

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8384/UBND-KTN

Đồng Nai, ngày 20 tháng 7 năm 2021

V/v hướng dẫn xây dựng “luồng xanh” vận tải ưu tiên cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia được lưu thông suốt 24/24h tại các địa phương thực hiện áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ



Kính gửi:

- Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Y tế, Công Thương;
- Giám đốc Công an tỉnh;
- Trưởng ban Ban Quản lý các Khu công nghiệp;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố.

Tiếp theo Văn bản số 8250/UBND-KTN ngày 16 tháng 7 năm 2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc hướng dẫn tạo thuận lợi (*Tạo luồng xanh*) lưu thông cho phương tiện vận tải trong thực hiện phòng, chống dịch Covid-19;

UBND tỉnh nhận được Văn bản số 4977/TCĐBVN-VT ngày 18 tháng 7 năm 2021 và Văn bản số 4972/TCĐBVN-ATGT ngày 17 tháng 7 năm 2021 của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam về việc hướng dẫn xây dựng “luồng xanh” vận tải ưu tiên cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia được lưu thông suốt 24/24h tại các địa phương thực hiện áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ (*File điện tử đính kèm*). Vấn đề này, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị liên quan, nghiên cứu các Văn bản trên của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam, triển khai thực hiện trên địa bàn tỉnh theo đúng quy định; đồng thời, đề xuất, tham mưu những nội dung thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh để thuận lợi lưu thông cho phương tiện vận tải trong thực hiện phòng, chống dịch Covid-19.

Kết quả thực hiện, báo cáo UBND tỉnh **trong tháng 7 năm 2021**./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tỉnh ủy (*Báo cáo*);
- Ban Chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19 tỉnh;
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng (*KGVSX, KTN*);
- Lưu: VT, KGVSX, KTN, Tan.

<F:2021\UBT\Covid>

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thị Hoàng

Số: 4977/TCĐBVN-VT

Hà Nội, ngày 18 tháng 7 năm 2021.

V/v: hướng dẫn xây dựng “Luồng xanh” vận tải ưu tiên cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia được lưu thông thông suốt 24/24h tại các địa phương thực hiện áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Kính gửi: UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 969/TTg-KGVX ngày 17/7/2021 về việc thực hiện giãn cách xã hội phòng chống dịch tại một số địa phương; Thông báo số 251/TB-BGTVT ngày 17/7/2021 về việc thông báo kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp giao ban trực tuyến ngày 16/7/2021 giữa Bộ Giao thông vận tải với các địa phương khu vực phía Nam về công tác vận tải hàng hóa gắn với phòng, chống dịch Covid-19.

Tổng cục ĐBVN đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng có liên quan tại địa phương phối hợp triển khai một số nội dung như sau:

1. Tổ chức triển khai thực hiện nội dung Hướng dẫn xây dựng “Luồng xanh” vận tải ưu tiên phục vụ cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia được lưu thông thông suốt 24/24h tại các địa phương thực hiện áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

(Chi tiết nội dung hướng dẫn được đính kèm theo văn bản này).

2. Chỉ đạo lực lượng chức năng tại các chốt kiểm soát dịch bệnh trên địa bàn:

a) Nghiên cứu các giải pháp tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho các phương tiện lưu thông trên “Luồng xanh” vận tải được nhanh chóng. Xem xét chỉ kiểm tra xác suất đối với các phương tiện chở hàng thiết yếu, hàng dễ hư hỏng (hàng mau hỏng) có dán Thẻ nhận diện theo quy định để đảm bảo lưu thông thông suốt 24/24h, hạn chế ùn tắc giao thông, ùn ứ hàng hoá tại các chốt kiểm soát dịch bệnh trên địa bàn địa phương, góp phần thực hiện tốt “Mục tiêu kép” của Thủ tướng Chính phủ vừa đảm bảo phòng, chống dịch bệnh hiệu quả vừa phục hồi, phát triển kinh tế - xã hội.

b) Thực hiện các biện pháp để đảm bảo vừa kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ các phương tiện về phòng, chống dịch bệnh theo quy định của Bộ Y tế và Ban chỉ đạo phòng, chống dịch bệnh Covid-19 tại địa phương vừa đảm bảo việc lưu thông hàng

hoá thông suốt 24/24h. Tăng cường công tác hậu kiểm và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm (nếu có).

Tổng cục ĐBVN đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quan tâm, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Bộ GTVT (để b/cáo);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/cáo);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/cáo);
- Phó CT chuyên trách Ủy ban ATGTQG Khuất Việt Hùng (để b/cáo);
- Các Vụ: ATGT, Vận tải – Bộ GTVT;
- Các đ/c Phó TCT (để p/h chỉ đạo);
- Cục Cảnh sát giao thông (C08);
- Cục Y tế GTVT – Bộ GTVT;
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam;
- Các Cục QLDB I, II, III và IV;
- Vụ ATGT – Tổng cục ĐBVN;
- Báo Giao thông; Trung tâm TT và TT – Tổng cục ĐBVN;
- Lưu: Văn thư, Vận tải.

TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Huyện

Nguyễn Văn Huyện

HƯỚNG DẪN

Xây dựng “Luồng xanh” vận tải ưu tiên cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia được lưu thông suốt 24/24h tại các địa phương áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

(Ban hành kèm theo Văn bản số 4977/TCDBVN-VT ngày 18/7/2021)

1. Mục đích

1.1. Việc xây dựng “Luồng xanh” vận tải để đảm bảo việc kết nối liên thông, đảm bảo lưu thông suốt cho phương tiện và hàng hoá, giảm ùn tắc giao thông, ùn ứ hàng hoá tại các địa phương đang áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

1.2. Tạo điều kiện thuận lợi và ưu tiên cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia có Thẻ nhận diện phương tiện được lưu thông suốt 24/24h, giảm thời gian kiểm tra, kiểm soát khi phương tiện đi qua các chốt kiểm soát dịch bệnh và đảm bảo các yêu cầu về phòng, chống dịch tại các địa phương đang áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

1.3. Tạo điều kiện thuận lợi, giảm thời gian kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng chức năng trên đường, lực lượng chức năng tại các chốt kiểm soát dịch bệnh khi kiểm tra các thông tin liên quan đến phương tiện, hành trình và thời gian vận chuyển thông qua việc quét mã QRCode trên Thẻ nhận diện phương tiện.

1.4. Phương tiện có dán Thẻ nhận diện sẽ được các lực lượng chức năng trên đường hoặc tại các chốt kiểm soát dịch bệnh kiểm tra nhanh thông qua quét mã QRCode hoặc xem xét miễn kiểm tra hoặc chỉ kiểm tra xác xuất để đảm bảo lưu thông suốt, giảm ùn tắc giao thông, ùn ứ hàng hoá khi phương tiện vận chuyển đi, đến hoặc đi qua các khu vực đang phong tỏa, giãn cách hoặc khu vực ổ dịch.

2. Đối tượng áp dụng

2.1. Hướng dẫn này áp dụng cho Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, lực lượng chức năng trên đường, tại các điểm kiểm soát dịch bệnh; các đơn vị vận tải bằng xe ô tô và người điều khiển phương tiện (lái xe vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia khi thực hiện vận chuyển trên đường).

2.2. Loại phương tiện được đăng ký Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên khi hoạt động trên các “Luồng xanh” vận tải do Tổng cục DBVN và Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương công bố gồm:

a) Xe ô tô vận chuyển các loại hàng hóa thiết yếu phục vụ an sinh xã hội, đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh, xuất khẩu, vận chuyển thiết bị, vật tư và sinh phẩm y tế phục vụ phòng chống dịch Covid-19, ... có hành trình vận chuyển đi, đến hoặc đi qua các khu vực đang phong tỏa, giãn cách hoặc khu vực ổ dịch.

b) Xe ô tô vận chuyển công nhân, người lao động, chuyên gia phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh có hành trình vận chuyển đi, đến hoặc đi qua các khu vực đang phong tỏa, giãn cách hoặc khu vực ổ dịch.

3. Thời gian thực hiện

Hướng dẫn này được áp dụng trong thời gian các địa phương thực hiện theo Chỉ thị số 16-CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

4. Tổ chức thực hiện

4.1. Tổng cục DBVN:

a) Chủ trì xây dựng và triển khai hướng dẫn sử dụng phần mềm đăng ký, cấp Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” vận tải cho các Sở GTVT.

b) Phối hợp với Sở GTVT các địa phương để xây dựng, tổng hợp và công bố các tuyến đường ưu tiên sử dụng làm “Luồng xanh” vận tải liên tỉnh.

c) Hàng ngày, tổng hợp, báo cáo về tình hình giao thông và kết quả cấp Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” toàn quốc.

4.2. Cục Quản lý đường bộ I, II, III, IV:

a) Bố trí lực lượng bám sát và phối hợp chặt chẽ với lực lượng của các địa phương trên địa bàn quản lý để thực hiện điều tiết, phân luồng đảm bảo không để xảy ra ùn tắc giao thông.

b) Phối hợp chặt chẽ với các Sở GTVT trong khu vực quản lý xây dựng và tổng hợp về tuyến đường ưu tiên sử dụng làm “Luồng xanh” vận tải liên tỉnh để báo cáo Tổng cục DBVN công bố.

c) Chủ động nắm bắt, tiếp nhận thông tin liên quan đến những vướng mắc, bất cập trong quá trình triển khai thực hiện, báo cáo ngay về Tổng cục DBVN để có biện pháp giải quyết kịp thời.

4.3. Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

a) Chủ trì, phối hợp với các lực lượng tại địa phương và Cục QLDB khu vực thực hiện điều tiết, phân luồng đảm bảo không để xảy ra ùn tắc giao thông. Chịu trách nhiệm nếu để xảy ra ùn tắc giao thông, ùn ứ hàng hoá trên các tuyến đường sử dụng làm “Luồng xanh” vận tải mà nguyên nhân do công tác điều tiết, phân luồng giao thông không đảm bảo an toàn, thông suốt.

b) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng phương án, báo cáo Tổng cục DBVN (qua Cục QLDB khu vực) về tuyến đường ưu tiên sử dụng làm “Luồng xanh” vận tải liên tỉnh; xây dựng, tổng hợp và công bố các tuyến đường ưu tiên sử dụng làm “Luồng xanh” vận tải nội tỉnh và thực hiện cập nhật lên phần mềm đăng ký Thẻ nhận diện phương tiện của Tổng cục DBVN.

c) Hướng dẫn sử dụng phần mềm đăng ký Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” vận tải cho các đơn vị vận tải trên địa bàn.

d) Bố trí cán bộ sử dụng phần mềm của Tổng cục ĐBVN để thực hiện cấp Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” cho các đơn vị vận tải trên địa bàn đảm bảo liên tục 24/24h và 24/7 ngày trong tuần.

đ) Thực hiện hậu kiểm hoặc kiểm tra đột xuất đối với các đơn vị vận tải, phương tiện vận tải đã được cấp Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” để đảm bảo thực hiện nghiêm các quy định về phòng, chống dịch Covid-19 và các yêu cầu về an toàn, an ninh. Chủ trì hoặc phối hợp với các lực lượng chức năng tại địa phương xử lý nghiêm đối với các trường hợp cung cấp thông tin không trung thực hoặc không thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 theo quy định của Bộ Y tế; thông báo ngay đến các chốt kiểm soát và các cơ quan, đơn vị có liên quan để phối hợp quản lý.

e) Công bố rộng rãi số điện thoại đường dây nóng, địa chỉ email, zalo và các hình thức thức tương tự khác của Sở trên các phương tiện thông tin đại chúng, trang thông tin điện tử của Sở.

g) Phối hợp với cơ quan, đơn vị có liên quan để tạo thuận lợi cho việc lưu thông của các phương tiện có dán Thẻ nhận diện phương tiện được ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” vận tải nhanh chóng.

h) Chủ trì giải quyết các vướng mắc, khó khăn trong quá trình triển khai thực hiện. Hàng ngày, thực hiện theo dõi, bảo đảm giao thông thông suốt trên các tuyến đường và tại các chốt kiểm soát dịch bệnh trên địa bàn địa phương; tổng hợp báo cáo Tổng cục ĐBVN (qua các Cục QLDB khu vực) và thông tin trên nhóm Zalo về phòng chống Covid-19 do Tổng cục ĐBVN lập về các địa điểm ùn tắc giao thông, trong đó nêu rõ: thời gian, địa điểm xảy ra ùn tắc, nguyên nhân ùn tắc (do phương tiện đông, do việc kiểm soát y tế của các lực lượng chức năng,... và các nguyên nhân khác). Kịp thời đề xuất với cấp có thẩm quyền để giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện.

4.4. Đơn vị vận tải, lái xe

a) Thực hiện nghiêm các biện pháp đảm bảo phòng, chống dịch bệnh Covid-19 theo đúng quy định của Bộ Y tế.

b) Đơn vị vận tải thuộc đối tượng quy định tại Mục 2 của Hướng dẫn này có nhu cầu cấp Thẻ nhận diện phương tiện để được ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” thực hiện đăng ký và khai báo các thông tin theo hướng dẫn tại địa chỉ www.luongxanh.drvn.gov.vn. Thực hiện in giấy nhận diện phương tiện kèm theo mã QRCode lên giấy (khổ A5) để dán trên kính phía trước và in lên giấy (khổ A4) để dán thêm lên kính hai bên cửa xe nhằm tạo thuận lợi cho việc kiểm tra, kiểm soát của lực lượng chức năng và hạn chế tiếp xúc để ngăn sự lây lan dịch bệnh (Lưu

ý thực hiện quét thử mã QRCode để kiểm tra tính chính xác của các thông tin trước khi dán lên xe).

c) Đơn vị vận tải, lái xe phải cam kết và chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của thông tin đã đăng ký cấp Thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” và các thông tin cung cấp cho các chốt kiểm soát liên ngành và các Sở GTVT trong quá trình vận chuyển.

d) Có trách nhiệm kiểm tra, giám sát hoạt động của phương tiện, lái xe để đảm bảo phương tiện hoạt động theo đúng hành trình trên “Luồng xanh” vận tải đã đăng ký. Yêu cầu lái xe chấp hành nghiêm sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng chức năng trên đường và tại các chốt kiểm soát dịch bệnh để đảm bảo an toàn và hiệu quả trong công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19.

đ) Mã QRCode trên thẻ nhận diện phương tiện ưu tiên hoạt động trên “Luồng xanh” vận tải sẽ tự động huỷ trong các trường hợp sau: khi hết thời hạn ghi trên Thẻ nhận diện; trong trường hợp lực lượng chức năng phát hiện phương tiện hoạt động không đúng hành trình đăng ký; trong trường hợp cơ quan cấp phát hiện đơn vị vận tải khai báo thông tin không trung thực./.

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

Số: 4972 /TCĐBVN-ATGT

V/v cập nhật, công bố luồng xanh Quốc gia lưu thông trên Quốc lộ; các chốt kiểm soát phương tiện vận tải trong thực hiện phòng, chống dịch Covid-19

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 17 tháng 7 năm 2021

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Thực hiện chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tại cuộc họp trực tuyến ngày 16/7/2021 về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn phòng, chống dịch Covid-19; để tạo thuận lợi cho việc lưu thông vận tải, tạo điều kiện cho các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương bảo đảm thực hiện tốt mục tiêu kép vừa quyết liệt phòng, chống dịch bệnh vừa phục hồi, phát triển kinh tế - xã hội; Tổng cục ĐBVN công bố luồng xanh Quốc gia trên hệ thống Quốc lộ và đề nghị UBND các tỉnh, thành phố phối hợp, chỉ đạo các cơ quan, Sở, ban ngành của địa phương triển khai các nội dung sau:

1. Tổng cục ĐBVN công bố luồng xanh Quốc gia trên hệ thống Quốc lộ cho các phương tiện ưu tiên lưu thông quá cảnh, nội vùng qua các tỉnh, thành phố trong thời gian phòng chống dịch Covid-19 (*Phụ lục I - kèm theo lộ trình và bản đồ hướng di chuyển khi có các chốt kiểm soát, luồng xanh sẽ được cập nhật thường xuyên hàng ngày*).

2. Sở GTVT các địa phương cập nhật luồng xanh Quốc gia; xây dựng và công bố luồng xanh nội tỉnh, kết nối với luồng xanh Quốc gia và luồng xanh các địa phương lân cận; lựa chọn và công bố các vị trí dừng nghỉ cho các phương tiện nêu trên phục vụ nhu cầu thiết yếu.

3. Thống nhất vị trí các khu vực chốt kiểm soát, bảo đảm an toàn phòng dịch, an toàn giao thông trên các Quốc lộ thuộc luồng xanh Quốc gia (*Phụ lục II - kèm theo danh sách vị trí, địa danh; các vị trí cập nhật thường xuyên hàng ngày*) trên 8 tỉnh, thành phố đang kiểm soát (Đồng Nai, Bình Dương, Bình Phước, TP. Hồ Chí Minh, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Thuận, Ninh Thuận, Lâm Đồng).

Tổng cục ĐBVN trân trọng đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phối hợp, chỉ đạo các cơ quan, Sở, ban ngành của địa phương triển khai thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/cáo);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/cáo);
- Phó CT chuyên trách Ủy ban ATGTQG Khuất Việt Hùng (để b/cáo);
- Các đồng chí Phó TCTr (để p/h chỉ đạo);
- Cục CSGT (để phối hợp);
- Cục QLDB I, II, III, IV; Các Sở GTVT;
- Hiệp hội Vận tải ô tô VN;
- Lưu: VT, ATGT (TĐT.03b).

TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Huyện

PHỤ LỤC I - Hướng dẫn tổ chức giao thông luồng xanh Quốc gia cho các phương tiện ưu tiên lưu thông qua khu vực phòng, chống dịch COVID-19

(kèm theo Văn bản số 497/TCĐBVN-ATGT ngày 17/7/2021 của Tổng cục ĐBVN)

CẬP NHẬT NGÀY 17/7/2021

I. KHU VỰC PHÍA NAM

1. Phân luồng tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông từ tỉnh Ninh Thuận đi về các tỉnh vùng Đông Nam Bộ và TP. Hồ Chí Minh lưu thông theo các lộ trình cụ thể như sau:

a. Hướng lưu thông từ tỉnh Ninh Thuận đi về tỉnh Bình Thuận, Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 - Quốc lộ 55 - Quốc lộ 51 - tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu;
- Lộ trình 2: Quốc lộ 1 - Quốc lộ 56 - Quốc lộ 51 - tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu;
- Lộ trình 3: Quốc lộ 1 - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây - Quốc lộ 51 - tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu.

b. Hướng lưu thông từ tỉnh Ninh Thuận đi về tỉnh Bình Thuận, Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu, TP. Hồ Chí Minh và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 - tuyến tránh TP. Biên Hòa, Quốc lộ 1 - Quốc lộ 51 - Quốc lộ 1 (cầu Đồng Nai) - TP. Hồ Chí Minh;
- Lộ trình 2: Quốc lộ 1 - Quốc lộ 55 - Quốc lộ 51 - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây - TP. Hồ Chí Minh;
- Lộ trình 3: Quốc lộ 1 - Quốc lộ 56 - Quốc lộ 51 - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây - TP. Hồ Chí Minh;
- Lộ trình 4: Quốc lộ 1 - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây - TP. Hồ Chí Minh.

c. Hướng lưu thông từ tỉnh Ninh Thuận đi về tỉnh Lâm Đồng và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 - Quốc lộ 27 - Quốc lộ 20 - tỉnh Lâm Đồng;
- Lộ trình 2: Quốc lộ 1 - Quốc lộ 28B - Quốc lộ 20 - tỉnh Lâm Đồng;
- Lộ trình 3: Quốc lộ 1 - Quốc lộ 28 - Quốc lộ 20 - tỉnh Lâm Đồng.

d. Hướng lưu thông từ tỉnh Ninh Thuận đi về tỉnh Bình Thuận, Đồng Nai, Bình Dương, Bình Phước và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 - tuyến tránh TP. Biên Hòa, Quốc lộ 1 - Quốc lộ 51 - Quốc lộ 1 (cầu Đồng Nai) - ĐT743A - Mỹ Phước - Tân Vạn - Phú Lợi - Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương, Bình Phước;
- Lộ trình 2: Quốc lộ 1 - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây - Quốc lộ 51 - Quốc lộ 1 (cầu Đồng Nai) - ĐT743A - Mỹ Phước - Tân Vạn - Phú Lợi - Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương, Bình Phước;
- Lộ trình 3: Quốc lộ 1 - ĐT25 - ĐT769 - Quốc lộ 51 - Quốc lộ 1 (cầu Đồng

Nai) - ĐT743A - Mỹ Phước - Tân Vạn - Phú Lợi - Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương, Bình Phước.

2. Phân luồng tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông từ tỉnh Lâm Đồng đi về các tỉnh vùng Đông Nam Bộ và TP. Hồ Chí Minh lưu thông theo các lộ trình cụ thể như sau:

a. Hướng lưu thông từ tỉnh Lâm Đồng đi về tỉnh Bình Thuận, Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 20 - Quốc lộ 28B (hoặc Quốc lộ 28) - Quốc lộ 1 - Quốc lộ 55 (hoặc Quốc lộ 56) - Quốc lộ 51 - tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu;

- Lộ trình 2: Quốc lộ 20 - ĐT25 - ĐT769 - Quốc lộ 51 - tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu;

- Lộ trình 3: Quốc lộ 20 - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây - Quốc lộ 51 - tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu;

- Lộ trình 4: Quốc lộ 20 - Quốc lộ 1 - Quốc lộ 56 - Quốc lộ 51 - tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu.

b. Hướng lưu thông từ tỉnh Lâm Đồng đi về tỉnh Bình Dương, Bình Phước và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 20 - Quốc lộ 1 - tuyến tránh TP. Biên Hòa, Quốc lộ 1 - Quốc lộ 51 - Quốc lộ 1 (cầu Đồng Nai) - ĐT743 - Mỹ Phước - Tân Vạn - Phú Lợi - Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương, Bình Phước;

- Lộ trình 2: Quốc lộ 20 - Quốc lộ 1 - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây - Quốc lộ 51 - Quốc lộ 1 (cầu Đồng Nai) - ĐT743 - Mỹ Phước - Tân Vạn - Phú Lợi - Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương, Bình Phước;

- Lộ trình 3: Quốc lộ 20 - Quốc lộ 1 - ĐT25 - ĐT769 - Quốc lộ 51 - Quốc lộ 1 (cầu Đồng Nai) - ĐT743 - Mỹ Phước - Tân Vạn - Phú Lợi - Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương, Bình Phước.

3. Phân luồng tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông từ tỉnh Bình Phước đi về các tỉnh vùng Đông Nam Bộ và TP. Hồ Chí Minh lưu thông theo các lộ trình cụ thể như sau:

Hướng lưu thông từ tỉnh Bình Phước đi về tỉnh Bình Dương, Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 14 - Quốc lộ 13 - Phú Lợi - Mỹ Phước - Tân Vạn - ĐT743 - Quốc lộ 1 (cầu Đồng Nai) - Quốc lộ 51 - tỉnh Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu;

- Lộ trình 2: Quốc lộ 14 - ĐT741 - Quốc lộ 13 - Phú Lợi - Mỹ Phước - Tân Vạn - ĐT743 - Quốc lộ 1 (cầu Đồng Nai) - Quốc lộ 51 - tỉnh Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu.

4. Phân luồng tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông quá cảnh qua TP. Hồ Chí Minh lưu thông theo các lộ trình cụ thể như sau:

a. Hướng lưu thông từ các tỉnh miền Tây (tỉnh Long An) đi về tỉnh Bình Dương, Bình Phước và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 (hoặc Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương) - Quốc lộ 62 - Quốc lộ N2 - Tỉnh lộ 8 - Huỳnh Văn Cù - Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương, Bình Phước;

- Lộ trình 2: Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương - Quốc lộ 1 - Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương, Bình Phước;

- Lộ trình 3: Quốc lộ 1 (hoặc Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương; Quốc lộ 50) - Nguyễn Văn Linh - Cầu Phú Mỹ - Võ Chí Công - Đồng Văn Cống (hoặc Khu công nghệ cao) - Xa lộ Hà Nội - Quốc lộ 1 - Quốc lộ 1K - Mỹ Phước - Tân Vạn - Phú Lợi - Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương, Bình Phước.

b. Hướng lưu thông từ các tỉnh miền Tây (tỉnh Long An) đi về tỉnh Đồng Nai và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 (hoặc Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương) - Quốc lộ 62 - Quốc lộ N2 - Tỉnh lộ 8 - Huỳnh Văn Cù - Quốc lộ 13 - Phú Lợi - Mỹ Phước - Tân Vạn - Quốc lộ 1K - tỉnh Đồng Nai;

- Lộ trình 2: Quốc lộ N2 - Tỉnh lộ 8 - Quốc lộ 22 - Quốc lộ 1 - cầu Đồng Nai - Quốc lộ 51 - tỉnh Đồng Nai;

- Lộ trình 3: Quốc lộ 1 (hoặc cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương) - Xa lộ Hà Nội - đường D1 (Khu Công nghệ cao) - đường D2 - Võ Chí Công - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây - tỉnh Đồng Nai;

- Lộ trình 4: Quốc lộ 1 (hoặc Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương; Quốc lộ 50) - Nguyễn Văn Linh - Cầu Phú Mỹ - Võ Chí Công - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây - tỉnh Đồng Nai.

c. Hướng lưu thông từ các tỉnh miền Tây (tỉnh Long An) đi về tỉnh Tây Ninh và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 (hoặc Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương) - Quốc lộ 62 - Quốc lộ N2 - ĐT 825 - ĐT 822 - Tỉnh lộ 7 - Quốc lộ 22 - tỉnh Tây Ninh;

- Lộ trình 2: Quốc lộ 1 - Quốc lộ 22 - tỉnh Tây Ninh.

d. Hướng lưu thông từ tỉnh Tây Ninh đi về tỉnh Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 22 - Tỉnh lộ 8 - Huỳnh Văn Cù - Quốc lộ 13 - Phú Lợi - Mỹ Phước - Tân Vạn - ĐT 743A - cầu Đồng Nai - Quốc lộ 51 - tỉnh Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu;

- Lộ trình 2: Quốc lộ 22 - Quốc lộ 1 - cầu Đồng Nai - Quốc lộ 51 - tỉnh Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu;

- Lộ trình 3: Quốc lộ 22 - Quốc lộ 1 - Xa lộ Hà Nội - đường D1 (Khu Công nghệ cao) - đường D2 - Võ Chí Công - đường Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây - tỉnh Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu.

5. Phân luồng tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông từ tỉnh Cà Mau đi về các tỉnh vùng Tây Nam Bộ và TP. Hồ Chí Minh lưu thông theo các lộ trình cụ thể như sau:

a. Hướng lưu thông từ tỉnh Cà Mau đi về tỉnh Bạc Liêu, Sóc Trăng, Hậu Giang, TP Cần Thơ, Vĩnh Long, Tiền Giang, Long An và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương - tỉnh Long An;

- Lộ trình 2: Quốc lộ 1 - Quốc lộ QLPH (hoặc Quốc lộ NSH) - Quốc lộ 1 (hoặc Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương) - tỉnh Long An.

b. Hướng lưu thông từ tỉnh Cà Mau đi về tỉnh Bạc Liêu, Sóc Trăng, Trà Vinh và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 - Quốc lộ 54 - tỉnh Trà Vinh;

- Lộ trình 2: Quốc lộ 1 - Quốc lộ 60 - tỉnh Trà Vinh;

- Lộ trình 3: Quốc lộ QLPH - Quốc lộ 1 - Quốc lộ 54 - tỉnh Trà Vinh.

6. Phân luồng tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông từ tỉnh Kiên Giang đi về các tỉnh vùng Tây Nam Bộ và TP. Hồ Chí Minh lưu thông theo các lộ trình cụ thể như sau:

a. Hướng lưu thông từ tỉnh Kiên Giang đi về tỉnh An Giang, Đồng Tháp, Long An và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 80 - Quốc lộ 91 - cầu Vàm Cống - Quốc lộ N2B - Quốc lộ 30 - Quốc lộ HCM - Quốc lộ N2 - Quốc lộ 62 - tỉnh Long An;

- Lộ trình 2: Quốc lộ 80 - Quốc lộ 91 - cầu Vàm Cống - Quốc lộ N2B - Quốc lộ 30 - Quốc lộ 1 - tỉnh Long An;

- Lộ trình 3: Cao tốc Lộ Tè - Rạch Sỏi - cầu Vàm Cống - Quốc lộ N2B - Quốc lộ 30 - Quốc lộ HCM - Quốc lộ N2 - Quốc lộ 62 - tỉnh Long An;

- Lộ trình 4: Cao tốc Lộ Tè - Rạch Sỏi - cầu Vàm Cống - Quốc lộ N2B - Quốc lộ 30 - Quốc lộ 1 - tỉnh Long An.

- Lộ trình 5: Kiên Giang - Lộ Tè - Rạch Sỏi - N2B - QL.80 - cầu Mỹ Thuận - QL.1 - tỉnh Long An.

b. Hướng lưu thông từ tỉnh Kiên Giang đi về tỉnh An Giang, TP Cần Thơ, tỉnh Trà Vinh và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 80 (hoặc Cao tốc Lộ Tè - Rạch Sỏi) - Quốc lộ 91 - Quốc lộ 1 - Quốc lộ NSH - Quốc lộ 60 - tỉnh Trà Vinh;

- Lộ trình 2: Quốc lộ 80 (hoặc Cao tốc Lộ Tè - Rạch Sỏi) - Quốc lộ 91 - cầu Vàm Cống - Quốc lộ N2B - Quốc lộ 30 - Quốc lộ 1 - Quốc lộ 53 - tỉnh Trà Vinh;

- Lộ trình 3: Quốc lộ 80 (hoặc Cao tốc Lộ Tè - Rạch Sỏi) - Quốc lộ 91 - cầu Vàm Cống - Quốc lộ N2B - Quốc lộ 30 - Quốc lộ 1 - Quốc lộ 60 - Quốc lộ 53 - tỉnh Trà Vinh.

- Lộ trình 4: Kiên Giang - Quốc lộ 80 - QL.61 - QL.61C - cầu Cần Thơ - QL.1 - QL.54 - tỉnh Trà Vinh.

7. Phân luồng tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông từ tỉnh Trà Vinh đi về các tỉnh vùng Tây Nam Bộ và TP. Hồ Chí Minh lưu thông theo các lộ trình cụ thể như sau:

Hướng lưu thông từ tỉnh Trà Vinh đi về tỉnh Bến Tre, Tiền Giang, Long

An và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 53 - Quốc lộ 60 - Cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương - Quốc lộ 62 - Quốc lộ 1 - tỉnh Long An;
- Lộ trình 2: Quốc lộ 53 - Quốc lộ 60 - Quốc lộ 50 - tỉnh Long An.

GHI CHÚ:

- Mục 1, 2, 3 là hướng lưu thông giữa các tỉnh vùng Đông Nam Bộ đến, đi qua TP. Hồ Chí Minh;
- Mục 4 là hướng lưu thông giữa các tỉnh vùng Đông Nam Bộ, Tây Nam Bộ đến, đi qua TP. Hồ Chí Minh;
- Mục 5, 6, 7 là hướng lưu thông giữa các tỉnh vùng Tây Nam Bộ đi qua TP. Hồ Chí Minh.

II. CÁC KHU VỰC CÒN LẠI (Miền Bắc, Miền Trung):

1. Trục Bắc Nam:

* **Quốc lộ 1:** Lạng Sơn - Bắc Giang - Bắc Ninh - Hà Nội - Hà Nam - Ninh Bình - Thanh Hóa - Nghệ An - Hà Tĩnh - Quảng Bình - Quảng Trị - Huế - Đà Nẵng - Quảng Nam - Quảng Ngãi - Bình Định - Phú Yên - Khánh Hòa - Ninh Thuận.

* **Đường Hồ Chí Minh:** Cao Bằng - Hà Nội - Hòa Bình - Thanh Hóa - Nghệ An - Kon Tum - Bình Phước - QL.14

2. Hệ thống đường cao tốc

- Nội Bài - Lào Cai;
- Cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên;
- Lạng Sơn - Bắc Giang - Bắc Ninh - Hà Nội;
- Pháp Vân - Cầu Giẽ; Cầu Giẽ - Ninh Bình;
- Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

3. Các trục kết nối:

Quốc lộ 2, Quốc lộ 3, Quốc lộ 4, Quốc lộ 4D, Quốc lộ 5, Quốc lộ 6, Quốc lộ 279, Quốc lộ 8, Quốc lộ 9, Quốc lộ 10, Quốc lộ 18, Quốc lộ 32, Quốc lộ 27C, Quốc lộ 19, Quốc lộ 24, Quốc lộ 25, Quốc lộ 26.

PHỤ LỤC II - Vị trí các chốt kiểm soát, bảo đảm an toàn phòng dịch, an toàn giao thông trên các Quốc lộ thuộc luồng xanh Quốc gia trên 8 tỉnh, thành phố (Đồng Nai, Bình Dương, Bình Phước, TP.Hồ Chí Minh, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Thuận, Ninh Thuận, Lâm Đồng)

CẬP NHẬT NGÀY 17/7/2021

1. Tỉnh Đồng Nai (5 chốt)

a) Quốc lộ 1:

- Tại Km1871+900 (thuộc TP Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai), kiểm soát hướng TP.HCM - Đồng Nai.

- Tại Km1771+100 (thuộc huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai), kiểm soát hướng Đồng Nai - Bình Thuận.

b) Quốc lộ 20:

Tại Km73+000 (thuộc huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai), kiểm soát hướng Đồng Nai - Lâm Đồng.

c) Quốc lộ 51:

Tại Km37+500 (thuộc huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai), kiểm soát hướng Đồng Nai - BRVT.

d) Quốc lộ 56:

Tại Km17+000 (thuộc huyện Cẩm Mỹ, tỉnh Đồng Nai), kiểm soát hướng Đồng Nai - BRVT.

2. Tỉnh Bình Dương (4 chốt)

a) Quốc lộ 1K:

- Tại Km11+000 (thuộc TP Dĩ An, tỉnh Bình Dương), kiểm soát hướng TP.HCM - Bình Dương.

- Tại Km5+850 (thuộc TP Dĩ An, tỉnh Bình Dương), kiểm soát hướng Bình Dương - Đồng Nai.

b) Quốc lộ 13:

- Tại Km1+550 (thuộc TX Thuận An, tỉnh Bình Dương), kiểm soát hướng TP.HCM - Bình Dương.

- Tại Km65+220 (thuộc huyện Bàu Bàng, tỉnh Bình Dương), kiểm soát hướng Bình Dương - Bình Phước.

3. Tỉnh Bình Phước (1 chốt)

Quốc lộ 14:

Tại Km895+600 (thuộc huyện Bù Đăng, tỉnh Bình Phước), kiểm soát hướng Bình Phước - Đắk Nông.

4. TP.Hồ Chí Minh (1 chốt)

Cao tốc TP. HCM - Long Thành - Dầu Giây

Tại Km11+110 (thuộc TP.Thủ Đức, TP.HCM), kiểm soát hướng TP.HCM - Đồng Nai.

5. Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (1 chốt)

a) Quốc lộ 55:

Tại Km48+800 (thuộc huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu), kiểm soát hướng BRVT - Bình Thuận.

6. Tỉnh Bình Thuận (1 chốt)

a) Quốc lộ 1:

Tại Km1594+800 (thuộc huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận), kiểm soát hướng Bình Thuận - Ninh Thuận.

7. Tỉnh Ninh Thuận (2 chốt)

a) Quốc lộ 1:

Tại Km1525+020 (thuộc huyện Thuận Bắc, tỉnh Ninh Thuận), kiểm soát hướng Ninh Thuận - Khánh Hòa.

b) Quốc lộ 27:

Tại Km224+500 (thuộc huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận), kiểm soát hướng Ninh Thuận - Lâm Đồng.

8. Tỉnh Lâm Đồng (4 chốt)

a) Quốc lộ 27:

Tại Km82+300 (thuộc huyện Đam Rông, tỉnh Lâm Đồng), kiểm soát hướng Lâm Đồng - Đắk Lắk.

b) Quốc lộ 27C:

Tại Km75+800 (thuộc huyện Lạc Dương tỉnh Lâm Đồng), kiểm soát hướng Lâm Đồng - Khánh Hòa.

c) Quốc lộ 28:

- Tại Km121+350 (thuộc huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng), kiểm soát hướng Lâm Đồng - Đắk Nông.

- Tại Km56+000 (thuộc huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng), kiểm soát hướng Lâm Đồng - Bình Thuận.

GHI CHÚ: Các vị trí nêu trên là khu vực thực hiện kiểm soát, căn cứ vào điều kiện mặt bằng, thực tế, quy trình kiểm soát của địa phương để điều chỉnh hướng kiểm soát, phối hợp tổ chức thực hiện phù hợp yêu cầu về phòng, chống dịch.