

UBND TỈNH ĐỒNG NAI
VĂN PHÒNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2597/VP-HCTC

Đồng Nai, ngày 16 tháng 9 năm 2024

V/v triển khai tăng cường các biện
pháp bảo đảm trật tự an toàn giao
thông trên địa bàn tỉnh

Kính gửi: Các Phòng, ban, trung tâm, công thông tin.

Căn cứ Công văn số 11451/UBND-THNC ngày 09/9/2024 của UBND tỉnh về tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh (*Kèm bản photo*); Chánh Văn phòng UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao các phòng, ban, trung tâm, công thông tin triển khai đến công chức, viên chức, người lao động về tăng cường trật tự an toàn giao thông đường bộ với chủ đề Năm An toàn giao thông 2024: “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*” theo nội dung Công văn nêu trên để thực hiện.

2. Giao Phòng Hành chính – Tổ chức theo dõi việc thực hiện, báo cáo Chánh Văn phòng UBND tỉnh. /*kinh*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chánh, các Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, HCTC (thuytran).

Số 11451/2024/UBND)



[Signature]
Nguyễn Kim Long

ỦY BAN NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TỈNH ĐỒNG NAI Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: *M451*/UBND-THNC

Đồng Nai, ngày *09* tháng 9 năm 2024

V/v tăng cường các biện pháp
bảo đảm trật tự an toàn giao
thông trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Ủy ban MTTQ và các đoàn thể;
- Các sở, ban, ngành;
- Các cơ quan ngành dọc trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị sự nghiệp thuộc tỉnh;
- Ban An toàn Giao thông tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Trong thời gian qua, các cấp, các ngành đã tập trung chỉ đạo, triển khai có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT); công tác xử lý vi phạm giao thông được tập trung thực hiện quyết liệt, nhất là các lỗi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông (cồn, ma túy, quá khổ, quá tải, coi nói, tốc độ...) với phương châm “*không có ngoại lệ, không có vùng cấm*”, do đó tai nạn giao thông (TNGT) trong 06 tháng đầu năm 2024 trên địa bàn tỉnh đã kéo giảm **02** tiêu chí về số vụ và số người chết (*xảy ra 326 vụ, giảm 07 vụ = 2,1%; chết 229 người, giảm 66 người = 22,4%*) so với cùng kỳ năm 2023, tình hình ùn tắc giao thông và chở quá tải trọng được kiểm soát, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của Nhân dân được nâng lên rõ rệt.

Tuy nhiên, tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh còn diễn biến phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gia tăng TNGT; tiêu chí về số người bị thương trong 06 tháng đầu năm 2024 hiện đang tăng (*bị thương 176 người, tăng 43 người = 32,3% so với cùng kỳ năm 2023*); một số địa phương tăng TNGT như: thành phố Biên Hòa, thành phố Long Khánh, huyện Long Thành, các huyện Thống Nhất, Cẩm Mỹ; một số tuyến đường tăng TNGT như: Quốc lộ 51, Quốc lộ 56. Tình hình TTATGT đường sắt, đường thủy nội địa vẫn còn một số tồn tại, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT nghiêm trọng.

Nhằm thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ chính trị mà Ban Bí thư Trung ương đảng, Chính phủ, Ban Thường vụ Tỉnh ủy về các giải pháp bảo đảm TTATGT với mục tiêu phòng ngừa, kéo giảm TNGT trong những tháng cuối năm 2024 một cách bền vững; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương tập trung thực hiện một số nhiệm vụ công tác sau:

1. Tiếp tục triển khai hiệu quả, đúng tiến độ các nội dung chỉ đạo tại các Kế hoạch sau:

- Kế hoạch số 110/KH-UBND ngày 28/4/2023 của UBND tỉnh Đồng Nai về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới;

- Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch số 274/KH-UBND ngày 27/11/2023 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới;

- Kế hoạch số 391/KH-UBND ngày 29/12/2023 của UBND tỉnh về tuyên truyền pháp luật về TTATGT năm 2024;

- Kế hoạch số 22/KH-UBND ngày 18/01/2024 của UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT năm 2024 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

- Kế hoạch số 91/KH-UBND ngày 15/3/2024 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các cấp tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, trong đó tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm, quyết liệt các lỗi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy khi lái xe; vi phạm quy định về tốc độ, tránh, vượt sai quy định, đi sai làn đường, phần đường; không tuân thủ đèn tín hiệu giao thông; chờ hàng hóa quá tải trọng quy định của phương tiện và cầu đường bộ; không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy; sử dụng điện thoại khi lái xe; xử lý trách nhiệm của người giao xe cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi theo quy định của pháp luật, chưa có giấy phép lái xe.

- Nghiên cứu ứng dụng khoa học công nghệ, các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát để ghi hình, phát hiện xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm công khai, minh bạch. Duy trì thực hiện các dịch vụ công trực tuyến của lực lượng Công an trong lĩnh vực giao thông. Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm giao thông qua hệ thống camera. Đẩy nhanh việc kết nối, chia sẻ dữ liệu ATGT với một số đơn vị trong và ngoài ngành Công an.

- Chủ động phối hợp với các cơ sở giáo dục, các tổ chức đoàn thể xã hội tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT góp phần nâng cao nhận thức pháp luật về TTATGT, nhất là đối với lứa tuổi học sinh và người dân trong độ tuổi lao động. Đẩy mạnh việc giúp đỡ, hướng dẫn người dân tham gia giao thông bằng những việc làm thiết thực, hiệu quả; phối

hợp chặt chẽ với cơ quan truyền thông, các cơ quan chức năng thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân thực hiện nghiêm túc các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về TTATGT.

- Phối hợp các đơn vị chức năng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông; kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp tình hình thực tiễn; kiến nghị giải quyết các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ TNGT; xem xét trách nhiệm các tổ chức, cá nhân chậm hoặc không có biện pháp khắc phục, để xảy ra TNGT.

3. Sở Giao thông vận tải

- Triển khai thực hiện hiệu quả các nội dung tại Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe.

- Tổ chức đối thoại doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải, hiệp hội vận tải ô tô và các hiệp hội khác trong lĩnh vực vận tải đường bộ để kịp thời tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp. Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng phương tiện và dịch vụ đối với xe buýt hiện đang hoạt động trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường các biện pháp bảo đảm ATGT đường thủy nội địa nhằm phòng ngừa, ngăn chặn TNGT trong mùa mưa lũ sắp tới; phối hợp các đơn vị liên quan tổ chức tổng rà soát phương tiện, người điều khiển phương tiện và bến thủy nội địa trên địa bàn để kịp thời tham mưu các biện pháp chấn chỉnh các vấn đề còn tồn tại nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực này.

- Triển khai các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông gắn với chủ đề ATGT năm 2024, chú trọng đối với doanh nghiệp vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; tăng cường tuyên truyền thông tin về tổ chức giao thông và các kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên các tuyến cao tốc.

- Tăng cường phối hợp chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan rà soát, xử lý các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh. Tăng cường rà soát, điều chỉnh phương án giao thông, bổ sung biển báo, thiết bị báo hiệu đường bộ; ưu tiên sử dụng nguồn kinh phí để khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT đã được đề xuất, trong đó chú trọng việc tổ chức giao thông khu vực trường học tạo điều kiện thuận lợi, an toàn cho học sinh trên những tuyến đường được giao quản lý.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông triển khai các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Chủ động phối hợp với các địa phương và các đơn vị quản lý đường sắt triển khai các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, rào, đóng hoặc thu hẹp các lối đi tự mở đi qua đường sắt trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; thực hiện xây dựng và tích hợp dịch vụ công toàn tỉnh đối với thu tục đổi và cấp mới giấy phép lái xe trên Công dịch vụ công quốc gia; tăng cường tuyên truyền việc đổi giấy phép lái xe trên Công dịch vụ công quốc gia.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Khẩn trương ban hành văn bản chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh trong đầu năm học 2024 - 2025; tổ chức phát động “Tháng cao điểm ATGT cho học sinh đến trường - Tháng 9”.

- Chủ trì, phối hợp với Công an các cấp và các sở, ngành liên quan thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh trong tình hình mới theo nội dung Kế hoạch số 91/KH-UBND ngày 15/3/2024 của UBND tỉnh về triển khai Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

5. Sở Lao động - Thương binh và Xã hội

- Tiếp tục chỉ đạo nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức về TTATGT trong các Trường trung cấp, cơ sở giáo dục nghề nghiệp việc thực hiện các quy định bảo đảm an toàn giao thông trong việc tổ chức đưa, đón học sinh bằng xe ô tô (nếu có).

- Tuyên truyền, vận động thương binh, bệnh binh, người khuyết tật không sử dụng xe tự chế (xe ba bánh, bốn bánh) để vận chuyển hàng hóa hoặc tập trung đông người gây áp lực với lực lượng chức năng trong quá trình xử lý vi phạm gây mất ANTT.

6. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

Tăng cường lãnh đạo, quản lý công tác bảo đảm TTATGT trong lực lượng quân sự các cấp; duy trì thực hiện nghiêm công tác kiểm tra người và phương tiện trước khi tham gia giao thông; hoạt động kiểm tra, kiểm soát phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT.

7. Sở Y tế

Tiếp tục phối hợp các sở, ngành thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu khám sức khỏe của người lái xe lên Cổng dịch vụ công Quốc gia. Tăng cường quản lý, giám sát việc khám và cấp giấy khám sức khỏe cho lái xe, trước mắt tập trung vào đối tượng là người lái xe kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa.

8. Các sở, ban, ngành, đoàn thể, thành viên Ban An giao thông tỉnh, các cơ quan, đơn vị, địa phương

- Tiếp tục thực hiện hiệu quả các chỉ đạo của Ban Bí Thư, Chính phủ về công tác bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng dân cư; xây dựng điển hình các địa phương, đơn vị, cơ quan, trường học

không có người vi phạm TTATGT và không có TNGT. Gắn trách nhiệm của Thủ trưởng các đơn vị trong việc lãnh đạo, chỉ đạo và triển khai thực hiện công tác đảm bảo TTATGT, xem xét trách nhiệm liên đới nếu để cán bộ, chiến sỹ, công chức, viên chức và người lao động thuộc đơn vị quản lý vi phạm TTATGT.

- Tăng cường phổ biến pháp luật về TTATGT đường bộ với chủ đề Năm An toàn giao thông 2024: “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”. Trong đó đối tượng tập trung tuyên truyền, phổ biến là cán bộ, công chức được giao phụ trách nhiệm vụ về ATGT cấp xã; tổ trưởng tổ dân phố dọc 02 bên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh; học sinh, sinh viên, thanh thiếu niên; các chủ xe, người điều hành vận tải các đơn vị kinh doanh vận tải, lái xe, người đứng đầu các đơn vị quản lý đường bộ; đồng bào dân tộc thiểu số, người dân sống ở vùng sâu, vùng xa...

- Nội dung tuyên truyền:

+ Tiếp tục tuyên truyền, quán triệt các chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về TTATGT¹; các chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh liên quan đến TTATGT gắn với chủ đề năm 2024 “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”.

+ Tuyên truyền về nguyên nhân xảy ra các vụ TNGT, hậu quả, thiệt hại về người, tài sản và những hệ lụy lâu dài của các vụ TNGT đối với bản thân, gia đình và xã hội, từ đó giúp mỗi người dân, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông nhận thức được trách nhiệm của bản thân khi tham gia giao thông và trách nhiệm của bản thân trong vận động gia đình, người thân và Nhân dân nơi sinh sống.

+ Tuyên truyền về các kỹ năng điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông, quy tắc giao thông, cách xử lý các tình huống mà người tham gia giao thông thường gặp để điều khiển phương tiện di trên đường qua các điểm giao cắt trên đường bộ được an toàn. Tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm các quy định về TTATGT, tác hại của rượu, bia và các chất kích thích, các hành vi vi phạm và chế tài xử phạt của pháp luật đối với các hành vi là nguyên nhân chính gây ra TNGT như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; các hành vi vi phạm chạy quá tốc độ quy định; tránh, vượt sai quy định; thiếu chú ý quan sát; đi không đúng phần đường, chiều đường; chở quá số người quy định; chuyển hướng không đúng quy định; xe hết niên hạn sử dụng...; hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

¹ Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia năm 2019; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 07/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng....

- Về hình thức thực hiện: Thông qua Hội nghị, hội thảo, tập huấn; các Cuộc thi/Hội thi tìm hiểu pháp luật; Cổng/Trang thông tin điện tử; các phương tiện thông tin địa chúng, các trang mạng xã hội, mạng Internet, các chuyên trang, chuyên mục, chương trình trên báo, đài; biên soạn và phát hành các loại tài liệu pháp luật phổ thông; tuyên truyền trực quan thông qua các biểu ngữ, pano, áp phích, triển lãm tranh/ảnh liên quan đến TNGT, các hình ảnh đẹp về TTATGT.

- Khẩu hiệu tuyên truyền: *An toàn giao thông là hạnh phúc của mọi nhà; thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông; đã uống rượu, bia - không lái xe; hãy tuân thủ tốc độ - Nhanh một giây, chậm cả đời; đội mũ cho con - Trọn tình cha mẹ; luôn đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy; đi đúng làn, an toàn, thông suốt; tham gia giao thông xanh, sạch, an toàn; tính mạng của con người là trên hết; văn hóa giao thông vì sự an toàn của thanh, thiếu nhi và cộng đồng; không sử dụng điện thoại khi lái xe; an toàn giao thông - Trách nhiệm của mỗi người; không chở quá tải, quá số người quy định; tuân thủ tốc độ quy định khi lái xe.*

9. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ động tổ chức Đoàn Kiểm tra của Ban An toàn giao thông tỉnh tại một số địa phương có tình hình TNGT tăng cao trong 6 tháng đầu năm 2024, tổ chức các buổi làm việc chuyên sâu về các vấn đề cấp bách trong công tác bảo đảm TTATGT, trên cơ sở đó tham mưu, kiến nghị, đề xuất các giải pháp phù hợp với tình hình mới.

- Tăng cường tuyên truyền về ATGT cho học sinh trong đầu năm học mới; tuyên truyền tới phụ huynh quản lý trẻ em chặt chẽ, an toàn, trang bị cho các em kiến thức và kỹ năng thực hành trước khi giao xe cho học sinh đủ điều kiện theo pháp luật.

- Thường xuyên theo dõi, đôn đốc các địa phương, đơn vị triển khai các nội dung nhiệm vụ được UBND tỉnh giao tại văn bản này, định kỳ tổ chức kiểm tra và báo cáo UBND tỉnh chấn chỉnh xử lý các đơn vị, địa phương không thực hiện hoặc thực hiện không nghiêm túc các nội dung được giao.

10. Sở Tài chính

Trên cơ sở chủ trương thực hiện nhiệm vụ được cấp thẩm quyền phê duyệt, theo phân cấp ngân sách hiện hành tham mưu UBND tỉnh cân đối, bố trí nguồn kinh phí thực hiện tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

11. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trong các đợt cao điểm²; chú trọng các giải pháp cho các vấn đề thường xảy ra tại nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, chờ quá số người, lái xe quá thời gian quy định, ùn tắc giao thông, giao xe cho trẻ chưa đủ tuổi điều khiển theo quy định của pháp luật.

- Chủ động nghiên cứu cách làm hay, giải pháp tốt, hiệu quả của các địa phương khác để áp dụng một cách phù hợp, hiệu quả trên địa bàn; xác định nguyên nhân các vụ TNGT trong thời gian gần đây để tăng cường công tác quản lý nhà nước, khuyến cáo bài học kinh nghiệm tới các doanh nghiệp vận tải, lái xe và người tham gia giao thông.

- Thực hiện tuyên truyền và phối hợp với gia đình quản lý trẻ em chặt chẽ, an toàn; phối hợp nhà trường khảo sát tổ chức giao thông khu vực xung quanh trường học tạo thuận lợi, an toàn cho học sinh.

- Tiếp tục thực hiện theo chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Văn bản số 8825/UBND-THNC ngày 29/7/2024 liên quan vụ TNGT đường sắt rất nghiêm trọng tại Km 1696+458 khu gian Hồ Nai – Biên Hòa; tăng cường quản lý, xử lý nghiêm các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; duy trì trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, vỉa hè đô thị trên địa bàn.

- Tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải tại địa phương.

- Rà soát đề xuất phương án xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên địa bàn. Ưu tiên sử dụng nguồn kinh phí để thực hiện việc cảnh báo nguy hiểm từ đường nhánh ra đường chính và tại các nút giao giữa đường bộ và đường sắt; lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, lề đường, vỉa hè.

- Các địa phương có hoạt động giao thông đường thủy nội địa tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh đảm bảo các hoạt động giao thông đường thủy an toàn, phòng ngừa TNGT, nhất là trong mùa mưa, lũ sắp tới.

- Đối với các địa phương có đường sắt đi qua, căn cứ tình hình thực tế chủ động thực hiện các biện pháp rào, đóng hoặc thu hẹp một số lối đi tự mở; tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của người cảnh giới tại các chốt gác, đồng thời tuyên truyền người cảnh giới luôn nâng cao tinh thần trách

² Kế hoạch số 279/KH-UBND ngày 20/8/2024 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải trong tình hình mới;

Kế hoạch số 282/KH-UBND ngày 21/8/2024 của UBND tỉnh về tăng cường bảo đảm TTATGT trong hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm học 2024 - 2025;

Kế hoạch số 284/KH-UBND ngày 22/8/2024 của UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT dịp Lễ Quốc khánh 02/9/2024 và tháng cao điểm ATGT cho học sinh đến trường;

nhiệm trong quá trình thực hiện công việc; triển khai các giải pháp đảm bảo an toàn tại các lối đi tự mở, phòng ngừa không để xảy ra TNGT.

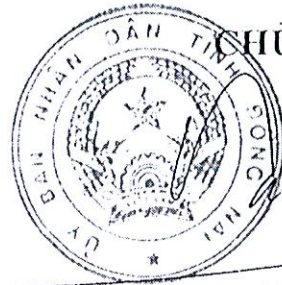
- Tiếp tục thực hiện hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 6122/UBND-THNC ngày 29/5/2024 về việc chấn chỉnh tình trạng xe ba gác tự chế, xe ba gác máy ngang nhiên chờ hàng công kênh; xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ-moóc, xe hết niên hạn sử dụng lưu thông trên các tuyến đường bộ gây mất ATGT, đặc biệt là địa bàn thành phố Biên Hòa, huyện Long Thành và huyện Nhơn Trạch.

- Đối với các địa phương có TNGT tăng cao trong 6 tháng đầu năm 2024, đề nghị tổ chức kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của từng địa bàn, từng lĩnh vực để xảy ra TNGT tăng, gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT; đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào cuộc giao ban hàng tháng của các cấp ủy, HĐND, UBND các cấp để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả trên địa bàn.

Yêu cầu các sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện hiệu quả các nội dung của văn bản này. Trong quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc; các đơn vị báo cáo đề xuất UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để chỉ đạo xử lý./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH&HĐND tỉnh;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, các phòng, ban, TT, CTTĐT.



CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức