

QUYẾT ĐỊNH

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với dự án Xây dựng đường 25C đoạn từ Quốc lộ 51 đến Hương lộ 19 (giai đoạn 1), huyện Long Thành, huyện Nhơn Trạch

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 3952/SKHĐT-TĐ ngày 18 tháng 10 năm 2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh đối với dự án Xây dựng đường 25C đoạn từ Quốc lộ 51 đến Hương lộ 19 (giai đoạn 1), huyện Long Thành, huyện Nhơn Trạch, với nội dung chính như sau:

1. Nội dung thông tin về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

(Phụ lục kèm theo)

2. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:

Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình duyệt hồ sơ dự án.

Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định dự án đảm bảo thời gian theo quy định.

3. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Giao thông vận tải, Công thương; Chủ tịch UBND các huyện: Long Thành, Nhơn Trạch; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.



CHỦ TỊCH

Cao Tiến Dũng



Phụ lục

(Kèm theo Quyết định số **2888** /QĐ-UBND ngày **21** tháng 10 năm 2022
của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

Dự án Xây dựng đường 25C đoạn từ Quốc lộ 51 đến Hương lộ 19 (giai đoạn 1), huyện Long Thành, huyện Nhơn Trạch.

I. Nội dung chủ trương đầu tư theo Nghị quyết số 158/2019/NQ-HĐND ngày 12/7/2019 của HĐND tỉnh:

1. Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Nhằm hoàn thiện hệ thống đường giao thông, góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh tế - xã hội, củng cố an ninh quốc phòng trong khu vực.

2. Nội dung và quy mô đầu tư: Dự án nhóm B. Xây dựng mới tuyến đường 25C dài khoảng 3,10km, điểm đầu tuyến giáp đường Hương lộ 19 (xã Long Thọ, huyện Nhơn Trạch), điểm cuối tuyến giáp Quốc lộ 51 (tại km26+800), xã Long Phước huyện Long Thành. Vận tốc thiết kế 80km/h cho đường chính, vận tốc thiết kế 60km/h cho đường song hành.

Quy mô mặt cắt ngang giai đoạn 1:

+ Nền đường: $(4m + 16m + 5m + 16m + 4m) = 45m$.

+ Mặt đường chính, kết cấu bằng bê tông nhựa nóng: $2 \times 16m = 32m$.

+ Xây dựng 03 nút giao thông cùng mức (nút giao với đường Hương lộ 19, Hương lộ 12 và Quốc lộ 51).

+ Dải phân cách giữa rộng 5m (có trồng cỏ và cây xanh).

+ Hệ thống điện chiếu sáng cho đường chính (bố trí ở dải phân cách giữa và lề đất hai bên đường chính).

+ Lề đường bằng đất rộng $2 \times 4m = 8m$.

+ Xây dựng hệ thống thoát nước theo quy hoạch.

+ Xây dựng mới cầu Bà Ký trên đường chính: Xây dựng 01 cầu bê tông cốt thép dự ứng lực dài 24,54m, bề rộng cầu là 37m (bằng bề rộng 2 đường chính và dải phân cách giữa). Tải trọng HL93.

+ Giải phóng mặt bằng thu hồi đất hết chỉ giới xây dựng là 100m.

3. Địa điểm: xã Long Thọ, huyện Nhơn Trạch và xã Long Phước, huyện Long Thành.

4. Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 651,82 tỷ đồng. Trong đó chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng khoảng 273,6 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

6. Tiến độ triển khai dự án: Tối đa 05 năm kể từ khi được bố trí vốn thực hiện dự án.

7. Các vấn đề cần lưu ý khi lập hồ sơ dự án:

- Bổ sung số liệu sơ bộ về bồi thường giải tỏa (diện tích sử dụng đất, số hộ dân và số nhân khẩu bị ảnh hưởng, phương án tái định cư (nếu có)).

- Bổ sung số liệu về điều tra khảo sát lưu lượng xe, khả năng vận chuyển hàng hóa tăng lên khi đầu tư dự án và tính bổ sung hiệu quả kinh tế của dự án đảm bảo theo quy định của khoản 5, Điều 18 của Luật Đầu tư công.

- So sánh tổng mức vốn đầu tư của dự án với suất đầu tư được công bố theo thông báo chỉ số giá xây dựng của cấp có thẩm quyền để có ý kiến về tính khả thi của dự án.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định của Luật Đất đai, Luật Bảo vệ môi trường

- Kết cấu mặt đường cần lựa chọn giải pháp kỹ thuật phù hợp, tính nhiều phương án để chọn phương án tối ưu, hạn chế nâng nền quá cao ảnh hưởng kiến trúc hai bên đường sau đầu tư.

- Làm việc với các đơn vị quản lý hạ tầng như điện, viễn thông và đối chiếu với việc cấp phép xây dựng của cơ quan có thẩm quyền trước đây để xác nhận trách nhiệm của các đơn vị trong việc di dời, giảm kinh phí di dời từ nguồn vốn ngân sách.

- Đảm bảo hiệu quả của dự án theo hồ sơ đề xuất chủ trương.

II. Nội dung chủ trương đầu tư điều chỉnh:

1. Nội dung và quy mô đầu tư: Dự án nhóm B. Xây dựng mới tuyến đường 25C dài khoảng 2,15 km, điểm đầu tuyến giáp đường Hương lộ 19 (xã Long Thọ, huyện Nhơn Trạch), điểm cuối tuyến giáp Quốc lộ 51 (tại km26+800), xã Long Phước, huyện Long Thành chia làm 02 đoạn (đoạn 1 từ Km0+000 đến Km0+450; đoạn 2 từ Km0+950 (giáp ranh 02 huyện Long Thành và Nhơn Trạch) đến Quốc lộ 51). Vận tốc thiết kế 80km/h cho đường chính, vận tốc thiết kế 60km/h cho đường song hành.

Quy mô mặt cắt ngang giai đoạn 1:

+ Nền đường: $(4m + 16m + 5m + 16m + 4m) = 45m$.

+ Mặt đường chính, kết cấu bằng bê tông nhựa nóng: $2 \times 16m = 32m$.

+ Xây dựng 03 nút giao thông cùng mức (nút giao với đường Hương lộ 19, Hương lộ 12 và Quốc lộ 51).

+ Dải phân cách giữa rộng 5m (có trồng cỏ và cây xanh).

+ Hệ thống điện chiếu sáng cho đường chính (bố trí ở dải phân cách giữa và lề đất hai bên đường chính).

+ Lề đường bằng đất rộng $2 \times 4m = 8m$.

+ Xây dựng hệ thống thoát nước theo quy hoạch.

+ Xây dựng mới cầu Bà Ký trên đường chính: Xây dựng 01 cầu bê tông cốt



thép dự ứng lực dài 24,54m, bề rộng cầu là 37m (bằng bề rộng 2 đường chính và dải phân cách giữa).

+ Giải phóng mặt bằng thu hồi đất hết chỉ giới xây dựng là 100m.

2. Địa điểm: xã Long Thọ, huyện Nhơn Trạch và xã Long Phước, huyện Long Thành.

3. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 704,533 tỷ đồng (bảy trăm lẻ bốn tỷ, năm trăm ba mươi ba triệu đồng). Trong đó: Chi phí xây dựng khoảng 225,216 tỷ đồng; chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 414,914 tỷ đồng; chi phí dự phòng khoảng 42,973 tỷ đồng; các chi phí khác còn lại khoảng 21,43 tỷ đồng.

4. Thời gian thực hiện dự án: 2022-2025.

(Các nội dung còn lại không thay đổi so với chủ trương đầu tư đã được quyết định)./.