

Số: 193 /KH-UBND

Đồng Nai, ngày 24 tháng 8 năm 2022

KẾ HOẠCH

**Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9/2022
và khai giảng năm học mới 2022 - 2023.**

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 724/CĐ-TTg ngày 16/8/2022 về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT) trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022. Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai ban hành kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022 và khai giảng năm học mới 2022 - 2023, với nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự, ATGT phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân được an toàn, hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông; bảo đảm an toàn, thuận lợi cho học sinh đến trường.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật giao thông; công tác tuần tra kiểm soát, điều tiết giao thông, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, ATGT; kịp thời giải tỏa, xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè và hành lang đường bộ, đường sắt và đường thủy.

II. NỘI DUNG, PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

Thực hiện phương châm: “Bảo đảm trật tự, ATGT trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - tháng 9/2022”.

1. Công tác tuyên truyền pháp luật giao thông

a) Sở Thông tin và Truyền thông; Đài Phát thanh và Truyền hình Đồng Nai; Báo Đồng Nai; các Ủy viên Ban ATGT tỉnh và UBND các huyện, thành phố Biên Hòa và thành phố Long Khánh tuyên truyền, phổ biến về: Các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, tập trung vào đối tượng là thanh, thiếu niên và người điều khiển mô tô, xe gắn máy, lái đồ chở khách, lái xe ô tô, đặc biệt là lái xe khách, xe tải và xe container; vận động nhân dân thực hiện “ Không lái xe vượt quá tốc độ quy định”; “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; “Không sử dụng điện thoại khi lái xe”; “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”; “Thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô”; tuân thủ quy tắc giao thông; phòng ngừa tai nạn ở các cung đường có nguy cơ cao xảy ra TNGT đường bộ, đường ngang qua đường sắt, đường thủy nội địa.

b) Sở Giáo dục và Đào tạo

- Triển khai “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường – tháng 9”; người đứng đầu các trường học, cơ sở giáo dục phối hợp với cơ quan chức năng, chính quyền địa phương bảo đảm trật tự, ATGT, phòng chống ùn tắc giao thông khu vực cổng trường học; tiếp tục triển khai mô hình “Cổng trường an toàn”.

- Chỉ đạo phòng Giáo dục và Đào tạo các huyện, thành phố, các cơ sở giáo dục và các trường học đẩy mạnh giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên, tăng cường hướng dẫn học sinh chấp hành các quy tắc giao thông khi điều khiển xe máy điện, xe đạp điện để bảo đảm an toàn giao thông; tổ chức việc ký cam kết chấp hành quy định ATGT giữa nhà trường, gia đình và học sinh.

Tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện Tháng An toàn giao thông cho học sinh năm học 2022 - 2023 gửi về UBND tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) trước ngày **04/10/2022** để tổng hợp.

2. Công tác bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức, điều hòa giao thông, an toàn dịch vụ vận tải

a) Đề nghị Cục Quản lý đường bộ IV

Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, đồng thời yêu cầu các đơn vị quản lý tuyến khắc phục các bất cập, hư hỏng hạ tầng giao thông, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng các tuyến quốc lộ và nút giao với cao tốc; tạm dừng thi công, trả lại êm thuận cho việc đi lại; thực hiện các giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến ra, vào đường cao tốc. Yêu cầu các trạm thu phí trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 51, Cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây chủ động các phương án không để xảy ra ùn tắc giao thông tại trạm, nếu xảy ra ùn tắc phải tạm dừng việc thu phí và giải tỏa ngay ùn tắc.

b) Sở Giao thông vận tải (GTVT)

- Chủ trì, phối hợp các ngành, địa phương bổ sung kịp thời báo hiệu giao thông, khắc phục nhanh các sự cố phát sinh; tổ chức, phân luồng giao thông khoa học, hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông; Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới, Trung tâm điều hành vận tải hành khách công cộng và các bến xe kiểm tra chặt chẽ các điều kiện về an toàn kỹ thuật phương tiện: kiên quyết không cho tham gia giao thông đối với phương tiện không đủ điều kiện, lái xe không có giấy phép lái xe theo quy định, không đủ điều kiện sức khỏe; đẩy mạnh ứng dụng việc bán vé điện tử, nâng cao chất lượng dịch vụ, niêm yết công khai giá vé theo tuyến, thời gian và loại hình dịch vụ; không để xảy ra tình trạng: chen lấn ùn tắc tại các bến

xe, nhà ga, bến cảng, nhồi nhét hành khách, chở quá số người quy định, đón trả khách không đúng nơi quy định, tạo mọi điều kiện thuận lợi để hành khách đi lại và chuyên chở học sinh đến trường. Phối hợp lực lượng chức năng của các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động chở khách ngang sông, tàu du lịch, bến đò, các điểm du lịch, bảo đảm an ninh trật tự tại bến xe, bến tàu, tuân thủ các quy định về phòng, chống dịch COVID-19 hiện hành.

- Yêu cầu các đơn vị doanh nghiệp vận tải hành khách thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải, nhắc nhở các lái xe, lái tàu luôn tuân thủ các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải hành khách. Có phương án tổ chức vận tải phù hợp, đáp ứng tối đa nhu cầu đi lại của Nhân dân, giảm thiểu tình trạng chậm, hủy chuyến.

c) Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Phòng Thanh tra - An toàn III

Rà soát, bổ sung và sửa chữa các thiết bị cảnh báo đường ngang hoạt động không ổn định hoặc hư hỏng; chủ động các biện pháp bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; kiểm tra, nhắc nhở nhân viên gác chắn nâng cao tinh thần, trách nhiệm trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

d) UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa

- Chỉ đạo rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu trên các tuyến đường địa phương quản lý như: Biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính. Duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý để Nhân dân đi lại được thuận lợi, an toàn.

- Chỉ đạo các phòng, ban chức năng, lực lượng công an, dân quân phối hợp với các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội của địa phương tham gia, hướng dẫn giao thông tại các vị trí có nguy cơ cao TNGT, đặc biệt tại các lối đi tự mở; kiểm tra và bảo đảm an toàn tại các vị trí lối đi tự mở đã rào xóa bỏ, đồng thời xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức phá hoại công trình đường sắt, phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc mở thêm lối đi mới; thường xuyên kiểm tra, động viên các nhân viên cảnh giới nâng cao tinh thần trách nhiệm khi thực hiện nhiệm vụ tại 10 vị trí đang tổ chức cảnh giới tại thành phố Biên Hòa, huyện Trảng Bom và Xuân Lộc, 03 vị trí rào thu hẹp tại huyện Trảng Bom, Xuân Lộc và thành phố Long Khánh.

- Bảo đảm ATGT tại các bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông; duy trì việc tổ chức bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại khu vực cổng các trường học.

đ) Đơn vị cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây (VECE), các đơn vị BOT trên các tuyến Quốc lộ, Công ty Cổ phần BT20 – Cửu Long (BT20 Cửu Long) theo chức năng quản lý

- Chủ động phối hợp, kiểm tra và sớm khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông, điều chỉnh phương án tổ chức, phân luồng giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, hoặc thường xuyên xảy ra ùn ứ giao thông nhằm bảo đảm cho người và các phương tiện lưu thông được an toàn và thuận lợi, đặc biệt sớm khắc phục các tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông sau khi cầu vượt Dầu Giây đưa vào khai thác thuộc phạm vi dự án cầu vượt nút giao Dầu Giây; tăng cường nhân sự, chủ động phương án phối hợp với các cơ quan, đơn vị nhằm giải tỏa, xử lý khi có tình huống ùn tắc giao thông, TNGT xảy ra trên tuyến hay tại các trạm thu phí.

- VECE đổi mới, tăng cường các giải pháp tuyên truyền hiệu quả các quy định về pháp luật bảo đảm TTATGT, đặc biệt là bảo đảm an toàn khoảng cách phương tiện khi lưu thông trên Cao tốc; chủ động kế hoạch phối hợp với các lực lượng chức năng thực hiện công tác tuần tra, theo dõi và có giải pháp nhanh nhất, hiệu quả nhất để thông báo kịp thời các thông tin nhằm cảnh báo cho người tham gia giao thông khi có sự cố gây ùn tắc giao thông, TNGT xảy ra, đồng thời phải cử ngay nhân viên để xử lý cảnh báo hiện trường; phối hợp với lực lượng chức năng xử lý hiện trường, bảo đảm cho các phương tiện lưu thông an toàn, thuận lợi.

3. Công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

Công an tỉnh, Sở GTVT chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Thanh tra giao thông phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo thẩm quyền:

- a) Bố trí lực lượng ứng trực, điều hòa giao thông trên các tuyến trọng điểm, có tình hình TTATGT phức tạp, các điểm thường xảy ra ùn tắc giao thông, địa điểm vui chơi, giải trí. Yêu cầu các đơn vị quản lý tuyến xả trạm thu phí theo quy định khi có tình trạng ùn tắc giao thông xảy ra, xử lý các trường hợp không xả trạm theo quy định.

- b) Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT; chú ý các hành vi vi phạm nghiêm trọng là nguyên nhân trực tiếp dẫn tới TNGT, ùn tắc giao thông, như: vi phạm tốc độ, vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy, chở quá số người quy định, vi phạm tải trọng, không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô, đi không đúng phần đường, làn đường, đi ngược chiều, xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; vi phạm khi qua đường ngang; chở quá vạch dấu mớn nước an toàn; phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật; không

trang bị dụng cụ cứu sinh, chống đắm; không có giấy phép lái xe, chứng chỉ chuyên môn; chủ động phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý nghiêm các vụ tụ tập gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép; cương quyết xử lý, trấn áp những đối tượng có hành vi chống người thi hành công vụ.

4. Công tác cứu nạn, cứu hộ, an toàn cháy nổ

Công an tỉnh chỉ đạo Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu hộ, cứu nạn tỉnh xây dựng phương án, bố trí đủ lực lượng, phương tiện cứu nạn, cứu hộ để xử lý kịp thời các sự cố cháy nổ phương tiện, tai nạn giao thông khi có yêu cầu.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy viên Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa, các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ nội dung Kế hoạch này chủ động xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện tại ngành, đơn vị và địa phương mình. Duy trì, thông báo rộng rãi số điện thoại đường dây nóng về vận tải và bảo đảm trật tự, ATGT dọc các tuyến giao thông, trên báo, đài của tỉnh.

2. Chế độ báo cáo: các Ủy viên Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thành phố báo cáo tình hình trật tự ATGT trong 04 ngày nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9 (từ ngày 01/9 đến ngày 04/9/2022) gửi trước **10 giờ ngày 04/9/2022**; báo cáo cao điểm tháng 9 (từ ngày 01/9 đến ngày 30/9/2022) gửi trước **10 giờ ngày 04/10/2022**. Văn bản báo cáo gửi về UBND tỉnh (qua Ban An Toàn giao thông tỉnh) để tổng hợp.

3. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này, tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về UBND tỉnh. / *[Signature]*

Nơi nhận:

- VP Chính phủ;
- UBATGTQG;
- Bộ GTVT; Bộ Công an;
- TT.Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- TT.UBMTTQVN tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT. UBND tỉnh;
- Các tổ chức đoàn thể-chính trị xã hội tỉnh;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Đồng Nai;
- Các Ủy viên Ban ATGT tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố;
- Chánh, Phó chánh VP. UBND tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công Thông tin điện tử tỉnh Đồng Nai;
- Lưu VT, KTN, KGVX, THNC.



CHỦ TỊCH

Cao Tiến Dũng