

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI

Số: 2307/QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đồng Nai, ngày 02 tháng 8 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 28/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường Vành đai 1, thành phố Long Khánh

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 28/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường Vành đai 1, thành phố Long Khánh;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 3832/SKHĐT-TĐ ngày 30 tháng 7 năm 2024 về việc triển khai Nghị quyết thông qua tại kỳ họp lần 18 (kỳ họp thường lệ), Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X về chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Triển khai thực hiện Nghị quyết số 28/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường Vành đai 1, thành phố Long Khánh, với nội dung chính như sau:

1. Nội dung thông tin về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

(Phụ lục kèm theo)

2. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:

Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định điều chỉnh dự án đảm bảo thời gian theo quy định.

3. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh để chỉ đạo xử lý.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Giao thông vận tải; Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Long Khánh và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thường trực Tỉnh Ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS và các phòng.



TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
Q. CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức



Phụ lục

DỰ ÁN ĐƯỜNG VÀNH ĐAI 1, THÀNH PHỐ LONG KHÁNH

(Kèm theo Quyết định số 2307 /QĐ-UBND ngày 02 tháng 8 năm 2024 của UBND tỉnh Đồng Nai)

I. Nội dung chủ trương đầu tư được phê duyệt tại Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04 tháng 12 năm 2020 và điều chỉnh tại Nghị quyết số 22/NQ-HĐND ngày 30 tháng 7 năm 2021, Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh:

1. Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Đầu tư đường Vành đai 1, thành phố Long Khánh nhằm góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, giải quyết áp lực về giao thông cho thành phố Long Khánh, góp phần hoàn thiện trục vành đai bao quanh nội đô thành phố, tạo tiền đề mở rộng đô thị hóa thành phố về các vùng ven, tạo điểm nhấn và mỹ quan cho đô thị Long Khánh, thúc đẩy sự phát triển về mặt kinh tế, xã hội của thành phố Long Khánh.

2. Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B.

- Tiêu chuẩn kỹ thuật: Đường giao thông trong đô thị, cấp II, vận tốc thiết kế 50 km/h.

- Nội dung đầu tư: Xây dựng đường Vành đai 1 với chiều dài khoảng 4.400 m, điểm đầu tuyến giao với đường Quốc lộ 1 (tại lý trình Km1823+800 ngay trạm xăng dầu Suối Tre), điểm cuối tuyến giao với đường Quốc lộ 1 (tại lý trình Km1813+500). Kết cấu bê tông nhựa nóng, nền rộng 45 m, mặt đường 14 m, vỉa hè mỗi bên rộng 6 m, trồng cây xanh ở giữa rộng 19 m. Xây dựng cầu vượt tuyến đường sắt Bắc - Nam, hệ thống thoát nước, hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh, hệ thống an toàn giao thông.

3. Địa điểm: Phường Suối Tre, phường Bàu Sen, phường Phú Bình, thành phố Long Khánh.

4. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: dự kiến từ năm 2021 với tiến độ thực hiện tối đa 04 năm kể từ khi bố trí vốn thực hiện dự án.

5. Tổng mức vốn đầu tư: Khoảng 1.458,382 tỷ đồng (trong đó: chi phí xây dựng khoảng 526,350 tỷ đồng; chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác khoảng 78,33 tỷ đồng, chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 760,992 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 92,710 tỷ đồng).

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Trung ương là 500 tỷ, phần còn lại đầu tư từ ngân sách tỉnh.

7. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 sau khi được cơ quan có thẩm quyền thông báo.

8. Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án và các nội dung liên quan:

- Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình duyệt hồ sơ dự án.

- Thực hiện rà soát lại các quy hoạch có liên quan để khai thác quỹ đất dọc hai bên đường, giải pháp thực hiện làm cơ sở để xem xét bố trí vốn đầu tư thực hiện dự án.

II. Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư:

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Trung ương là 585,721 tỷ đồng; phần còn lại đầu tư từ ngân sách tỉnh.

(Các nội dung khác thực hiện theo Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04 tháng 12 năm 2020, Nghị quyết số 22/NQ-HĐND ngày 30 tháng 7 năm 2021, Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh)./.

Số: 28/NQ-HĐND

Đồng Nai, ngày 17 tháng 7 năm 2024

NGHỊ QUYẾT
Về điều chỉnh chủ trương đầu tư
Dự án đường Vành đai 1, thành phố Long Khánh

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI
KHÓA X KỲ HỌP THỨ 18

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
Xét Tờ trình số 80/TTr-UBND ngày 28 tháng 6 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; Báo cáo thẩm tra số 384/BC-BKTNS ngày 08 tháng 7 năm 2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường Vành đai 1, thành phố Long Khánh

(Chi tiết tại Phụ lục kèm theo)

Điều 2. Tổ chức thực hiện

- Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm tổ chức thực hiện Nghị quyết này theo quy định.
- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc triển khai, thực hiện Nghị quyết theo quy định.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức thành viên giám sát và vận động Nhân dân cùng tham gia giám sát việc thực hiện Nghị quyết này; phản ánh kịp thời tâm tư, nguyện vọng, kiến nghị của các tổ chức, cá nhân có liên quan và Nhân dân đến các cơ quan có thẩm quyền theo quy định.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai Khoá X Kỳ họp thứ 18 thông qua ngày 17 tháng 7 năm 2024 và có hiệu lực từ ngày 17 tháng 7 năm 2024. / nhuận

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội (A + B);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Cục Kiểm tra VB.QPPL - Bộ Tư pháp;
- Đồng chí Bí thư Tỉnh ủy;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Nai;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam tỉnh và các đoàn thể;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- VKSND, TAND, CTHADS tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực huyện ủy, thành ủy và HĐND, UBND các huyện, thành phố;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Báo Đồng Nai, Đài PT-TH Đồng Nai;
- Lưu: VT, Phòng CTHĐND.

CHỦ TỊCH



Thái Bảo



Phụ lục

DỰ ÁN ĐƯỜNG VÀNH ĐAI 1, THÀNH PHỐ LONG KHÁNH

(Kèm theo Nghị quyết số 28/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2024
của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai)

I. Nội dung chủ trương đầu tư được phê duyệt tại Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04 tháng 12 năm 2020 và điều chỉnh tại Nghị quyết số 22/NQ-HĐND ngày 30 tháng 7 năm 2021, Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh:

1. Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Đầu tư đường Vành đai 1, thành phố Long Khánh nhằm góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, giải quyết áp lực về giao thông cho thành phố Long Khánh, góp phần hoàn thiện trục vành đai bao quanh nội đô thành phố, tạo tiền đề mở rộng đô thị hóa thành phố về các vùng ven, tạo điểm nhấn và mỹ quan cho đô thị Long Khánh, thúc đẩy sự phát triển về mặt kinh tế, xã hội của thành phố Long Khánh.

2. Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B.

- Tiêu chuẩn kỹ thuật: Đường giao thông trong đô thị, cấp II, vận tốc thiết kế 50 km/h.

- Nội dung đầu tư: Xây dựng đường Vành đai 1 với chiều dài khoảng 4.400 m, điểm đầu tuyến giao với đường Quốc lộ 1 (tại lý trình Km1823+800 ngay trạm xăng dầu Suối Tre), điểm cuối tuyến giao với đường Quốc lộ 1 (tại lý trình Km1813+500). Kết cấu bê tông nhựa nóng, nền rộng 45 m, mặt đường 14 m, vỉa hè mỗi bên rộng 6 m, trồng cây xanh ở giữa rộng 19 m. Xây dựng cầu vượt tuyến đường sắt Bắc - Nam, hệ thống thoát nước, hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh, hệ thống an toàn giao thông.

3. Địa điểm: Phường Suối Tre, phường Bàu Sen, phường Phú Bình, thành phố Long Khánh.

4. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: dự kiến từ năm 2021 với tiến độ thực hiện tối đa 04 năm kể từ khi bố trí vốn thực hiện dự án.

5. Tổng mức vốn đầu tư: Khoảng 1.458,382 tỷ đồng (trong đó: chi phí xây dựng khoảng 526,350 tỷ đồng; chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác khoảng 78,33 tỷ đồng, chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 760,992 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 92,710 tỷ đồng).

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Trung ương là 500 tỷ, phần còn lại đầu tư từ ngân sách tỉnh.

7. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 sau khi được cơ quan có thẩm quyền thông báo.

8. Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án và các nội dung liên quan:

- Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình duyệt hồ sơ dự án.

- Thực hiện rà soát lại các quy hoạch có liên quan để khai thác quỹ đất dọc hai bên đường, giải pháp thực hiện làm cơ sở để xem xét bố trí vốn đầu tư thực hiện dự án.

II. Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư:

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Trung ương là 585,721 tỷ đồng; phần còn lại đầu tư từ ngân sách tỉnh.

(Các nội dung khác thực hiện theo Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04 tháng 12 năm 2020, Nghị quyết số 22/NQ-HĐND ngày 30 tháng 7 năm 2021, Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh)./.