km1842+560.
- Lắp đặt bổ sung biển đoạn đường hay xảy ra tai nạn, biển đi chậm chú ý quan sát.

Về giải pháp lâu dài: Công ty Cổ phần đầu tư Đồng Thuận lập phương án mở rộng đường tại đoạn tuyến nêu trên trình Khu Quản lý Đường bộ IV, Cục Đường bộ Việt Nam xem xét chấp thuận để triển khai thực hiện nhằm bảo đảm an toàn giao thông, giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông như hiện nay và tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động đi lại của người dân và lưu thông phương tiện trên tuyến Quốc lộ 1.

Thời gian hoàn thành thực hiện các nội dung nêu trên **trước ngày 05/6/2025**. Sau khi hoàn thành có báo cáo kết quả thực hiện về Khu Quản lý đường bộ IV và thông tin cho các cơ quan liên quan.

2. UBND huyện Trảng Bom

- Bổ sung và khôi phục hệ thống vạch sơn dừng xe, gờ giảm tốc; lắp đặt biển báo giao nhau với đường ưu tiên trên tuyến đường quản lý.

Số 38, Phan Chu Trinh, phường Quang Vinh, thành phố Biên Hoà, tỉnh Đồng Nai.
ĐT: (0251)3846283. Fax (0251)3847795

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến đến với người dân sinh sống trong khu vực về Luật Trật tự, an toàn giao thông để hiểu rõ hơn và chấp hành nghiêm theo quy định, đặc biệt quy định về xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ tại Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ, đặc biệt là không đi ngược chiều, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, chú ý quan sát khi lưu thông qua nút giao,...

- Tổ chức kiểm tra, tháo dỡ các công trình, biển quảng cáo..., việc buôn bán của người dân lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ.

Thời gian hoàn thành thực hiện các nội dung nêu trên **trước ngày 05/6/2025.**

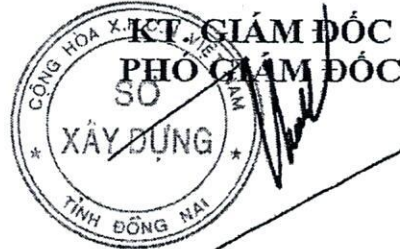
3. Công an tỉnh: Tiếp tục chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm giao thông, nhất là việc người dân chạy xe ngược chiều, không đội mũ bảo hiểm trên quốc lộ 1 gây nguy cơ mất an toàn giao thông tại khu vực đoạn tuyến.

4. Khu Quản lý Đường bộ IV: Theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện của Công ty CP đầu tư Đồng Thuận.

Từ các nội dung đã thống nhất nêu trên theo biên bản hiện trường ngày 19/5/2025. Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị trên quan tâm, phối hợp thực hiện theo giải pháp và thời gian đã thống nhất./. *Nguyễn*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, Phòng QLKC&ATGT.
(D/Tuần/2025).



Não Thiên Anh Minh

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3826 /CĐBVN-KHĐT
V/v chấp thuận chủ trương xử lý điểm
đến TNGT tại Km1842+150 –
Km1842+670, QL.1, tỉnh Đồng Nai
thuộc Dự án ĐTXD tuyến QL.1 đoạn
tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai
theo hình thức hợp đồng BOT

Hà Nội, ngày 07 tháng 6 năm 2024

CÔNG TY CP ĐẦU TƯ ĐỒNG THUẬN	
CÔNG	Số:
VĂN	Ngày:
ĐẾN	

10.06.2024

Kính gửi: Công ty Cổ phần Đầu tư Đồng Thuận (DNDA)

- Các*
+ Đoàn
Chức vụ
+ Ông
+ Ông
- Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;
 - Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/04/2019 về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
 - Căn cứ các Thông tư của Bộ GTVT: số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 về quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì công trình đường bộ; số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018; số 50/2022/TT-BGTVT ngày 30/12/2022 của Bộ GTVT quy định thực hiện chức năng, nhiệm vụ của cơ quan có thẩm quyền, cơ quan ký kết và thực hiện hợp đồng dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư do Bộ GTVT quản lý; số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 quy định về việc xác định xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác;
 - Căn cứ Quyết định số 1218/QĐ-BGTVT ngày 23/9/2022 của Bộ GTVT về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục ĐBVN;
 - Căn cứ Hợp đồng BOT số 11968/HĐ.BOT-BGTVT ngày 06/11/2013 và các Phụ lục Hợp đồng kèm theo;

Sau khi xem xét đề nghị của DNDA tại Văn bản số 86/2024/CV-DTC ngày 12/4/2024, tài liệu bổ sung kèm theo Văn bản số 108/2024/CV-DTC ngày 13/5/2024 của DNDA và các văn bản khác có liên quan (số 2139/CV-QLBTKCHTGT ngày 24/5/2024 của Phòng QLBTCHTGT; số 339/KHĐT ngày 06/6/2024 của Phòng KHĐT); Cục ĐBVN có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận chủ trương xử lý điểm đen TNGT tại Km1842+150 – Km1842+670, QL.1, tỉnh Đồng Nai thuộc Dự án ĐTXD tuyến QL.1 đoạn tránh thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai theo hình thức hợp đồng BOT với các nội dung chính như sau:

- Kinh phí dự kiến không quá 894 triệu đồng.
- Khối lượng, giải pháp và kinh phí sửa chữa cụ thể sẽ được thoả thuận giữa DNDA với Cục ĐBVN ở giai đoạn tiếp theo (DNDA căn cứ kết quả khảo sát hiện trạng, ý kiến của Phòng QLBT KCHTGT tại Văn bản số 2139/CV-QLBTKCHTGT ngày 24/5/2024, lựa chọn giải pháp phù hợp, tuân thủ nguyên tắc quy định tại Điều 13 Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT của Bộ GTVT).

- Nguồn vốn: Nhà đầu tư bố trí nguồn vốn sửa chữa và được tính bổ sung vào phương án tài chính của Hợp đồng số 11968/HĐ.BOT-BGTVT ngày 06 tháng 11 năm 2013 và các Phụ lục Hợp đồng kèm theo.

- Thời gian thực hiện: Năm 2024.

2. Tổ chức thực hiện:

Cục ĐBVN yêu cầu Công ty Cổ phần Đầu tư Đồng Thuận:

- Khẩn trương triển khai công tác khảo sát, lập Dự án, trình Cục ĐBVN thoả thuận trong tháng 6/2024. Trong quá trình lập Dự án, DNDA rà soát khối lượng, giải pháp phù hợp với thực tế và quy định hiện hành, đảm bảo ATGT; không trùng lặp khối lượng đã thực hiện theo quy định; đảm bảo việc sửa chữa hiệu quả, không lãng phí.

- Trong thời gian triển khai các thủ tục thực hiện sửa chữa, DNDA chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

Trên đây là ý kiến của Cục Đường bộ Việt Nam, yêu cầu Doanh nghiệp dự án triển khai thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Khu QLDB IV;
- Các Phòng: QLBT KCHTGT, Tài chính;
- Lưu: VT, KHĐT (VAT).



KT. CỤC TRƯỞNG
CHỖ CỤC TRƯỞNG

Phan Thị Thu Hiền