

Số: 222 /KH-UBND

Đồng Nai, ngày 16 tháng 6 năm 2025

KẾ HOẠCH

**Tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ
theo Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ**

Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 (sau đây viết gọn là Luật) được Quốc hội khóa XV thông qua tại Kỳ họp thứ 7 ngày 27/6/2024, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025 với nhiều nội dung mới. Qua 5 tháng triển khai thực hiện Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành trên địa bàn tỉnh, với sự đồng tình ủng hộ của đông đảo quần chúng Nhân dân, tình hình trật tự, an toàn giao thông đường bộ đã đạt được kết quả tích cực: Từ ngày 01/01/2025 đến 31/5/2025, trên phạm vi toàn tỉnh đã phát hiện và lập biên bản 36.172 trường hợp, phạt tiền 74 tỷ 285 triệu đồng; tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 1.475 trường hợp, trừ điểm giấy phép lái xe (GPLX) 2.354 trường hợp, tạm giữ: 47 ô tô, 4.662 mô tô, 146 phương tiện khác, lập biên bản trên môi trường điện tử 2.237 trường hợp. Các hành vi vi phạm tập trung xử lý: Điều khiển phương tiện mà trong cơ thể có nồng độ cồn: 1.068 trường hợp; Chạy quá tốc độ quy định: 17.158 trường hợp; Chở hàng quá tải, quá khổ, "coi nói": 94 trường hợp; Điều khiển phương tiện mà trong cơ thể có chất ma túy: 22 trường hợp; xảy ra 134 vụ tai nạn giao thông, làm chết 102 người, bị thương 49 người (so với cùng kỳ năm 2024: giảm 145 vụ, giảm 94 người chết, giảm 102 người bị thương). Tình hình tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông bước đầu đã được kiểm chế; ý thức của người tham gia giao thông, đặc biệt là tại các địa bàn đông dân cư, bước đầu hình thành văn hóa tham gia giao thông văn minh, hiện đại.

Tuy nhiên, trong thời gian đầu áp dụng, triển khai Luật, bên cạnh sự đồng tình của Nhân dân với việc siết chặt kỷ cương, pháp luật về an toàn giao thông, vẫn còn một số đối tượng chống đối, cơ hội chính trị thông tin sai sự thật về các quy định của Luật, tạo dư luận trái chiều về các quy định trong Luật như: quy định về thời gian lái xe liên tục, cấp đổi giấy phép lái xe; tăng mức xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ đối với một số hành vi được xác định là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông...; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe.

Nhằm huy động sức mạnh tổng hợp của hệ thống chính trị và đông đảo quần chúng Nhân dân trong việc tiếp tục triển khai thi hành Luật, đảm bảo đồng bộ, thống nhất, hiệu lực, hiệu quả; Chủ tịch UBND tỉnh ban hành Kế hoạch về tăng

cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ theo Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ (Chỉ thị số 11/CT-TTg) như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; nâng cao nhận thức về Luật và trách nhiệm của các cấp, các ngành và Nhân dân trong việc thi hành Luật.

- Tổ chức thực hiện tốt công tác thi hành Luật, đảm bảo tính chính xác, khách quan, công bằng, nghiêm minh; giải quyết dứt điểm các thắc mắc, kiến nghị do người dân phản ánh, không để xảy ra tình trạng bức xúc kéo dài trong người dân.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân, giảm thiểu tai nạn giao thông; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

- Bảo đảm sự chỉ đạo thống nhất của UBND tỉnh; sự phối hợp chặt chẽ, thường xuyên, hiệu quả giữa các cơ quan, đơn vị liên quan trong việc triển khai thực hiện.

- Xác định cụ thể nội dung công việc, thời hạn, tiến độ hoàn thành và trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức có liên quan trong quá trình thực hiện. Nội dung công việc phải gắn với trách nhiệm, vai trò của cơ quan, đơn vị được phân công chủ trì trong triển khai thi hành Luật.

- Xác định trách nhiệm và cơ chế phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị liên quan trong việc thực hiện các hoạt động tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Lực lượng Công an nhân dân là nòng cốt, tham mưu cho cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương cùng vào cuộc, ủng hộ thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn kịp thời những khó khăn, vướng mắc trong quá trình tổ chức triển khai thi hành Luật.

II. NHIỆM VỤ CHUNG

1. Tiếp tục triển khai thực hiện nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch số 349/KH-UBND ngày 04/11/2024 của UBND tỉnh về triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

2. Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà

giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra là kéo giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe của người dân, xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”.

III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Công an tỉnh

- Phối hợp các sở, ban, ngành nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để tham mưu, đề xuất sửa đổi, bổ sung, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục tham mưu, đề xuất triển khai các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông, áp dụng khoa học kỹ thuật trong các mặt công tác, giảm tiếp xúc trực tiếp với người dân như trang bị hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm. Tranh thủ các nguồn lực từ ngân sách địa phương hoặc các nguồn lực hợp pháp khác, đề xuất đầu tư, xây dựng, sửa chữa theo hướng hiện đại hóa và đưa vào hoạt động trở lại Trung tâm chỉ huy giao thông đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, quản lý dữ liệu tàu thuyền qua GPS; lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch và vị trí cửa ngõ ra vào; xây dựng bản đồ số các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Kết nối, chia sẻ dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông giữa ngành Công an với các sở, ban, ngành có liên quan, đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt

động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, đấu giá biển số xe cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Nghiên cứu ứng dụng trí tuệ nhân tạo vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực.

- Chủ động thực hiện công tác tuyên truyền bằng nhiều biện pháp như phối hợp với các cơ quan truyền thông; tiếp tục xây dựng, quản lý các trang truyền thông chính thống để tuyên truyền các nội dung chính của Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với ngành giáo dục và đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tiếp nhận, quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông, phối hợp Sở Xây dựng sớm khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

2. Sở Xây dựng

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh, chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, cắm bổ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường...; sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

- Yêu cầu các tổ chức, cá nhân đầu tư, quản lý, khai thác công trình kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu cân từ công trình kiểm soát tải trọng xe với các đơn vị Cảnh sát giao thông quản lý tuyến, địa

bàn (nơi lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe) và các cơ quan quản lý có liên quan để phục vụ xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức kiểm định khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình, đúng quy định của pháp luật.

3. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng triển khai áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lưu hành tại Việt Nam (trong đó có xe mô tô, xe gắn máy) khi có văn bản của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục triển khai nội dung chương trình giảng dạy về trật tự, an toàn giao thông đường bộ theo hướng dẫn của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

- Phối hợp Công an tỉnh, các sở, ngành liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục kiến thức pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, học viên, sinh viên và quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các trường Trung học phổ thông và các đơn vị trực thuộc chuẩn bị các điều kiện về cơ sở vật chất, phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo các cơ quan báo chí ở địa phương và hệ thống thông tin cơ sở tiếp tục tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân.

6. Sở Tư pháp

Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan tổ chức theo dõi thi hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, xử lý vi phạm hành chính, đề xuất UBND tỉnh báo cáo cơ quan có thẩm quyền để sửa đổi, bổ sung cho phù hợp thực tiễn (nếu có).

7. Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai, Báo Đồng Nai

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; chủ động nghiên cứu mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các “khung giờ vàng” để khán giả dễ theo dõi.

8. UBND các huyện, thành phố, Ủy ban nhân dân cấp xã

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Chỉ thị này ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của các đơn vị trực thuộc chức năng.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp

hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

- Chủ động rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông); tổ chức phân luồng giao thông tổng thể thành phố, đô thị lớn, không để tình trạng “giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác”; xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trồng giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông; triển khai thực hiện quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ theo quy định.

9. Đề nghị Tòa án nhân dân, Viện kiểm sát nhân dân các cấp tăng cường phối hợp với lực lượng Công an trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các cấp có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này; xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện, hoàn thành **trong tháng 6/2025**.

2. Giao Công an tỉnh hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này, định kỳ hằng năm hoặc đột xuất báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh theo quy định.

3. Chế độ thông tin, báo cáo

Các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các cấp có trách nhiệm báo cáo kết quả thực hiện hằng năm hoặc đột xuất khi có yêu cầu về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) **trước ngày 15/11 hàng năm** (*mốc báo cáo tính từ ngày 10/11 năm trước liền kề đến ngày 10/11 năm báo cáo, riêng năm 2025 mốc báo cáo tính từ ngày 01/01/2025 đến 10/11/2025*).

Trên đây là Kế hoạch tăng cường triển khai Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ theo Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ;

yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện. Quá trình thực hiện, có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để được hướng dẫn, chỉ đạo kịp thời./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Đảng ủy UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó CT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh và các đoàn thể;
- Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy;
- Các cơ quan ngành dọc trên địa bàn tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Báo ĐN; Đài PTTH Đồng Nai;
- UBND các huyện, thành phố;
- UBND các xã, phường, thị trấn;
- Lưu: VT, KTN, THNC.



Võ Tấn Đức