

**QUYẾT ĐỊNH**

Về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của HĐND tỉnh đối với Dự án Nâng cấp đường Xuân Bắc - Thanh Sơn đoạn từ Km2+100 đến Km18+100 và đoạn Km33+783 (cầu số 2) đến Km54+183, huyện Xuân Lộc, huyện Định Quán và huyện Vĩnh Cửu

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

*Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án trên địa bàn tỉnh Đồng Nai*

*Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 135/SKHĐT-TĐ ngày 13 tháng 01 năm 2021.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, với nội dung chính như sau:

1. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư Dự án Nâng cấp đường Xuân Bắc - Thanh Sơn đoạn từ Km2+100 đến Km18+100 và đoạn Km33+783 (cầu số 2) đến Km54+183, huyện Xuân Lộc, huyện Định Quán và huyện Vĩnh Cửu.

2. Nội dung thông tin về chủ trương đầu tư dự án theo Phụ lục kèm theo.

3. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:

- Thực hiện đầy đủ các thủ tục về đất đai, môi trường đảm bảo đủ điều kiện cho việc phê duyệt dự án trước khi trình duyệt dự án đầu tư.

- Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định dự toán chuẩn bị đầu tư, thẩm định dự án đảm bảo thời gian theo quy định.

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh cho rà soát lại hồ sơ khảo sát trước đây Khu Quản lý đường bộ, đường thủy Đồng Nai đã tổ chức thực hiện với



Nhà thầu tư vấn là Liên danh Công ty TNHH tư vấn xây dựng Nhơn Phú và Liên hiệp địa chất công trình xây dựng môi trường theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 1295/UBND-CNN ngày 27/02/2012 và Văn bản số 12215/UBND-CNN ngày 22/01/2017 về việc đầu tư các tuyến đường tỉnh nhận bàn giao từ địa phương về quản lý theo quy hoạch giao thông vận tải tỉnh được duyệt để xem xét báo cáo UBND tỉnh trong việc tận dụng lại hồ sơ, tránh lãng phí.

4. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Công thương; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai; Chủ tịch UBND các huyện Xuân Lộc, huyện Định Quán, huyện Vĩnh Cửu và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.



KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức



**Phụ lục**

(Kèm theo Quyết định số 522 /QĐ-UBND ngày 08 tháng 02 năm 2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

**1. Dự án Nâng cấp đường Xuân Bắc - Thanh Sơn đoạn từ Km2+100 đến Km18+100 và đoạn Km33+783 (cầu số 2) đến Km54+183, huyện Xuân Lộc, huyện Định Quán và huyện Vĩnh Cửu.**

a) Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hệ thống giao thông theo quy hoạch kết nối giao thông giữa đường Quốc lộ 1A, Quốc lộ 20 và đường ĐT.761, tạo thành tuyến đường giao thông phía Đông Bắc rất quan trọng của tỉnh, giảm cự ly vận chuyển (do tránh hồ Trị An) giữa huyện Vĩnh Cửu, Định Quán và Xuân Lộc, nâng cao năng lực khai thác trên toàn tuyến đường và kết nối khu vực dự án với các huyện lân cận góp phần phát triển về mặt kinh tế, xã hội của các địa phương.

b) Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B. Cấp công trình: cấp III, vận tốc thiết kế 60 km/h. Nội dung đầu tư:

- Xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 29.750m, gồm:

+ Đoạn 1 từ Km2+100 (giao với đường Xuân Bắc - Suối Cao - Xuân Thành) xã Xuân Bắc, huyện Xuân Lộc đến Km16+730 (giao với Quốc lộ 20) xã Phú Ngọc huyện Định Quán với chiều dài khoảng 14.630m. Kết cấu bê tông nhựa nóng, nền đường rộng 9m, mặt đường rộng 7m, lề đường mỗi bên rộng 0,5m, gia cố lề mỗi bên 0,5m.

+ Đoạn 2 từ Km 33+183 (cầu số 2), xã Thanh Sơn, huyện Định Quán đến Km48+301, xã Phú Lý, huyện Vĩnh Cửu chiều dài khoảng 15.120m. Kết cấu bê tông nhựa nóng, nền đường rộng 9m, mặt đường rộng 7m, lề đường mỗi bên rộng 0,5m, gia cố lề mỗi bên 0,5m.

- Xây dựng 06 cầu giao thông trên tuyến đường.

- Xây dựng hệ thống thoát nước, hệ thống điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông.

c) Địa điểm: huyện Xuân Lộc, huyện Định Quán, huyện Vĩnh Cửu.

d) Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: dự kiến từ năm 2021 với tiến độ thực hiện tối đa 04 năm kể từ khi bố trí vốn thực hiện dự án.

đ) Tổng mức vốn đầu tư: Khoảng 935,91 tỷ đồng (trong đó chi phí xây dựng khoảng 645,61 tỷ đồng, chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác khoảng 64,83 tỷ đồng, chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 118,91 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 106,56 tỷ đồng).

e) Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

g) Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: trung hạn giai đoạn 2021-2025 sau khi được cơ quan có thẩm quyền thông báo.

h) Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án:

- Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình duyệt hồ sơ dự án.

