

QUYẾT ĐỊNH

Về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của HĐND tỉnh đối với Dự án đường từ nút giao Vườn Mít đến đường Võ Thị Sáu, thành phố Biên Hòa

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

*Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án trên địa bàn tỉnh Đồng Nai

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 135/SKHĐT-TĐ ngày 13 tháng 01 năm 2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, với nội dung chính như sau:

1. Giao UBND thành phố Biên Hòa làm chủ đầu tư Dự án đường từ nút giao Vườn Mít đến đường Võ Thị Sáu, thành phố Biên Hòa.

2. Nội dung thông tin về chủ trương đầu tư dự án theo Phụ lục kèm theo.

3. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:

- Thực hiện đầy đủ các thủ tục về đất đai, môi trường đảm bảo đủ điều kiện cho việc phê duyệt dự án trước khi trình duyệt dự án đầu tư.

- Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định dự toán chuẩn bị đầu tư, thẩm định dự án đảm bảo thời gian theo quy định.

4. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và

Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Công thương; Chủ tịch UBND thành phố Biên Hòa và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.



KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức



**Phụ lục**

(Kèm theo Quyết định số **513** /QĐ-UBND ngày **08** tháng 02 năm 2021
của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

1. Dự án đường từ nút giao Vườn Mít đến đường Võ Thị Sáu, thành phố Biên Hòa.

a) Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Xây dựng đường từ nút giao Vườn Mít đến đường Võ Thị Sáu nhằm kết nối liên tục từ nút giao ngã tư Vườn Mít (đường Nguyễn Ái Quốc – đường 30/4 – đường Phạm Văn Thuận) với tuyến đường trục từ Cù lao Hiệp Hòa đến đường Võ Thị Sáu. Tạo tiền đề phát triển kinh tế - xã hội cho khu vực Cù lao Hiệp Hòa, chia sẻ lưu lượng giao thông vào nội ô thành phố Biên Hòa, hoàn thành từng bước quy hoạch giao thông thành phố Biên Hòa và giao thông tỉnh Đồng Nai, góp phần phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn.

b) Quy mô đầu tư: Dự án nhóm A

- Công trình giao thông trong đô thị, cấp II, vận tốc thiết kế 50km/h.

- Nội dung đầu tư: Đầu tư tuyến đường (từ nút giao Vườn Mít đến đường Võ Thị Sáu) nằm trong trục sinh thái của mô hình phát triển và cấu trúc không gian đô thị theo quy hoạch thành phố Biên Hòa, có chiều dài tuyến khoảng 1,2 km. Trên tuyến có 1 cầu vượt đường sắt Bắc Nam dài 125m, 06 nút giao và hạ tầng kỹ thuật khác theo tuyến đầy đủ (cấp, thoát nước, cấp điện, chiếu sáng, cây xanh, hào kỹ thuật, an toàn giao thông...).

- Giải pháp thiết kế sơ bộ mặt cắt ngang đường toàn tuyến rộng 60m. Cụ thể là:

+ Bề rộng phần đường xe cơ giới (khoảng giữa):	2x11m=22 m
+ Bề rộng phần đường xe hỗn hợp hai bên:	2x7m= 14 m
+ Dải phân cách giữa làn xe cơ giới và làn xe hỗn hợp:	2x3m=6m
+ Vĩa hè hai bên:	2x9m=18 m
Tổng cộng	= 60m

- Giải pháp xử lý giao cắt với đường sắt: Phương án giao khác mức và xây dựng cầu vượt đường sắt với quy mô dài 125m, rộng 47 được bố trí như sau:

+ Bề rộng phần đường xe cơ giới (khoảng giữa):	2x11m=22 m
+ Bề rộng phần đường xe hỗn hợp hai bên:	2x7m= 14 m
+ Dải phân cách giữa làn xe cơ giới và làn xe hỗn hợp:	2x3m=6m
+ Lan can, lề bộ hành hai bên:	2x2,5m=5m
Tổng cộng	=47m

c) Địa điểm: phường Thống Nhất và phường Trung Dũng, thành phố Biên Hòa.

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu tuyến: Km0+000 tại Nút giao ngã tư Vườn Mít (đường Nguyễn Ái Quốc – đường 30/4 – đường Phạm Văn Thuận); Điểm cuối tuyến: Km1+200 giao với đường Võ Thị Sáu.

d) Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: dự kiến từ năm 2021 với tiến độ thực hiện tối đa 05 năm kể từ khi bố trí vốn thực hiện dự án.

đ) Tổng mức vốn đầu tư: Khoảng 1.545 tỷ đồng. Trong đó chi phí xây dựng

khoảng 527 tỷ đồng; chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng khoảng 732 tỷ đồng; chi phí dự phòng khoảng 236 tỷ đồng; các chi phí tư vấn, quản lý và chi phí khác khoảng 50 tỷ đồng.

e) Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

g) Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: trung hạn giai đoạn 2021-2025 sau khi được cơ quan có thẩm quyền thông báo.

h) Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án và các vấn đề có liên quan:

- UBND thành phố Biên Hòa nghiên cứu điều chỉnh các quy hoạch xây dựng có liên quan để đảm bảo pháp lý nhằm khai thác quỹ đất hai bên đường để thực hiện chỉnh trang đô thị và bán đấu giá tạo vốn đầu tư theo chỉ đạo tại Văn bản số 2093/TB-UBND ngày 04/3/2020 của UBND tỉnh với quy mô khoảng 40 ha như đề xuất báo cáo tại cuộc họp Hội đồng thẩm định chủ trương ngày 30/10/2020. Lưu ý tính toán kỹ chiều dài, rộng thửa đất phù hợp với nhu cầu thực tế để thu hồi, tránh quá dài hoặc quá ngắn không phù hợp thực tế và nhu cầu sử dụng để xây dựng.

- Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình duyệt hồ sơ dự án.

