

QUYẾT ĐỊNH

Về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường Vành đai 1, thành phố Long Khánh

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai về chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư và dừng chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 6183/SKHĐT-TĐ ngày 26 tháng 12 năm 2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Triển khai thực hiện Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường Vành đai 1, thành phố Long Khánh, với nội dung chính như sau:

1. Nội dung thông tin về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

(Phụ lục kèm theo)

2. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:

Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định điều chỉnh dự án đảm bảo thời gian theo quy định.

3. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh để chỉ đạo xử lý.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Công thương, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Giao thông vận tải; Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Long Khánh và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế – Ngân sách HĐND tỉnh;
- Chánh, Phó Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, THNC, KTNS.



Võ Tấn Đức





Phụ lục

ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN ĐƯỜNG VÀNH ĐAI 1, THÀNH PHỐ LONG KHÁNH

(Kèm theo Quyết định số 3464 /QĐ-UBND ngày 28 tháng 12 năm 2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

I. NỘI DUNG CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ ĐƯỢC PHÊ DUYỆT (NGHỊ QUYẾT SỐ 27/NQ-HĐND NGÀY 04 THÁNG 12 NĂM 2020 VÀ ĐIỀU CHỈNH TẠI NGHỊ QUYẾT SỐ 22/NQ-HĐND NGÀY 30 THÁNG 7 NĂM 2021 CỦA HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH):

1. Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Đầu tư đường Vành đai 1, thành phố Long Khánh nhằm góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, giải quyết áp lực về giao thông cho thành phố Long Khánh, góp phần hoàn thiện trục vành đai bao quanh nội đô thành phố, tạo tiền đề mở rộng đô thị hóa thành phố về các vùng ven, tạo điểm nhấn và mỹ quan cho đô thị Long Khánh, thúc đẩy sự phát triển về mặt kinh tế, xã hội của thành phố Long Khánh.

2. Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B.

- Tiêu chuẩn kỹ thuật: Đường giao thông trong đô thị, cấp II, vận tốc thiết kế 50 km/h.

- Nội dung đầu tư: Xây dựng đường Vành đai 1 với chiều dài khoảng 4.400m, điểm đầu tuyến giao với đường Quốc lộ 1 (tại lý trình Km1823+800 ngay trạm xăng dầu Suối Tre), điểm cuối tuyến giao với đường Quốc lộ 1 (tại lý trình Km1813+500). Kết cấu bê tông nhựa nóng, nền rộng 45m, mặt đường 14m, vỉa hè mỗi bên rộng 6m, trồng cây xanh ở giữa rộng 19m. Xây dựng cầu vượt tuyến đường sắt Bắc - Nam, hệ thống thoát nước, hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh, hệ thống an toàn giao thông.

3. Địa điểm: Phường Suối Tre, phường Bàu Sen, phường Phú Bình, thành phố Long Khánh.

4. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: dự kiến từ năm 2021 với tiến độ thực hiện tối đa 04 năm kể từ khi bố trí vốn thực hiện dự án.

5. Tổng mức vốn đầu tư: Khoảng 1.082 tỷ đồng (trong đó chi phí xây dựng khoảng 526,35 tỷ đồng, chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác khoảng 78,33 tỷ đồng, chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 384,61 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 92,71 tỷ đồng).

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Trung ương là 500 tỷ, phần còn lại đầu tư từ ngân sách tỉnh.

7. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Trung hạn giai đoạn 2021-2025 sau khi được cơ quan có thẩm quyền thông báo.

8. Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án và các nội dung liên quan:

- Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình

duyet hồ sơ dự án.

- Thực hiện rà soát lại các quy hoạch có liên quan để khai thác quỹ đất dọc hai bên đường, giải pháp thực hiện làm cơ sở để xem xét bố trí vốn đầu tư thực hiện dự án.

II. NỘI DUNG ĐIỀU CHỈNH:

5. Tổng mức vốn đầu tư: Khoảng 1.458,382 tỷ đồng (trong đó chi phí xây dựng khoảng 526,350 tỷ đồng; chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác khoảng 78,33 tỷ đồng, chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 760,992 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 92,710 tỷ đồng)./.

(Các nội dung còn lại không thay đổi so với chủ trương đầu tư đã được quyết định)./.

