

Số: 197 /KH-UBND

Đồng Nai, ngày 04 tháng 6 năm 2025

KẾ HOẠCH

**Triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025
của Chính phủ về ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết
1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội
giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai**

Thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ (Nghị quyết số 76/NQ-CP) ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội (Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15) giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) từ năm 2009 đến hết năm 2023; UBND tỉnh Đồng Nai xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Triển khai nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 và Nghị quyết số 76/NQ-CP. Xác định rõ những tồn tại, hạn chế, nguyên nhân và bài học kinh nghiệm; đề xuất phương hướng, giải pháp tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

b) Tập trung triển khai quyết liệt, có hiệu quả Luật TTATGT đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy định chi tiết hướng dẫn thi hành Luật.

c) Tiếp tục cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT tại Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới (Chỉ thị số 23-CT/TW).

2. Yêu cầu

a) Chỉ đạo triển khai thực hiện theo đúng yêu cầu của Chính phủ và Ủy ban Thường vụ Quốc hội; các nhiệm vụ, giải pháp phải được tổ chức thực hiện đồng bộ, hiệu quả từ cấp tỉnh đến cấp huyện, cấp xã.

b) Các sở, ban, ngành và các địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được giao xây dựng kế hoạch cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với tình hình, điều kiện thực tế tại mỗi đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tránh hình thức và có sự gắn kết chặt chẽ với các nhiệm vụ đã đề ra trong Kế

hoạch số 128/KH-UBND ngày 04/4/2025 của UBND tỉnh về việc bảo đảm ATGT trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm 2025.

II. NỘI DUNG TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục quán triệt sâu rộng và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, đường lối, văn bản chỉ đạo của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT, đặc biệt là Chỉ thị số 23-CT/TW; Luật Đường bộ, Luật TTATGT đường bộ.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên và Nhân dân đối với công tác bảo đảm TTATGT, xác định bảo đảm TTATGT là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, của đất nước.

3. Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT phù hợp với từng loại đối tượng, lĩnh vực, địa bàn, gắn với đặc điểm kinh tế - xã hội, văn hóa giao thông của từng địa phương; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT; xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp; tập trung vào đối tượng ở lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh, vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện; đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền pháp luật về TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông.

4. Tiếp tục tập trung nguồn lực để đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch; đảm bảo kết nối đồng bộ giữa các loại hình giao thông; đầu tư có trọng điểm, tránh dàn trải, lãng phí; ưu tiên tăng nguồn kinh phí, đầu tư trang thiết bị cho hoạt động bảo đảm TTATGT cho các địa phương, nhất là các địa phương có tình hình TTATGT phức tạp; kịp thời xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông (TNGT); khắc phục cơ bản ùn tắc giao thông tại các đô thị lớn; quan tâm phát triển hệ thống công trình giao thông ngầm, giao thông trên cao; kiên quyết lập lại trật tự hành lang ATGT và chống tái lấn chiếm.

5. Đẩy mạnh công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật giao thông. Nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT, vẫn ưu tiên tập trung xử lý các vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT, vi phạm về hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm ATGT của kết cấu hạ tầng giao thông và các hành vi vi phạm có nguy cơ cao dẫn đến TNGT.

6. Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong hoạt động quản lý nhà nước về TTATGT, bảo đảm minh bạch và thuận lợi cho người

dân, doanh nghiệp; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ THỰC HIỆN

(Theo Phụ lục đính kèm).

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các Sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan, căn cứ nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này xây dựng kế hoạch chi tiết (hoặc ban hành văn bản triển khai) thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với tình hình đặc điểm của từng cơ quan, đơn vị; phù hợp với từng giai đoạn tổ chức bộ máy chính quyền địa phương, đảm bảo hoàn thành các nhiệm vụ được giao về công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh; tổ chức quán triệt, tuyên truyền, kiểm tra, giám sát kết quả thực hiện Kế hoạch này; báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh (qua Sở Xây dựng).

2. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch chỉ đạo các cơ quan báo chí tuyên truyền tạo sự đồng thuận trong xã hội về triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP.

3. Sở Xây dựng chủ trì theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này, đồng thời xây dựng báo cáo của UBND tỉnh hằng năm về kết quả thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ về ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai. Yêu cầu các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc./.

Nơi nhận:

- Bộ Xây dựng;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh và các đoàn thể;
- Các cơ quan ngành dọc trên địa bàn tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Báo Đồng Nai, Đài PTTH Đồng Nai;
- UBND các huyện, thành phố;
- Lưu: VT, KTN, THNC.



Võ Tấn Đức



PHỤ LỤC
Danh mục nhiệm vụ triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ
(Ban hành kèm theo Kế hoạch số 197 /KH-UBND ngày 04 tháng 6 năm 2025 của UBND tỉnh Đồng Nai)

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
1	Rà soát các văn bản quy phạm pháp luật, các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của Luật Đường sắt, Luật đường bộ, Luật Giao thông đường thủy nội địa, nếu có bất cập, chưa phù hợp với thực tiễn hoặc chưa phù hợp với các Luật khác có liên quan thì tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét, điều chỉnh, sửa đổi, bổ sung.	Sở Xây dựng	Công an tỉnh; Sở Tư pháp; UBND các huyện, thành phố	2025-2026	
2	Tập trung nguồn lực để đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch; đảm bảo kết nối đồng bộ giữa các loại hình giao thông; đầu tư có trọng điểm, tránh dàn trải, lãng phí; ưu tiên tăng nguồn kinh phí, đầu tư trang thiết bị cho hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho các địa phương, nhất là các địa phương có tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp; kịp thời xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông; khắc phục cơ bản ùn tắc giao thông, bất cập về tổ chức giao thông tại các nút giao thông trọng yếu, các trục giao thông chính trên địa bàn tỉnh, đặc biệt tại thành phố Biên Hòa; quan tâm phát triển hệ thống công trình giao thông ngầm, giao thông trên cao; kiên quyết lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông và chống tái lấn chiếm. Đầu tư xây dựng hệ thống giao thông tiếp cận cho người khuyết tật, người cao tuổi tại các đô thị, các công trình bảo đảm an toàn giao thông cho các đối tượng dễ bị tổn thương khi tham gia giao thông.	Sở Xây dựng	Sở Tài chính; UBND các huyện, thành phố		
3	Đẩy mạnh việc xây dựng, triển khai ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải, đào tạo, đăng kiểm phương tiện.	Sở Xây dựng	Công an tỉnh, Sở Khoa học và Công nghệ		

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
4	- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông vận tải, tập huấn nghiệp vụ, kiến thức pháp luật về TTATGT, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp cho lái xe, phụ xe, nhất là lái xe tải và xe khách liên tỉnh; chú trọng xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong các đơn vị kinh doanh vận tải. - Tiếp tục tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải: Chỉ đạo các đơn vị vận tải duy trì đảm bảo các điều kiện kinh doanh vận tải; Thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và các quy định pháp luật về kinh doanh vận tải, đặc biệt là hoạt động kinh doanh vận tải khách theo hợp đồng, chẵn chỉnh, xử lý xe trả hình tuyến cố định, xe ghép, xe tiện chuyển. - Tiếp tục thực hiện Chương trình nâng cao chất lượng vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh; Tổ chức kêu gọi và lựa chọn đơn vị khai thác các tuyến đang ngừng hoạt động và các tuyến mới mới theo danh mục mạng lưới tuyến cố định, tuyến vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đã được UBND tỉnh phê duyệt. - Theo dõi thiết bị giám sát hành trình và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định trong hoạt động vận tải	Sở Xây dựng	Công an tỉnh; UBND các huyện, thành phố; các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh		
5	Tiếp tục rà soát, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan tháo gỡ các bất cập liên quan đến: quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (trong đó tập trung rà soát bố trí quỹ đất dành cho giao thông tỉnh); tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác; đào tạo, hướng dẫn khám sức khỏe đối với lái xe kinh doanh vận tải và học viên tham gia học lái xe; Kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Ưu tiên bố trí kinh phí xử lý tại các vị trí, đoạn tuyến có các yếu tố, nguy cơ gây mất an toàn giao thông; đầu tư, sửa chữa, nâng cấp kết cấu hạ tầng đường bộ, đặc biệt ở khu vực miền núi, vùng sâu, vùng xa, vùng có điều kiện kinh tế đặc biệt khó khăn.	Sở Xây dựng	Sở Tài Chính; Sở Y tế; UBND các huyện, thành phố	2025-2026	

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
6	- Tăng cường công tác kiểm tra và xử lý nghiêm vi phạm thi công xây dựng trên các tuyến đường đang khai thác nhằm kịp thời chấn chỉnh các chủ đầu tư, đơn vị thi công không thực hiện đầy đủ các biển báo giao thông, cọc tiêu, rào chắn, đèn cảnh báo, hệ thống chiếu sáng ban đêm....; - Tiếp tục kiểm tra, rà soát, điều chỉnh, bổ sung hệ thống biển báo hiệu giao thông, gỡ giảm tốc, hệ thống vạch sơn...; xác định các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn”, điểm bất cập giao thông nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường được phân cấp quản lý để có biện pháp sớm khắc phục; rà soát, thống kê các bất cập hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ, Cao tốc qua địa bàn tỉnh để có giải pháp khắc phục, nhất là trên tuyến Quốc lộ 51.	Sở Xây dựng	Công an tỉnh; UBND các huyện, thành phố; Khu Quản lý đường bộ IV; các đơn vị BOT tuyến Quốc lộ, Cao tốc	2025-2026	
7	- Tiếp tục chỉ đạo quyết liệt việc triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt; Phối hợp với các đơn vị ngành đường sắt, các địa phương có đường sắt đi qua kiểm tra công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh; kiểm tra các điều kiện hoạt động tại các chốt cảnh giới; thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở thực hiện nhiệm vụ của nhân viên gác chắn tại các lối đi tự mở; rà soát, bổ sung các biển báo cảnh báo, hệ thống vạch sơn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt theo thẩm quyền quản lý; kiểm tra xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; chấn chỉnh và xử lý triệt để các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường sắt. - Tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh đề xuất cơ quan có thẩm quyền ngành đường sắt cho phép một số đường dân sinh có lịch sử hình thành từ lâu, lưu lượng giao thông lớn, không thể xây dựng đường gom thành đường ngang hợp pháp đề đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo kiến nghị của địa phương.	Sở Xây dựng	Công an tỉnh; UBND các huyện, thành phố; các đơn vị ngành đường sắt	2025-2026	

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
8	Xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông đường thủy nội địa trên các tuyến sông; triển khai cắm mốc hành lang bảo vệ lòng đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền quản lý.	Sở Xây dựng	Công an tỉnh; UBND các huyện, thành phố		
9	Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền về pháp luật trật tự, an toàn giao thông, phù hợp với từng loại đối tượng, lĩnh vực, địa bàn, gắn với đặc điểm kinh tế - xã hội, văn hóa giao thông của từng địa phương, từng tôn giáo, vùng miền trên địa bàn tỉnh; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác tuyên truyền, phổ biến và giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên phạm vi toàn địa bàn tỉnh	Công an tỉnh	Ủy ban MTTQVN tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn tỉnh; Sở Xây dựng; Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Ban Quản lý các KCN; Liên Đoàn Lao động tỉnh; Sở Tư Pháp; Đài PTTH Đồng Nai, Báo Đồng Nai; UBND các huyện, thành phố.	2025-2026	
10	Xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông hiện đại, đáp ứng yêu cầu quản lý và thi hành pháp luật, bảo đảm kết nối, chia sẻ Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, Cơ sở dữ liệu đường bộ và các cơ sở dữ liệu khác để hình thành cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông bảo đảm thống nhất trên toàn quốc. Ứng dụng trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn khi đầu tư, xây dựng các hạng mục công trình giao thông, quản lý giao thông để tổ chức giao thông thông minh, nhằm giảm ùn tắc và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.	Công an tỉnh	Sở Xây dựng; Sở Khoa học và Công nghệ; UBND các huyện, thành phố		

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
11	Đẩy nhanh việc xây dựng, triển khai ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong sát hạch, cấp giấy phép lái xe. Tiếp tục đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính; hiện đại hóa các trung tâm chỉ huy giao thông; Rà soát, tháo gỡ các bất cập liên quan đến sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; đăng ký xe máy chuyên dùng.	Công an tỉnh	Sở Xây dựng; Sở Khoa học và Công nghệ		
12	Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra, điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông phù hợp với tình hình TTATGT tại các nút giao, tuyến đường nhằm bảo đảm phương tiện lưu thông thuận lợi, thông thoáng và an toàn.	Công an tỉnh	Sở Xây dựng; UBND các huyện, thành phố		
13	- Thường xuyên cập nhật, đổi mới hình thức (ưu tiên dùng khoa học công nghệ) tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, sinh viên tại các cấp bậc học trên địa bàn tỉnh. - Tiếp tục chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục thực hiện khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh; tăng cường sự phối hợp giữa Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong công tác giáo dục pháp luật; tập trung vào đối tượng ở lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh, vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện. - Tăng cường tổ chức các hoạt động phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; tuyên truyền, giáo dục cho học sinh, sinh viên sử dụng phương tiện giao thông công cộng và văn hóa giao thông khi tham gia giao thông trên phương tiện giao thông công cộng. - Tăng cường các biện pháp hiệu quả trong việc quản lý các phương tiện đưa rước học sinh, có kế hoạch định kỳ, đột xuất kiểm tra các trường, làm việc với	Sở Giáo dục và Đào tạo	Công an tỉnh; Sở Xây dựng; UBND các huyện, thành phố; các Trường Cao đẳng, Đại học trên địa bàn tỉnh	2025	

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
	Hiệu trưởng nắm bắt tình hình hoạt động của các phương tiện đưa rước học sinh, đặc biệt vào các thời gian cao điểm để có kiến nghị với các lực lượng chức năng xử lý đối với các phương tiện không bảo đảm an toàn.				
14	Rà soát, đánh giá thực trạng tổ chức bộ máy và biên chế bố trí thực hiện nhiệm vụ thuộc lĩnh vực ngành giao thông, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh tham mưu UBND tỉnh phương án bố trí, điều chỉnh, bổ sung biên chế phù hợp, đảm bảo tinh gọn, hiệu quả, đúng định mức theo quy định của Chính phủ và hướng dẫn của Bộ Nội vụ. Ưu tiên bố trí biên chế đối với các vị trí việc làm đặc thù, cấp thiết, phục vụ trực tiếp công tác quản lý, điều hành các dự án giao thông trọng điểm, cũng như đảm bảo lực lượng cho công tác thanh tra, kiểm tra, bảo đảm trật tự an toàn giao thông.	Sở Nội vụ	Công an tỉnh; Sở Xây dựng	2025-2026	
15	Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường sắt, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến tích cực trong hành vi của người tham gia giao thông.	UBND các huyện, thành phố	Sở Xây dựng; Ủy ban MTTQVN tỉnh và các tổ chức chính trị-xã hội	2025	
16	Tiếp tục xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải là một trong các mục tiêu quan trọng khi triển khai, thực hiện các quy hoạch của địa phương; đảm bảo nguồn lực cho công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó tập trung xóa bỏ kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.	UBND các huyện, thành phố		2025	
17	Xây dựng kế hoạch phối hợp với các đơn vị đường sắt trên địa bàn tỉnh xác định ranh giới đất dành cho đường sắt, hàng lang an toàn giao thông đường sắt; xây dựng lộ trình thực hiện để hoàn thành việc xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt.	UBND các huyện, thành phố	Sở Xây dựng; Công an tỉnh; các đơn vị ngành đường sắt	2025	