

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 13319 /UBND-THNC

Đồng Nai, ngày 24 tháng 10 năm 2024

V/v tập trung các giải pháp bảo
đảm TTATGT những tháng
cuối năm 2024

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Liên đoàn Lao động tỉnh
- Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa;
- Các doanh nghiệp BOT trên địa bàn tỉnh;
- Công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam (VECE).

Ngay từ đầu năm, UBND tỉnh đã ban hành kế hoạch, chỉ đạo thực hiện nhiều giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), từ công tác tuyên truyền, bảo đảm kết cấu hạ tầng cho đến công tác tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm. Các cơ quan, ban ngành là ủy viên Ban ATGT tỉnh, UBND các địa phương và cơ quan liên quan đã rất quan tâm và thực hiện một cách thường xuyên, liên tục. Kết quả trong 9 tháng đầu năm, số người chết giảm sâu, tuy nhiên số vụ TNGT vẫn còn ở mức cao. Bên cạnh đó, từ đầu tháng 9/2024 đến nay, tình hình mưa lớn diễn ra thường xuyên do ảnh hưởng của cơn bão số 3 (Yagi) và cơn bão số 4 đã làm cho tình trạng mặt đường cũng như hệ thống vạch sơn càng xuống cấp rất nghiêm trọng, mặt đường thường xuyên phát sinh ổ gà, hằn lún vệt bánh xe, nhiều vị trí tạo thành hố có bề mặt rộng, dài và sâu, nhiều vị trí bị ngập úng thường xuyên đã ảnh hưởng lớn đến việc lưu thông của người dân và phương tiện, đặc biệt vào ban đêm kèm theo trời mưa, người điều khiển phương tiện rất khó nhận thấy được các vị trí mặt đường hư hỏng, điều này dẫn đến tình trạng mất ATGT, TNGT, điển hình như tuyến Quốc lộ 51 các đoạn Km1+300 (TT/PT); Km1+800 – Km2+200 (PT); Km4+200 (PT); Km4+500 - Km4+650 (PT); Km4+800 – Km5+200 (PT); Km6+450 - Km6+700 (TT); Km6+500 – Km7+850 (PT); Km10+750 (TT); Km17+600 - Km18+150 (TT/PT); Km20+780 – Km21+100 (TT); Km21+150 – Km21+450 (TT); Km23+900 đến

Km24+700 (TT)) bị hư hỏng nghiêm trọng và tuyến đường Hoàng Văn Bôn đoạn từ ngã ba Minh Nguyệt đến giao Quốc lộ 1 cũng có tình trạng tương tự.

Để tiếp tục thực hiện hoàn thành các nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT đã đề ra trong năm 2024 của UBND tỉnh, chuẩn bị cho các hoạt động bảo đảm trật tự ATGT cho dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Tỵ năm 2025 sắp tới, đồng thời khắc phục các tồn tại về hạ tầng giao thông nhằm phục vụ tốt nhu cầu vận tải hàng hóa vừa phát triển kinh tế - xã hội vừa góp phần đảm bảo an ninh, an toàn cho toàn thể nhân dân cả nước nói chung và trên địa bàn tỉnh nói riêng trong những tháng cuối năm 2024; Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Ủy viên Ban ATGT tỉnh; UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa; các đơn vị đầu tư, quản lý khai thác, quản lý tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy trên địa bàn tỉnh theo chức năng, nhiệm vụ

a) Tiếp tục thực hiện nghiêm và đầy đủ các nội dung tại Văn bản số 11451/UBND-THNC ngày 09/9/2024 của UBND tỉnh về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

b) Tiếp tục các giải pháp tuyên truyền hiệu quả về pháp luật TTATGT nhằm nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt là cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị, người làm việc trong lực lượng vũ trang nhân dân phải là những người đi đầu trong việc thực hiện nghiêm các quy định về cấm uống rượu, bia trong giờ làm việc, gương mẫu thực hiện nghiêm quy định đã uống rượu, bia không lái xe.

c) Các cơ quan truyền thông, báo, đài trên địa bàn tỉnh tăng cường thời lượng, đổi mới phương thức, nâng cao hiệu quả tuyên truyền, giáo dục và hướng dẫn người dân chấp hành pháp luật về TTATGT; tiếp tục triển khai hiệu quả các hoạt động tuyên truyền pháp luật giao thông (các video clip, phóng sự, chuyên đề, chuyên mục,...) trên sóng phát thanh, truyền hình, trên nền tảng công nghệ số của các mạng xã hội có nhiều người dùng tại Việt Nam.

- Thường xuyên theo dõi, cập nhật tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là các bất cập về hạ tầng giao thông để phản ánh kịp thời những bất cập, tồn tại về hạ tầng giao thông đường bộ, trong hoạt động giao thông vận tải, điển hình như tuyến Quốc lộ 51, đường Hoàng Văn Bôn,... nhằm giúp các cơ quan chức năng nhanh chóng nắm bắt được thông tin và triển khai khắc phục, xử lý, bảo đảm an toàn, thuận lợi cho người dân và phương tiện trong quá trình tham gia giao thông,

2. Sở Giao thông vận tải

- Thường xuyên theo dõi tình hình TTATGT, hạ tầng giao thông tại tuyến đường trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là tuyến đường Hoàng Văn Bôn, phối hợp với Công ty Cổ phần Sonadezi Châu Đức khẩn trương khắc phục hiệu quả các bất cập về hạ tầng giao thông, đặc biệt là các hư hỏng mặt đường trên tuyến đường này nhằm bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Chủ động rà soát, tham mưu phương án nâng cấp, đầu nối, cải tạo các tuyến đường xuống cấp, đảm bảo hệ thống giao thông của tỉnh thông suốt, khi Sân bay Long Thành và đường Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu đi vào hoạt động.

3. Công an tỉnh

a) Sớm tham mưu UBND tỉnh xây dựng kế hoạch triển khai thi hành Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

b) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Trạm Kiểm soát giao thông trên các tuyến đường bộ phối hợp với địa phương có tuyến quốc lộ đi qua, đặc biệt là tuyến Quốc lộ 51 trao đổi, phân tích nguyên nhân, thời điểm xảy ra tai nạn giao thông từ đó xây dựng kế hoạch mang tính chất tập trung, cụ thể bố trí lực lượng tuần tra phải phù hợp, hiệu quả đối với từng tuyến đường, địa bàn nhằm phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông cũng như xử lý các vi phạm về TTATGT, đem lại sự an toàn cho người trong quá trình tham gia giao thông, đặc biệt là đối với xe mô tô, gắn máy.

c) Duy trì thường xuyên hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi có nguy cơ cao dẫn đến TNGT như: Vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, tránh vượt sai quy định, chở hàng quá tải trọng... triệt để xóa bỏ tâm lý trong một bộ phận người dân là “chờ kết thúc cao điểm” để tái vi phạm quy định về TTATGT.

d) Tăng cường công tác nắm tình hình, chủ động phương án phòng ngừa, xử lý kịp thời các vụ việc trên đường giao thông như: Đua xe trái phép, tụ tập đông người trên đường gây ùn tắc giao thông, phá hoại, lấy cắp thiết bị của ngành đường sắt và hạ tầng kỹ thuật đường bộ.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra hoạt động tổ chức xe đưa rước học sinh tại các trường học. Tổ chức kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện mô hình “Trường an toàn giao thông” tại các trường học, từ đó tiếp tục phát huy các ưu điểm và khắc phục các nhược điểm để mô hình được hoàn thiện hơn.

5. Sở Thông tin và Truyền thông

a) Phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Báo Đồng Nai, Công an tỉnh và các cơ quan liên quan chủ động định hướng, cung cấp thông tin chính xác, kịp thời cho báo chí và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao ý thức, nhận thức của người dân về việc chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

b) Chỉ đạo các cơ quan thông tin, truyền thông địa phương tăng cường tuyên truyền các mô hình hiệu quả, gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT, đồng thời lên án các hành vi vi phạm các quy định về TTATGT.

6. Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh, UBND các địa phương, các đơn vị BOT, Cao tốc; đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV, Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Phòng Thanh tra - An toàn III theo chức năng quản lý

a) Tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, Cao tốc thực hiện nghiêm việc khắc phục các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông, đồng thời đánh giá kết quả thực hiện của Nhà đầu tư. Báo cáo, đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Cục đường bộ Việt Nam phương án xử lý theo quy định đối với các Nhà đầu tư chậm trễ hoặc không thực hiện đầy đủ các công tác bảo đảm ATGT, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông; tổ chức kiểm tra, xử lý các vị trí ngập nước trên các tuyến quốc lộ.

- Kiểm tra, tăng cường các biện pháp bảo đảm ATGT, vệ sinh môi trường tại các trạm thu phí dã tạm dừng (hoặc tạm dừng) hoạt động; kịp thời phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý “điểm đen” TNGT và mất ATGT trên các tuyến cao tốc, quốc lộ, đường sắt, đường thủy và đường địa phương quản lý; tiếp tục rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn 41:2019/BGTVT.

- Phối hợp, chủ động kiểm tra, rà soát xử lý các cây xanh che khuất tầm nhìn, có nguy cơ ngã đổ gây mất ATGT trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đặc biệt là không để xảy ra sự cố cây xanh ngã đổ gây thương tích cho người tham gia giao thông; rà soát, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông như: hư hỏng mặt đường, khôi phục các vạch sơn bị mòn mờ, thay thế sửa chữa các biển báo giao thông, đan mương bị hư hỏng, khơi thông hệ thống mương để bảo đảm thoát nước,... vệ sinh đất cát tồn đọng trên mặt đường sau khi mưa nhằm hạn chế người điều khiển xe máy bị té, ngã, trơn trượt, tránh tình trạng ngập úng mùa mưa, lũ.

b) Phối hợp với địa phương thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn tại điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; phối hợp giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường sắt; tiếp tục nâng cấp các đường ngang cảnh báo biển báo lên cảnh báo tự động; kiểm tra, bổ sung, sửa chữa ngay các thiết bị còn thiếu hoặc hư hỏng, bảo đảm các thiết bị cảnh báo đường sắt hoạt động bình thường.

c) Khu Quản lý đường bộ IV

- Khẩn trương hoàn thành công tác khắc phục, sửa chữa các hư hỏng mặt đường trên tuyến Quốc lộ 51 tại các lý trình Km4+800 – Km5+205 (T), Km5+280 – Km5+395 (T), Km23+900 – Km24+400 (T) theo Quyết định số 1234/QĐ-BGTVT ngày 10/10/2024 của Bộ GTVT về việc công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai để khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến Quốc lộ 51 do ảnh hưởng của bão số 4 gây mưa tại tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu từ ngày 15/9/2024 đến ngày 23/9/2024. Thường xuyên theo dõi tình trạng mặt đường tại các vị trí đã khắc phục, nếu tiếp tục có vấn đề về mặt đường thì phải tiếp tục xử lý triệt để.

- Khẩn trương thực hiện đầy đủ công tác dặm vá, sửa chữa mặt đường tại tất cả các vị trí ổ gà, mặt đường hằn lún vệt bánh xe, đùn lún mặt đường,... đồng thời khôi phục các vạch sơn đã mòn mờ trên toàn tuyến Quốc lộ 51 qua địa bàn tỉnh Đồng Nai.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh theo chức năng nhiệm vụ

a) Tiếp tục phát huy các kết quả đạt được trong hoạt động tuyên truyền trực tuyến pháp luật trật tự, an toàn giao thông đối với đoàn viên, thanh niên, học sinh, sinh viên, người lao động và đoàn viên công đoàn; đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

b) Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh rà soát, tổng hợp và tổ chức Hội nghị tổng kết hoạt động của các Câu lạc bộ “Hỗ trợ nhân dân và đảm bảo an toàn giao thông”, từ đó đánh giá kết quả thực hiện để phát huy các ưu điểm, khắc phục các nhược điểm, tồn tại nhằm tiếp tục nhân rộng mô hình hiệu quả hơn.

8. UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa

a) Tổ chức Hội nghị sơ kết 9 tháng hoặc có văn bản chỉ đạo triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT 3 tháng cuối năm 2024, báo cáo kết quả thực hiện về Ban ATGT tỉnh **trong tháng 10/2024** để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh.

b) Trong tháng 10/2024, phải xây dựng và triển khai kế hoạch bảo đảm ATGT hàng lang đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, trong đó tập trung xử lý nghiêm các trường hợp hợp chợ lấn chiếm lòng, lề đường; xây dựng trái phép trong hành lang ATGT đường bộ; tình trạng lấn chiếm kênh, rạch và hệ thống thoát nước; lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt, đường thủy, đồng thời không để xảy ra tái lấn chiếm.

- UBND thành phố Biên Hòa tiếp tục chỉ đạo các phòng, đơn vị, lực lượng chức năng và UBND các phường: Hòa Bình, Thanh Bình khẩn trương phối hợp, thống nhất giải pháp hiệu quả xử lý triệt để tình trạng mua bán, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây mất mỹ quan đô thị và mất an toàn giao thông đã diễn ra trong một thời gian dài.

c) Chỉ đạo các phòng chức năng, đơn vị chuyên môn tiếp tục rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu trên các tuyến đường địa phương quản lý như: biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính nhằm bảo đảm cho người dân lưu thông an toàn, thuận lợi. Tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động người dân không xả rác trên mặt đường, tại chân các dải phân cách, tại các vị trí hồ ga thu nước, lưới chắn rác..., chỉ đạo lực lượng Công an và các phường, xã thường xuyên theo dõi, có biện pháp xử lý nghiêm đối với các trường hợp để rác không đúng nơi quy định, gây mất ATGT, gây ngập úng, đặc biệt tại địa bàn thành phố Biên Hòa trên tuyến quốc lộ đoạn từ ngã tư Vũng Tàu đến cầu Long Bình, ngã ba Nhà máy nước Thiện Tân...; kiểm tra, theo dõi, tiếp nhận phản ánh của người dân và có phương án xử lý sớm các điểm, đoạn có tình trạng ngập nặng, gây mất ATGT.

d) Các địa phương có tuyến đường sắt đi qua tiếp tục thực hiện hiệu quả, đồng bộ và quyết liệt các nội dung theo yêu cầu tại Kế hoạch số 8355/KH-UBND ngày 17/7/2020 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt”; rà soát, lắp đặt gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông trên các tuyến đường bộ tại trước điểm giao cắt với đường sắt và tại nút giao từ đường nhánh đi ra đường chính.

- Phối hợp với ngành đường sắt thường xuyên kiểm tra, rà soát các lối đi tự mở, hành lang an toàn đường sắt, nếu có vi phạm phải xử lý ngay. Nếu để xảy

ra tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, phá dỡ lối đi tự mở, lấn địa phương đó phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động người dân sinh sống dọc 02 bên đường sắt không xây dựng lấn, chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt; không ném đất, đá, chất bẩn lên tàu, đồng thời thường xuyên chỉ đạo lực lượng công an phối hợp với các đơn vị đường sắt trên địa bàn tỉnh trao đổi, tổ chức nắm bắt tình hình, triển khai các biện pháp nghiệp vụ để có biện pháp ngăn ngừa tình trạng đất, đá, chất bẩn lên tàu, đặc biệt là địa bàn thành phố Biên Hòa, huyện Trảng Bom.

9. Giao đồng chí Phó Trưởng ban chuyên trách Ban ATGT tỉnh

a) Xây dựng kế hoạch tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” tại tỉnh Đồng Nai năm 2024; kế hoạch bảo đảm TTATGT dịp trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Ty và Lễ hội xuân 2025.

b) Triển khai thực hiện Kế hoạch phối hợp liên ngành kiểm tra công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa; kế hoạch kiểm tra tình hình, kết quả hoạt động của hệ thống truyền nhận dữ liệu và quản lý tải trọng phương tiện vận chuyển tại các mỏ vật liệu xây dựng trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm 2024.

c) Tiếp tục theo dõi diễn biến, tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh, kịp thời tham mưu UBND tỉnh các văn bản chỉ đạo chấn chỉnh, xử lý các vấn đề nóng, nổi cộm, các bất cập về ATGT, đặc biệt về tình hình TTATGT, hạ tầng giao thông trên tuyến Quốc lộ 51 qua địa bàn tỉnh Đồng Nai.

d) Theo dõi, kiểm tra và đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương, đảm bảo các tuyến đường thường xuyên được kiểm tra, tu sửa, đồng thời tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về UBND tỉnh.

Đề nghị các Ủy viên Ban ATGT tỉnh, các cơ quan, đơn vị liên quan, UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa nghiêm túc thực hiện, báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh (qua Ban ATGT tỉnh) theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT. Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT. UBND tỉnh;
- Chánh, PCVP UBND tỉnh;
- Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn;
- Phòng Thanh tra - An toàn III;
- Lưu: VT, THNC, KTN.



Võ Tấn Đức