

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐỒNG NAI**

Số: 3694/QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đồng Nai, ngày 30 tháng 12 năm 2022

**QUYẾT ĐỊNH**

**Triển khai Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với dự án Xây dựng Cơ sở làm việc của lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy thuộc Công an tỉnh Đồng Nai**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;*

*Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công nhóm B trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;*

*Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 5129/SKHĐT-TĐ ngày 27 tháng 12 năm 2022 về việc triển khai Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công nhóm B trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Triển khai Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với dự án Xây dựng Cơ sở làm việc của lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy thuộc Công an tỉnh Đồng Nai, với nội dung chính như sau:

1. Giao Công an tỉnh Đồng Nai làm chủ đầu tư Dự án Xây dựng Cơ sở làm việc của lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy thuộc Công an tỉnh Đồng Nai.

2. Nội dung dự án: Phụ lục kèm theo.

3. Trách nhiệm của các đơn vị liên quan trong quá trình tổ chức thực hiện

a) Đối với chủ đầu tư

Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định dự án đảm bảo thời gian theo quy định. Lưu ý trước khi trình duyệt dự án đầu tư



phải đảm bảo các thủ tục pháp lý về đất đai, môi trường, lấy ý kiến của cộng đồng dân cư về đầu tư thực hiện dự án, thỏa thuận đầu nối hạ tầng kỹ thuật (nếu có).

Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

b) Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường; Giám đốc Công an tỉnh Đồng Nai; Chủ tịch UBND thành phố Biên Hòa và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, KTNS.



**CHỦ TỊCH**

**Cao Tiến Dũng**



## Phụ lục

Kèm theo Quyết định số 3694/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2022  
của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

### **Dự án Xây dựng Cơ sở làm việc của lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy thuộc Công an tỉnh Đồng Nai**

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng cơ sở làm việc nhằm đảm bảo cơ sở vật chất, nơi làm việc, ăn ở, luyện tập cho lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy thuộc Công an tỉnh Đồng Nai với biên chế khoảng 60 người.

2. Quy mô đầu tư: Công trình dân dụng, cấp II.

Xây dựng cơ sở làm việc của lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy thuộc Công an tỉnh Đồng Nai đáp ứng chỗ làm việc, sinh hoạt cho 60 cán bộ chiến sỹ, gồm các hạng mục:

- Hạng mục chính gồm: Xây dựng Khối nhà làm việc (2 tầng), diện tích xây dựng khoảng 570m<sup>2</sup>; Khối nhà ăn tập thể và nhà ở doanh trại cho cán bộ chiến sỹ (2 tầng), diện tích xây dựng khoảng 440m<sup>2</sup>.

- Hạng mục phụ trợ trên cạn gồm: Nhà bảo vệ (1 tầng), diện tích xây dựng khoảng 10m<sup>2</sup>; Trạm cấp phát nhiên liệu nội bộ (1 tầng), diện tích xây dựng khoảng 28,8m<sup>2</sup>; Nhà để xe ô tô và kho (1 tầng), diện tích xây dựng khoảng 126m<sup>2</sup>; Bể nước ngầm và nhà để máy phát điện dự phòng và trạm phòng cháy chữa cháy (1 tầng), diện tích xây dựng khoảng 35m<sup>2</sup>; Khu vực nâng hạ tàu thuyền, diện tích xây dựng khoảng 70m<sup>2</sup>.

- Hạng mục phụ trợ trên sông gồm: Nhà phao cano và cầu dẫn, diện tích xây dựng khoảng 1.040m<sup>2</sup> và diện tích xây dựng cầu tàu khoảng 40m; Sân bãi, đường giao thông, cây xanh, thảm cỏ (sân đường nội bộ, sân điều lệnh và chào cờ, sân thể dục thể thao); Sân bãi tạm giữ phương tiện vi phạm, cây xanh, thảm cỏ).

- Các hạng mục hạ tầng, phụ trợ gồm: Tường rào; Kè bê tông dự ứng lực chịu tải trọng lớn để neo đậu tàu, thuyền và tạm giữ phương tiện vi phạm; Hệ thống túi khí nâng hạ tàu, hệ thống kè chịu tải trọng lớn để neo đậu tàu, thuyền và tạm giữ tàu thuyền vi phạm, hệ thống điện năng lượng mặt trời, chống sét, hệ thống phòng cháy chữa cháy, hệ thống cấp thoát nước...

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 59,385 tỷ đồng. Trong đó: Chi phí xây dựng và thiết bị khoảng 46,919 tỷ đồng; chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác khoảng 4,982 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 7,484 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường An Bình, thành phố Biên Hòa.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2023-2026.

8. Tiến độ thực hiện dự án: tối đa 04 năm, dự kiến bố trí vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 khi đủ điều kiện về hồ sơ và nguồn vốn./.