SAO Y Ký bởi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai
Cơ quan: Tỉnh Đồng Nai
Thời gian ký: 18.10.2023 16:20:12 +07:00

| | |
|---|---|
| **ỦY BAN NHÂN DÂN**<br>**TỈNH ĐỒNG NAI** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: 2534/QĐ-UBND | *Đồng Nai, ngày 18 tháng 10 năm 2023* |

# QUYẾT ĐỊNH

**Về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 29 tháng 9 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp đường ĐT.763 đoạn từ Km0+000 đến Km29+500 (cuối tuyến), huyện Xuân Lộc và huyện Định Quán**

## CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;*

*Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 29 tháng 9 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai về điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 4749/SKHĐT-TĐ ngày 16 tháng 10 năm 2023.*

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Triển khai thực hiện Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 29 tháng 9 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp đường ĐT.763 đoạn từ Km0+000 đến Km29+500 (cuối tuyến), huyện Xuân Lộc và huyện Định Quán, với nội dung chính như sau:

1. Nội dung thông tin về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

*(Phụ lục kèm theo)*

2. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:

Phối hợp với địa phương để có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định điều chỉnh dự án đảm bảo thời gian theo quy định. Lưu ý rà soát kỹ các chi phí

để điều chỉnh, lập báo cáo giám sát đánh giá điều chỉnh trước khi trình thẩm định điều chỉnh dự án.

3. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh để chỉ đạo xử lý.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Giao thông vận tải, Công thương; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện: Xuân Lộc, Định Quán và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận*:**
- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.

**Q. CHỦ TỊCH**

**Võ Tấn Đức**

**Phụ lục**

**ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯƠNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN NÂNG CẤP ĐƯỜNG ĐT.763 ĐOẠN TỪ KM0+000 ĐẾN KM29+500 (CUỐI TUYẾN), HUYỆN XUÂN LỘC VÀ HUYỆN ĐỊNH QUÁN**

*(Kèm theo Quyết định số 2534/QĐ-UBND ngày 18 tháng 10 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai)*

**I. Nội dung chủ trương đầu tư được duyệt tại Văn bản số 764/HĐND-VP ngày 21 ngày 10 tháng 2015 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, Nghị quyết số 158/2019/NQ-HĐND ngày 12 tháng 7 năm 2019, Nghị quyết số 22/NQ HĐND ngày 30 tháng 7 năm 2021 và Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh**

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm tăng cường hệ thống đường giao thông, phục vụ tốt hơn cho nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa, đảm bảo an ninh quốc phòng và trật tự an toàn xã hội.

2. Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B. Nâng cấp mở rộng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng; Mặt đường rộng 8m bằng bê tông nhựa nóng, lề đường mỗi bên rộng 2m, nền đường rộng 12m. Riêng đoạn từ Km5+200 đến Km8+260 (cầu Cao), mặt đường rộng 11m bằng bê tông nhựa nóng, vỉa hè lát gạch Terazzo mỗi bên rộng 3m, nền đường rộng 17m; Vận tốc thiết kế 80Km/h, tại những vị trí tim tuyến bị lệch lớn so với đường hiện hữu giảm vận tốc thiết kế còn 60Km/h. Tuyến dài 29,5 km (điểm đầu tuyến giáp Quốc lộ 1 huyện Xuân Lộc, điểm cuối tuyến giáp Quốc lộ 20, huyện Định Quán) gồm; Đường giao thông dài 29,5km, Cầu giao thông trên tuyến gồm 04 cầu hiện hữu được mở rộng cầu (phần xe chạy rộng 11m, lan can rộng 0,5mx2); Xây dựng bổ sung một số vị trí thoát nước ngang đường và thoát nước dọc đường.

3. Nội dung đầu tư xây dựng gồm:

- Phần đường giao thông: Hướng tuyến bám theo đường hiện hữu mở rộng 2 bên, có nắn một số đoạn cong để đảm bảo theo các yếu tố kỹ thuật; Mặt đường rộng 8m bằng bê tông nhựa nóng, lề đường mỗi bên rộng 2m bằng sỏi đỏ, nền đượng rộng 12m. Riêng đoạn từ Km5+200 đến Km8+260 (cầu Cao), mặt đường rộng 11m bằng bê tông nhựa nóng, vỉa hè lát gạch Terzzo mỗi bên rộng 3m, nền đường rộng 17m; Môđun đàn hồi lớp mặt đường Eyc = 160Mpa, tải trọng tính toán xe 10tấn/trục; Vận tốc thiết kế 80Km/h, tại những vị trí tim tuyến bị lệch lớn so với đường hiện hữu giảm vận tốc thiết kế còn 60Km/h; Xây dựng cọc tiêu biển báo đầy đủ theo quy định.

- Cầu trên tuyến: Tải trọng tính toán xe H30-XB80. Trên tuyến có 04 cầu tại các lý trình Km8+265,11 và Km12+392,68; Hiện hữu cầu bêtông tiền áp nhịp dài 12,5m; Tại các lý trình Km10+558,33 và Km24+943,27; Hiện hữu cầu bêtông tiền áp nhịp dài 24,54m. Giải pháp thiết kế các cầu sau khi mở rộng (phần xe chạy 11m, lan can cầu rộng 0.5mx2)

4. Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 821,912 tỷ đồng (trong đó: chi phí xây dựng khoảng 399,225 tỷ đồng; chi phí tư vấn, quản lý dự án, chi phí khác và các chi phí còn lại khoảng 53,523 tỷ đồng, chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng khoảng 313,283 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 55,881 tỷ đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách trung ương là 170 tỷ đồng (gồm các đoạn từ Km8+300 đến Km15+000 và Km24+000 đến cuối tuyến), phần còn lại đầu tư từ vốn ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm đầu tư: huyện Xuân Lộc và huyện Định Quán.

7. Thời gian thực hiện dự án: năm 2019-2023. Kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 2016-2020 bố trí cho dự án năm 2019-2020 là 150 tỷ đồng, phần còn lại bố trí vào các năm tiếp theo.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh Đồng Nai.

**II. Nội dung điều chỉnh**

1. Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 886,629 tỷ đồng (trong đó: chi phí xây dựng khoảng 399,225 tỷ đồng; chi phí tư vấn, quản lý dự án, chi phí khác và các chi phí còn lại khoảng 53,523 tỷ đồng, chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khoảng 378 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 55,881 tỷ đồng).

2. Thời gian thực hiện dự án: năm 2019-2024.

3. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.

4. Nội dung khác:

Chấp thuận kéo dài thời gian bố trí vốn thực hiện dự án đến năm 2024.

*(Các nội dung còn lại không thay đổi so với chủ trương đầu tư đã được quyết định)./.*