

KẾ HOẠCH

Phát triển hệ thống trạm sạc xe điện, hạ tầng dự trữ, cung cấp năng lượng xanh cho phương tiện giao thông trong lĩnh vực ngành công thương trên địa bàn tỉnh đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Căn cứ Quyết định số 882/QĐ-TTg ngày 22 tháng 7 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch hành động quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021 - 2030;

Căn cứ Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22 tháng 7 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 385/QĐ-UBND ngày 19 tháng 02 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai phê duyệt Đề án giảm thiểu khí carbon trên địa bàn tỉnh Đồng Nai đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Kế hoạch số 162/KH-UBND ngày 21 tháng 6 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai về việc phê duyệt kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22 tháng 7 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh.

Sau khi xét Tờ trình số 2682/TTr-SCT ngày 26 tháng 4 năm 2025 của Sở Công Thương, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện phát triển hệ thống trạm sạc xe điện, hạ tầng dự trữ, cung cấp năng lượng xanh cho phương tiện giao thông trong lĩnh vực ngành công thương trên địa bàn tỉnh đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050, như sau:

I. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu chung

Phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện, trạm cấp, kho lưu trữ năng lượng xanh, phát triển ngành công nghiệp sản xuất phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh; sản xuất, cung ứng điện, năng lượng xanh thay thế nhiên liệu hóa thạch; mở rộng phối trộn, cung ứng nhiên liệu sinh học trên địa bàn tỉnh đáp ứng kịp thời nhu cầu cho sự phát triển hệ thống giao thông vận tải xanh hướng tới mục tiêu phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050.

2. Mục tiêu cụ thể

a) Giai đoạn 2025 - 2030:

- Thúc đẩy sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu các loại phương tiện giao thông sử dụng điện, năng lượng xanh; phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện; trạm cấp, kho lưu trữ năng lượng xanh đáp ứng kịp thời nhu cầu cho sự phát triển hệ thống giao thông vận tải xanh.

- Mở rộng phối trộn, sử dụng 100% xăng E5 đối với các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

- Từ năm 2025: Phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện; trạm cấp, kho lưu trữ năng lượng xanh (xăng sinh học, khí Hydro, amoniac,...) đáp ứng 100% cho phương tiện giao thông công cộng thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, năng lượng xanh và các phương tiện tham gia giao thông của người dân, doanh nghiệp.

b) Giai đoạn 2031 – 2050:

- Từ năm 2030: Phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện; trạm cấp, kho lưu trữ năng lượng xanh (xăng sinh học, khí Hydro, amoniac,...) đáp ứng 100% cho phương tiện giao thông công cộng thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, năng lượng xanh và các phương tiện tham gia giao thông của người dân, doanh nghiệp.

- Đến năm 2050: Phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện; trạm cấp, kho lưu trữ năng lượng xanh (xăng sinh học, khí Hydro, amoniac,...) đáp ứng 100% cho phương tiện tham gia giao thông sử dụng năng lượng xanh nhằm hướng tới mục tiêu phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Giải pháp về xây dựng, hoàn thiện thể chế, chính sách đối với năng lượng xanh

Phối hợp với các bộ, ngành, cơ quan trung ương trong việc hoàn thiện hệ thống quy chuẩn, hướng dẫn kỹ thuật, định mức... liên quan đến sản xuất, đóng mới, chuyển đổi, hoán cải, nhập khẩu các phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải có hiệu suất năng lượng cao, sử dụng điện, năng lượng xanh.

2. Chuyển đổi sử dụng điện, năng lượng xanh cho các phương tiện tham gia giao thông

Triển khai kịp thời các chính sách khuyến khích, hỗ trợ người dân, doanh nghiệp sử dụng năng lượng hóa thạch sang sử dụng điện, năng lượng xanh.

3. Phát triển kết cấu hạ tầng trạm sạc xe điện, trạm cấp và cung ứng, dự trữ năng lượng xanh

- Quy hoạch và xây dựng: Triển khai thực hiện Quy hoạch tỉnh Đồng Nai, trong đó tập trung phát triển mạng lưới cấp điện đảm bảo nguồn điện phục vụ phát triển trạm sạc xe điện, trạm cấp năng lượng xanh tại các cửa hàng xăng dầu, trung tâm thương mại, siêu thị, bến xe khách, trạm dừng chân, bãi xe, đặc biệt trên các tuyến quốc lộ, mở rộng ra mạng lưới đường bộ trên toàn tỉnh.

- Đưa tiêu chí phát triển hạ tầng trạm sạc, trạm cấp năng lượng xanh vào quy định, tiêu chí đối với bến xe khách xanh, trạm dừng chân theo tiêu chí xanh.

4. Nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng, giảm phát thải khí nhà kính

- Áp dụng giới hạn mức tiêu thụ nhiên liệu đối với các phương tiện giao thông, vận tải theo lộ trình, hướng tới giảm tối đa mức tiêu thụ nhiên liệu và phát thải khí nhà kính; quy định về hiệu quả sử dụng năng lượng đối với các phương tiện tham gia giao thông, vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Từng bước nâng cao thị phần vận tải hành khách công cộng bằng phương tiện giao thông sử dụng điện, năng lượng xanh tại các đô thị; thúc đẩy chuyển đổi sử dụng phương tiện giao thông cá nhân sang sử dụng phương tiện giao thông sử dụng điện, năng lượng xanh.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Công Thương

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành và đơn vị liên quan tham mưu phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện; trạm cấp, kho lưu trữ năng lượng xanh (xăng sinh học, khí Hydro, amoniac,...); phát triển mạng lưới cấp điện đảm bảo cung cấp nguồn điện an toàn, liên tục đáp ứng cho phương tiện giao thông công cộng thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, năng lượng xanh và các phương tiện tham gia giao thông của người dân, doanh nghiệp.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành và đơn vị liên quan tham mưu phát triển ngành công nghiệp sản xuất, lắp ráp các loại phương tiện giao thông sử dụng điện, năng lượng xanh; phát triển các nguồn, lưới truyền tải, lưới phân phối các năng lượng tái tạo và hệ thống trạm sạc, lưu trữ năng lượng xanh thay thế nhiên liệu hóa thạch; mở rộng phối trộn, cung ứng nhiên liệu sinh học cho các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tuyên truyền, khuyến khích, hỗ trợ người dân, doanh nghiệp sử dụng nhiên liệu sinh học, năng lượng mới thay thế nhiên liệu hóa thạch trong quá trình tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành và đơn vị liên quan tham mưu phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch của tỉnh, tập trung phát triển kết cấu hạ tầng, phương tiện giao thông xanh; xây dựng lộ trình thay thế, đầu tư mới phương tiện giao thông công cộng sử dụng điện, năng lượng xanh.

- Phối hợp tham mưu nghiên cứu, xây dựng, sửa đổi, hoàn thiện hệ thống quy chuẩn, hướng dẫn kỹ thuật, định mức, ... liên quan đến quản lý, vận hành, khai thác phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải có hiệu suất năng lượng cao, sử dụng điện, năng lượng xanh.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai, tuyên truyền, chỉ đạo các đơn vị trong ngành giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng, chuyển đổi sử dụng điện, năng lượng xanh đối với các lĩnh vực thẩm quyền quản lý đã sẵn sàng về mặt công nghệ, thể chế, nguồn lực.

3. Sở Tài chính

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành và đơn vị liên quan tham mưu triển khai các chính sách ưu đãi hỗ trợ sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu phương tiện, trang thiết bị sử dụng điện, năng lượng xanh; chính sách ưu đãi hỗ trợ doanh nghiệp kinh doanh vận tải đầu tư, chuyển đổi phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu triển khai các chính sách khuyến khích đầu tư, hỗ trợ liên quan chuyển đổi năng lượng xanh nhằm giảm phát thải khí nhà kính đối với các phương tiện tham gia giao thông; thu hút đầu tư phát triển hệ thống trạm sạc điện, hạ tầng cung cấp năng lượng xanh cho phương tiện giao thông sử dụng điện, năng lượng xanh.

4. Sở Khoa học và Công nghệ

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành và đơn vị liên quan tham mưu tuyên truyền, phổ biến đến các tổ chức, cá nhân trên địa bàn tỉnh lộ trình sử dụng nhiên liệu sinh học, năng lượng mới thay thế nhiên liệu hóa thạch trong quá trình tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu, phát triển, ứng dụng và chuyển giao công nghệ phương tiện, thiết bị liên quan đến sản xuất và sử dụng năng lượng xanh đáp ứng kịp thời nhu cầu phát triển hệ thống giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh.

5. UBND các huyện, thành phố

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ chủ trì hoặc phối hợp các cơ quan liên quan triển khai thực hiện đầu tư xây dựng, phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện, trạm cấp, kho lưu trữ năng lượng xanh, phát triển ngành công nghiệp sản xuất phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh; sản xuất, cung ứng điện, năng lượng xanh thay thế nhiên liệu hóa thạch trên địa bàn tỉnh đáp ứng kịp thời nhu cầu phát triển hệ thống giao thông vận tải xanh hướng tới mục tiêu phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050.

IV. CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

Trước 15 tháng 12 hàng năm, các sở, ban ngành, đơn vị liên quan báo cáo kết quả thực hiện gửi về Sở Công Thương để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện phát triển hệ thống trạm sạc xe điện, hạ tầng dự trữ, cung cấp năng lượng xanh cho phương tiện giao thông trong lĩnh vực ngành công thương trên địa bàn tỉnh đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050, Ủy ban nhân dân tỉnh đề nghị các sở, ban ngành, Ủy ban nhân dân

cấp huyện, xã và các đơn vị có liên quan căn cứ phạm vi, lĩnh vực phụ trách và nhiệm vụ được giao tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này.

Trong quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo, đề xuất gửi về Sở Công Thương để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Chánh, Phó Chánh VP UBND tỉnh;
 - Các Sở, ngành;
 - UBND các huyện, thành phố;
 - Lưu: VT, KTN Dự.
- <D:\2025\Điện\KH phát triển trạm sạc điện\>



Dương Minh Dũng