

Số: 209 /KH-UBND

Đồng Nai, ngày 24 tháng 8 năm 2023

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2023 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 750/CD-TTg ngày 18/8/2023 về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2023 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường. Chủ tịch UBND tỉnh ban hành kế hoạch với nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân được trật tự, an toàn, hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông; bảo đảm tuyệt đối an toàn, thuận lợi cho học sinh, sinh viên đến trường.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật giao thông; công tác tuần tra kiểm soát, điều tiết giao thông, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT; kịp thời giải tỏa, xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè và hành lang đường bộ, đường sắt và đường thủy.

3. Phân đấu giảm ùn tắc nghiêm trọng và giảm ít nhất 10% số vụ, số người chết và người bị thương so với dịp Lễ Quốc khánh 02/9/2022.

II. NỘI DUNG, PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

Thực hiện phương châm: “Bảo đảm trật tự ATGT dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2023 và Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - tháng 9/2023”.

1. Công tác tuyên truyền pháp luật giao thông

a) Sở Thông tin và Truyền thông; Đài Phát thanh, Truyền hình Đồng Nai; Báo Đồng Nai; ủy viên Ban ATGT tỉnh và UBND các huyện, thành phố; các trường Đại học trên địa bàn tỉnh tổ chức các hoạt động tuyên truyền, vận động các dòng họ, gia đình tích cực nhắc nhở, vận động con em trong độ tuổi thanh thiếu niên, nhất là học sinh, không điều khiển xe mô tô, xe máy khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe. Tuyên truyền về: Các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, tập trung vào đối tượng là thanh, thiếu niên và người điều khiển mô tô, xe gắn máy, lái đồ chờ khách, lái xe ô tô, đặc biệt là lái xe khách, xe tải và xe container; không lái xe vượt quá tốc độ quy định; đã uống rượu, bia không lái xe; không sử dụng điện thoại khi lái xe; vượt xe bảo đảm an toàn, thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô tham gia giao thông; dừng xe quan sát an toàn khi qua đường ngang đường sắt, các lối đi tự mở và khi đi từ đường phụ ra đường chính; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn và đúng quy định khi đi xe mô tô, xe đạp điện; mặc áo phao đúng quy định khi đi đò;

tuyên truyền vận động, khuyến khích người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng.

b) Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Chỉ đạo các phòng, cơ sở đào tạo giáo dục và các trường học đẩy mạnh giáo dục kiến thức, quy định về ATGT và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tăng cường hướng dẫn học sinh chấp hành các quy tắc giao thông khi điều khiển xe máy điện, xe đạp điện để bảo đảm ATGT; chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh vận động cha, mẹ, người giám hộ tích cực nhắc nhở con em trong độ tuổi thanh thiếu niên, nhất là học sinh, không điều khiển xe mô tô, xe máy khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe; tăng cường sự phối hợp giữa lực lượng chức năng - nhà trường - gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh liên quan đến hoạt động tham gia giao thông, trong đó chú trọng công tác trao đổi thông tin về vi phạm TTATGT của học sinh giữa lực lượng chức năng tới nhà trường và từ nhà trường tới gia đình để cùng quản lý và giáo dục về ATGT với trẻ em; phối hợp với cơ quan chức năng, chính quyền địa phương bảo đảm TTATGT khu vực công trường học.

- Triển khai “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - tháng 9”; người đứng đầu các trường học, cơ sở giáo dục phối hợp với cơ quan chức năng, chính quyền địa phương bảo đảm trật tự ATGT, phòng chống ùn tắc giao thông khu vực công trường học; tiếp tục triển khai mô hình “ Công trường an toàn”.

2. Bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức, điều tiết giao thông, an toàn dịch vụ vận tải

a) Khu Quản lý đường bộ IV, Sở Giao thông Vận tải, Ban Quản lý dự án 7 theo chức năng, nhiệm vụ: Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, đôn đốc và yêu cầu các đơn vị quản lý, khai thác tuyến khẩn trương khắc phục các bất cập, hư hỏng hạ tầng giao thông, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng các tuyến đường tỉnh, quốc lộ, Cao tốc; yêu cầu các đơn vị thi công trên toàn địa bàn tỉnh rà soát, bổ sung các biển báo hiệu giao thông, thực hiện nghiêm việc tổ chức, hướng dẫn bảo đảm an toàn giao thông trên các đoạn, tuyến, công trình vừa thi công, vừa khai thác (đặc biệt là tuyến Cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây), đồng thời tạm dừng thi công, hoàn trả mặt bằng êm thuận cho việc đi lại **trước ngày 31/8/2023**; thực hiện các giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến ra, vào đường cao tốc. Yêu cầu các trạm thu phí trên tuyến đường tỉnh ĐT768, Quốc lộ 1, Cao tốc chủ động các phương án không để xảy ra ùn tắc giao thông tại trạm, nếu xảy ra ùn tắc phải tạm dừng việc thu phí và giải tỏa ngay ùn tắc.

b) Sở Giao thông vận tải (GTVT)

- Chủ trì, phối hợp các ngành, địa phương bổ sung kịp thời báo hiệu giao thông, khắc phục nhanh các sự cố phát sinh trên các tuyến đường tỉnh; tổ chức, phân luồng giao thông khoa học, hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông.

- Kiểm soát chặt chẽ dịch vụ vận chuyển đưa đón học sinh, đồng thời xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm các quy định về vận chuyển đưa đón học sinh; chỉ đạo Thanh tra giao thông; Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới, Trung tâm điều hành vận tải hành khách công cộng và các bến xe kiểm tra chặt chẽ các điều kiện về an toàn kỹ thuật phương tiện; kiên quyết không cho tham gia giao thông đối với phương tiện không đủ điều kiện, lái xe không có giấy phép lái xe theo quy định, không đủ điều kiện sức khỏe; kiểm soát chặt chẽ và xử lý nghiêm tình trạng tăng giá vé trái quy định, chở quá số người quy định; hạn chế đến mức thấp nhất hiện tượng ùn ứ tại các bến xe, tạo mọi điều kiện thuận lợi để hành khách đi lại và chuyên chở học sinh đến trường. Phối hợp lực lượng chức năng của các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động chở khách ngang sông, tàu du lịch, bến đò, các điểm du lịch, bảo đảm an ninh trật tự tại bến xe, bến tàu.

- Yêu cầu các đơn vị doanh nghiệp vận tải hành khách chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải, nhắc nhở các lái xe, lái tàu luôn tuân thủ các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải hành khách. Có phương án tổ chức vận tải phù hợp, đáp ứng tối đa nhu cầu đi lại của Nhân dân, giảm thiểu tình trạng chậm, hủy chuyến.

c) Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Phòng Thanh tra - An toàn III: Rà soát, bổ sung và sửa chữa các thiết bị cảnh báo đường ngang hoạt động không ổn định hoặc hư hỏng; chủ động các biện pháp bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; kiểm tra, nhắc nhở nhân viên gác chắn nâng cao tinh thần, trách nhiệm trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

d) UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa

- Chỉ đạo rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu trên các tuyến đường địa phương quản lý như: Biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính. Duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; phối hợp, điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý để Nhân dân đi lại được thuận lợi, an toàn.

- Chỉ đạo các phòng, ban chức năng, lực lượng công an, dân quân phối hợp với các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội của địa phương tham gia, hướng dẫn giao thông tại các vị trí có nguy cơ cao TNGT, đặc biệt tại các lối đi tự mở; kiểm tra và bảo đảm an toàn tại các vị trí lối đi tự mở đã rào xóa bỏ, đồng thời xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức phá hoại công trình đường sắt, phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc mở thêm lối đi mới; thường xuyên kiểm tra, động viên các nhân viên cảnh giới nâng cao tinh thần trách nhiệm khi thực hiện nhiệm vụ tại 10 vị trí đang tổ chức cảnh giới tại thành phố Biên Hòa, huyện Trảng Bom và Xuân Lộc, 03 vị trí rào thu hẹp tại huyện Trảng Bom, Xuân Lộc và thành phố Long Khánh. Đồng chí Chủ tịch UBND – Trưởng Ban ATGT các địa phương chịu trách trước Chủ tịch UBND tỉnh – Trưởng Ban ATGT tỉnh nếu để xảy ra TNGT tại các vị trí cảnh giới và lối đi tự mở trên địa bàn quản lý.

- Bảo đảm ATGT tại các bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông; duy trì việc tổ chức bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại khu vực cổng các trường học.

đ) Công ty Cổ phần Dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam (quản lý Cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, Ban Quản lý dự án Thăng Long (Chủ đầu tư Cao tốc Phan Thiết – Dầu Giây); các đơn vị BOT trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh; Công ty Cổ phần BT20 – Cửu Long (BT20 Cửu Long) theo chức năng quản lý

- Chủ động phối hợp, kiểm tra và sớm khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông, điều chỉnh phương án tổ chức, phân luồng giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, hoặc thường xuyên xảy ra ùn ứ giao thông nhằm bảo đảm cho người và các phương tiện lưu thông được an toàn và thuận lợi, đặc biệt sớm khắc phục các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông theo kiến nghị của UBND huyện Thống Nhất, Ban ATGT tỉnh, Khu Quản lý đường bộ IV sau khi cầu vượt Dầu Giây đưa vào khai thác thuộc phạm vi dự án cầu vượt nút giao Dầu Giây. Nếu để xảy ra TNGT do việc chậm khắc phục, xử lý các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông trên tuyến thì Công ty Cổ phần BT20 – Cửu Long chịu hoàn toàn trách nhiệm; tăng cường nhân sự, chủ động phương án phối hợp với các cơ quan, đơn vị nhằm giải tỏa, xử lý khi có tình huống ùn tắc giao thông, TNGT xảy ra trên tuyến hay tại các trạm thu phí.

- Công ty Cổ phần Dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam đổi mới, tăng cường các giải pháp tuyên truyền hiệu quả các quy định về pháp luật bảo đảm TTATGT, đặc biệt là bảo đảm an toàn khoảng cách phương tiện khi lưu thông trên Cao tốc; chủ động kế hoạch phối hợp với các lực lượng chức năng thực hiện công tác tuần tra, theo dõi và có giải pháp nhanh nhất, hiệu quả nhất để thông báo kịp thời các thông tin nhằm cảnh báo cho người tham gia giao thông khi có sự cố khi có tình trạng ùn tắc giao thông, TNGT xảy ra, đồng thời phải cử ngay nhân viên để xử lý cảnh báo hiện trường; phối hợp với lực lượng chức năng xử lý hiện trường, bảo đảm cho các phương tiện lưu thông an toàn, thuận lợi.

- Ban Quản lý dự án Thăng Long phải khẩn trương rà soát, sớm khắc phục các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông: một số vị trí tường hộ lan, hàng rào bảo vệ của đường cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây chưa lắp đặt khép kín, hệ thống chiếu sáng một số đoạn không hoạt động,... trên tuyến theo đề nghị của địa phương và Khu Quản lý đường bộ IV. Nếu để xảy ra TNGT do việc chậm khắc phục, xử lý các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông trên tuyến thì Ban QLDA Thăng Long chịu hoàn toàn trách nhiệm.

3. Công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm: các đơn vị: Công an tỉnh, Khu Quản lý đường bộ IV, Sở GTVT, chỉ đạo Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Thanh tra giao thông theo thẩm quyền

a) ~~Tiếp tục triển khai có hiệu quả Kế hoạch số 382/KH-BCA ngày 24/7/2023 của Bộ Công an về tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành~~

khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container. Bố trí lực lượng ứng trực, điều hòa giao thông trên các tuyến trọng điểm, có tình hình TTATGT phức tạp, các điểm thường xảy ra ùn tắc giao thông, “điểm đen” TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, đặc biệt lưu ý tại các nút giao Cao tốc Phan Thiết – Dầu Giây với Quốc lộ 1 và Quốc lộ 56, các địa điểm vui chơi, giải trí. Yêu cầu các đơn vị quản lý tuyến xả trạm thu phí theo quy định khi có tình trạng ùn tắc giao thông xảy ra, xử lý các trường hợp không xả trạm theo quy định.

b) Tăng cường tuần tra lưu động, thanh – kiểm tra, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT, chú ý các hành vi dễ dẫn đến tai nạn giao thông như: tránh, vượt sai quy định; quá tốc độ; sử dụng rượu, bia, ma túy khi điều khiển phương tiện; lấn đường, vượt ẩu, đặc biệt các phương tiện xe khách, xe tải và xe container; lạng lách, đánh võng; không chấp hành tín hiệu đường sắt; sử dụng phương tiện quá niên hạn kiểm định; sử dụng phương tiện thủy chở người trái phép; người điều khiển không có bằng cấp; chở hàng quá tải trọng cho phép hoặc quá số người quy định; thu tiền nhưng không trao vé, tăng giá vé trái quy định, đón trả khách không đúng nơi quy định..., chú trọng đối với xe khách, xe container; xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy, các hành vi gây ùn tắc giao thông như: Quay đầu xe, đỗ xe không đúng luật. Triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại khu vực trường học, không để ùn tắc giao thông trong ngày khai giảng năm học mới. Tăng cường công tác nắm tình hình, phòng ngừa, ngăn chặn hiệu quả nạn đua xe trái phép, ném đá lên tàu hỏa và ô tô, rải đinh trên đường bộ.

c) Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường đại học trên địa bàn tỉnh tăng cường tuyên truyền và hướng dẫn học sinh, sinh viên các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; xử lý hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đối với học sinh Trung học phổ thông, kết hợp xử lý hành vi giao xe hoặc để xe cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện giao thông; chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông, Công an các phường, xã, thị trấn tăng cường kiểm tra và xử lý các vi phạm TTATGT tại khu vực trường học theo thẩm quyền (thông tin kịp thời cho nhà trường về các trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm để có hình thức xử lý phù hợp); chủ động phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi tụ tập gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép; cương quyết xử lý, trấn áp những đối tượng có hành vi chống đối người thi hành công vụ; tăng cường lực lượng điều tiết, phân luồng hợp lý, hướng dẫn lưu thông an toàn, thông suốt, nhất là trên các tuyến đường, các khu vực được dự báo sẽ có lưu lượng phương tiện tăng cao trong dịp Lễ Quốc Khánh.

d) Tăng cường công tác kiểm tra xe đưa rước học sinh; xử lý nghiêm, đình chỉ hoạt động các bến thủy không có giấy phép hoạt động, các phương tiện thủy không trang bị phao, áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân hoặc không bảo đảm an toàn.

4. Công tác cứu nạn, cứu hộ, an toàn cháy nổ: Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu hộ, cứu nạn tỉnh xây dựng phương án, bố trí đủ lực lượng,

phương tiện cứu nạn, cứu hộ để xử lý kịp thời các sự cố cháy nổ, phương tiện, tai nạn giao thông khi có yêu cầu.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa, Ủy viên Ban ATGT tỉnh, các cơ quan, đơn vị có liên quan chủ động xây dựng kế hoạch cụ thể để thực hiện tại ngành, đơn vị và địa phương mình. Duy trì, thông báo rộng rãi đường dây điện thoại nóng về vận tải và bảo đảm trật tự ATGT dọc các tuyến giao thông, trên đài, báo của tỉnh.

2. UBND các huyện, thành phố, Ủy viên Ban ATGT tỉnh tổ chức trực theo chế độ 24/7 và báo cáo tình hình trật tự ATGT trong 04 ngày nghỉ Lễ 2/9 (từ ngày 01/9 đến ngày 04/9/2023) về Ban ATGT tỉnh, trong đó báo cáo nhanh hằng ngày gửi trước 14h00, báo cáo tổng hợp 04 ngày gửi trước 11 giờ ngày 04/9/2023; báo cáo cao điểm tháng 9 (từ ngày 01/9 đến ngày 30/9/2023) trước 10 giờ ngày 04/10/2023 để tổng hợp báo cáo Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia.

3. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này, tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về UBND tỉnh. /.

Nơi nhận:

- VP Chính phủ;
- UBATGTQG;
- Bộ GTVT; Bộ Công an;
- TT.TU; TT. HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT. UBND tỉnh;
- UBMTT tỉnh và các tổ chức đoàn thể;
- Hiệp hội VT ô tô Đồng Nai;
- Ủy viên Ban ATGT tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, TP.LK, TP.BH;
- Chánh, PVP UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu VT, KTN, KGVX, THNC.



Võ Tấn Đức