

QUYẾT ĐỊNH

Triển khai Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với dự án Xây dựng, cải tạo một số tuyến đường đảm bảo tổ chức giao thông tại vị trí giao cắt giữa đường ven sông Cái với đường sắt Hà Nội - thành phố Hồ Chí Minh

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 3952/SKHĐT-TĐ ngày 18 tháng 10 năm 2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với dự án Xây dựng, cải tạo một số tuyến đường đảm bảo tổ chức giao thông tại vị trí giao cắt giữa đường ven sông Cái với đường sắt Hà Nội - thành phố Hồ Chí Minh, với nội dung chính như sau:

1. Giao UBND thành phố Biên Hòa làm chủ đầu tư dự án Xây dựng, cải tạo một số tuyến đường đảm bảo tổ chức giao thông tại vị trí giao cắt giữa đường ven sông Cái với đường sắt Hà Nội - thành phố Hồ Chí Minh.

2. Nội dung dự án: Phụ lục kèm theo.

3. Trách nhiệm của các đơn vị liên quan trong quá trình tổ chức thực hiện

a) Đối với chủ đầu tư

Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định dự án đảm bảo thời gian theo quy định. Lưu ý trước khi trình duyệt dự án đầu tư



phải đảm bảo các thủ tục pháp lý về đất đai, môi trường, lấy ý kiến của cộng đồng dân cư về đầu tư thực hiện dự án, thỏa thuận đầu nối hạ tầng kỹ thuật (nếu có).

Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

b) Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch UBND thành phố Biên Hòa và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.



Cao Tiên Dũng





Phụ lục

(Kèm theo Quyết định số 2889/QĐ-UBND ngày 21 tháng 10 năm 2022 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

Xây dựng, cải tạo một số tuyến đường đảm bảo tổ chức giao thông tại vị trí giao cắt giữa đường ven sông Cái với đường sắt Hà Nội - thành phố Hồ Chí Minh.

1. Mục tiêu đầu tư: Tạo thuận lợi cho việc lưu thông được thông suốt, khai thác hiệu quả công năng của các tuyến đường, giảm ùn tắc giao thông tại vị trí giao cắt giữa đường ven sông Cái với đường sắt Hà Nội - thành phố Hồ Chí Minh và từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông, chỉnh trang tạo cảnh quan đô thị.

2. Quy mô đầu tư: Đường khu vực trong đô thị, cấp III; Vận tốc thiết kế 50 km/h. Nội dung đầu tư gồm:

- Cải tạo đường Nguyễn Thành Phương: Tổng chiều dài 213m từ nút giao cầu Hiệp Hòa đến đường quy hoạch 17m; Mặt cắt ngang: mở rộng mặt đường từ 7m lên 11m và thu hẹp vỉa hè từ 5m xuống 3m.

- Xây dựng mới đường quy hoạch lộ giới 17m từ đường Nguyễn Thành Phương đến đường Nguyễn Thành Đồng: Tổng chiều dài 390m; Lộ giới 17m, mặt đường 11m gồm 4 làn xe (02 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ).

- Cải tạo đường gom dân sinh từ đường Nguyễn Thành Phương đến đường Nguyễn Thành Đồng: Tổng chiều dài 302m; Lộ giới từ 2,5 đến 3m.

- Đầu tư đầy đủ hệ thống hào kỹ thuật, vỉa hè, cây xanh, thoát nước mưa, cấp nước, điện hạ thế, chiếu sáng...

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 187,507 tỷ đồng (Một trăm tám mươi bảy tỷ, năm trăm lẻ bảy triệu đồng). Trong đó: Chi phí xây dựng khoảng 35,905 tỷ đồng; chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn và chi phí khác khoảng 4,775 tỷ đồng; chi phí bồi thường hỗ trợ và tái định cư khoảng 115,594 tỷ đồng; chi phí dự phòng khoảng 31,251 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh (nguồn đầu giá đất).

6. Địa điểm thực hiện dự án: phường Thống Nhất, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2023-2026

8. Tiến độ thực hiện dự án: Tối đa 04 năm, dự kiến bố trí vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 khi đủ điều kiện về nguồn vốn./.