

Số: 8355 /KH-UBND

Đồng Nai, ngày 7 tháng 7 năm 2020

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt”

Thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt”. Để có giải pháp hiệu quả, đồng bộ và lâu dài trong việc nâng cao nhận thức về tầm quan trọng của hành lang an toàn giao thông đường sắt, xử lý tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt cũng như bảo đảm an toàn tuyệt đối tại các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ, các vị trí tổ chức cảnh giới và tiến tới xóa bỏ các lối đi tự mở còn lại trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tăng cường công tác tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, tầm quan trọng của hành lang an toàn giao thông đường sắt; lập lại kỷ cương pháp luật trong việc giữ gìn hành lang an toàn giao thông đường sắt.
2. Xác định rõ phạm vi đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật, thống nhất với hồ sơ địa chính và cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của địa phương nơi có đường sắt đi qua để phục vụ công tác quản lý, bảo vệ ranh giới đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật về đường sắt.
3. Xác định các giải pháp cụ thể, định hướng để xử lý hành lang an toàn giao thông đường sắt, xử lý dứt điểm các lối đi tự mở qua đường sắt theo lộ trình quy định tại Điều 16 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ.
4. Giảm tai nạn giao thông đường sắt từ 5 - 10% số vụ, số người chết và số người bị thương hàng năm; hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Tiếp tục tăng cường tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đường sắt cho người dân, trong đó tập trung vào các đối tượng trẻ em, thanh thiếu niên, người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn bằng hình thức trực tiếp và trên các phương tiện thông tin đại

chúng như phát thanh, truyền hình, báo điện tử, báo giấy, pano, tờ rơi...; yêu cầu các cơ quan quản lý nhà nước, chính quyền các cấp, doanh nghiệp kinh doanh đường sắt, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, các cơ quan thông tấn báo chí kiên trì thực hiện thường xuyên, liên tục.

2. Tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện kịp thời đồng thời báo cáo và phối hợp với chính quyền địa phương, cơ quan có thẩm quyền để xử lý các hành vi vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường sắt, lối đi tự mở qua đường sắt; xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân trực thuộc khi không thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ, trách nhiệm được giao trong việc bảo vệ, bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt.

3. Chính quyền địa phương chủ động phối hợp với lực lượng công an giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định của pháp luật; Phê duyệt phương án cấm mốc, công bố công khai phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt đã được phê duyệt.

4. Thống kê và phân loại các công trình vi phạm và các công trình gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường sắt; có hình thức xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân để xảy ra tình trạng lấn chiếm hoặc tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất dành cho đường sắt; phân công, giao nhiệm vụ và quy định trách nhiệm của người đứng đầu trong việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông và hành lang an toàn giao thông đường sắt.

5. Rà soát lại diện tích đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân và có phương án thu hồi diện tích đất đã cấp; cấm mốc ranh quy hoạch sử dụng đất và hành lang an toàn đường sắt; lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định, tổ chức xác định mốc giới đất dành cho đường sắt tại thực địa để bàn giao địa phương quản lý; Tiếp tục thực hiện giải tỏa các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, ưu tiên giải tỏa các vị trí vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt tiềm ẩn tai nạn giao thông; tổ chức phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt; chấn chỉnh việc giao, cho thuê đất và sử dụng đất đai vi phạm quy định bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt.

6. Hoàn thiện công tác rà soát, cập nhập, phân loại, lập hồ sơ quản lý vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt, lối đi tự mở trên các tuyến đường sắt quốc gia đang khai thác; Quản lý, theo dõi các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ, rào thu hẹp, kịp thời có các biện pháp kiểm chế, ngăn chặn, không phát sinh lối đi tự mở.

III. LỘ TRÌNH THỰC HIỆN

1. Giai đoạn đến hết năm 2020: Tiếp tục phối hợp với các đơn vị đường sắt thường xuyên kiểm tra và thực hiện các biện pháp hiệu quả nhằm bảo vệ, bảo đảm an toàn tại 52 lối đi tự mở đã được xóa bỏ và 11 vị trí đang tổ chức cảnh giới; không để xảy ra tình trạng tháo dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ.

2. Giai đoạn từ năm 2021 đến hết năm 2025: Xóa bỏ toàn bộ các lối đi tự mở còn lại (bao gồm các vị trí đang tổ chức cảnh giới) trên tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh Đồng Nai.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo Công an các địa phương thường xuyên kiểm tra các lối đi tự mở, kịp thời ngăn chặn và xử lý các trường hợp phá hoại công trình đường sắt, các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ, mở lối đi mới; Tổ chức phân luồng giao thông cho các phương tiện giao thông đường bộ qua các đường ngang nhằm giảm thiểu các phương tiện qua lại đường sắt.

b) Phối hợp với Phòng Thanh tra An toàn III và các đơn vị có liên quan thuộc ngành đường sắt thường xuyên tổ chức kiểm tra việc chấp hành các quy định của đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang; tình trạng lấn, chiếm, sử dụng trái phép đất dành cho đường sắt.

c) Phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, quy tắc giao thông tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt, đặc biệt là người dân sống dọc hai bên đường sắt.

2. Sở Giao thông vận tải

a) Tổ chức tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt đã được cấp phát, tuyên truyền trực tiếp nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người tham gia giao thông.

b) Chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông phối hợp công an địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, phối hợp tổ chức cưỡng chế các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông, đặc biệt là các hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ, vi phạm hành lang an toàn giao thông đối với các đoạn đường bộ chạy gần đường sắt, lối đi tự mở nối với đường bộ thuộc phạm vi quản lý.

c) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, các đơn vị thuộc ngành đường sắt và Ủy ban nhân dân các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra, có biện pháp hiệu quả bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, đặc biệt tại các đường ngang có tình hình giao thông phức tạp, có nhiều phương tiện qua lại đồng thời tiếp tục tổng hợp kiến nghị của các địa phương về các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xử lý.

d) Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân các địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các cơ quan liên quan hoàn thiện quy hoạch giao thông khu vực để đề xuất Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan quản lý có thẩm quyền ngành đường sắt xem xét, chấp thuận xây dựng đường ngang hoặc giao cắt khác mức phù hợp với thực tế nhằm xóa bỏ các lối đi tự mở còn lại; Tiếp tục

sử dụng quỹ bảo trì đường bộ để làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

3. UBND huyện Xuân Lộc, huyện Thống Nhất, huyện Trảng Bom, thành phố Biên Hoà và thành phố Long Khánh

a) Rà soát diện tích đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các tổ chức, cá nhân và tham mưu UBND tỉnh biện pháp xử lý thu hồi diện tích đất đã cấp.

b) Chỉ đạo kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị trực thuộc phối hợp với các cơ quan quản lý đường sắt để rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt.

c) Phê duyệt phương án cấm mốc, công bố công khai phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt đã được phê duyệt.

d) Rà soát kỹ lưỡng nhằm xem xét, đề xuất các giải pháp xóa bỏ các lối đi tự mở còn lại kể cả việc xây dựng các công trình đường bộ khác mức với đường sắt hoặc nếu có nhu cầu cần thiết nâng cấp lên đường ngang hợp pháp phù hợp với tình hình giao thông thực tế thì địa phương phải bổ sung quy hoạch, bố trí nguồn kinh phí để xin chủ trương thực hiện theo quy định.

e) Thực hiện các biện pháp nhằm bảo vệ, chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt và bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt; chấn chỉnh việc giao, cho thuê đất và sử dụng đất đai vi phạm quy định bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt.

f) Có hình thức xử lý nghiêm đối với các tổ chức cá nhân để xảy ra tình trạng lấn chiếm hoặc tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất dành hành lang an toàn giao thông đường sắt.

g) Phân công, giao nhiệm vụ và quy định trách nhiệm của người đứng đầu trong việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông và hành lang an toàn giao thông đường sắt.

h) Thường xuyên theo dõi tình hình trật tự an toàn giao thông, hạ tầng giao thông tại các đường ngang đường hợp pháp của ngành đường sắt, nếu phát hiện bất cập phải báo cáo ngay, đồng thời phối hợp với các đơn vị đường sắt và cơ quan liên quan để xử lý.

i) Chủ trì tổ chức, quản lý lối đi tự mở:

- Phối hợp với cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường sắt, đơn vị kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt hoàn thiện công tác rà soát, cập nhật, phân loại, lập hồ sơ quản lý vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt, lối đi tự mở trên tuyến đường sắt qua địa phương; đối với các lối đi tự mở vào 01 hộ dân phải có cam kết của chủ hộ với Ủy ban nhân dân cấp xã về việc đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Tổ chức thực hiện các biện pháp tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đường sắt tại các lối đi tự mở; quản lý, theo dõi lối đi tự mở, kịp thời có biện pháp kiểm chế, ngăn chặn, không phát sinh lối đi tự mở mới.

- Cấm biển hạn chế phương tiện giao thông đường bộ tại các lối đi tự mở đã rào thu hẹp; xây dựng gờ, gờ giảm tốc để cảnh báo cho các phương tiện giao thông khi qua các lối đi tự mở; làm êm thuận các lối đi tự mở theo hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải; tăng cường giải tỏa tầm nhìn hai phía cho đường sắt, đường bộ tại các lối đi tự mở.

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của nhân viên tại các chốt cảnh giới, yêu cầu nâng cao tinh thần, trách nhiệm trong quá trình thực hiện nhiệm vụ; bổ sung hoặc kiến nghị bổ sung các trang thiết bị cần thiết cho nhân viên cảnh giới.

j) Thực hiện giải pháp giảm, xóa bỏ lối đi tự mở:

- Chủ trì tổ chức thực hiện, phối hợp với cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường sắt, đơn vị kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt kiểm tra, rà soát các lối đi tự mở vào một số hộ dân để tổ chức phân luồng giao thông, hoặc bố trí tái định cư để di dời các hộ dân này kết hợp đề xuất phương án xóa lối đi tự mở, xây dựng đường gom, hàng rào để xóa bỏ các lối đi tự mở.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan để có hình thức xử lý nghiêm, triệt để đối với các tổ chức, cá nhân để tình trạng lấn chiếm, tái chiếm, sử dụng đất trái phép dành cho đường sắt; Tổ chức thực hiện cưỡng chế, giải tỏa các công trình đã được bồi thường, công trình tái lấn chiếm mà không tự tháo dỡ và các công trình xây dựng trái phép trong hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Tổ chức tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt.

k) Tiếp tục vận động các đoàn thể chính trị tại địa phương tham gia cảnh giới tại các vị trí đường ngang đường sắt không bảo đảm an toàn giao thông.

l) Định kỳ 06 tháng tổng hợp tình hình và kết quả thực hiện Kế hoạch gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

4. Đề nghị Cục đường sắt Việt Nam, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Phòng Thanh tra An toàn III

a) Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với đội ngũ nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, cầu chung và yêu cầu các đội ngũ này luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc. Tăng cường các thiết bị cảnh báo đến nhân viên gác chắn khi tàu gần đến đường ngang và gắn camera giám sát tại các đường ngang có nhân viên gác chắn, đường ngang có tình hình trật tự giao thông phức tạp.

b) Phối hợp hỗ trợ địa phương trong quá trình thực hiện làm đường gom tạm trong hành lang đường sắt, các đường gom theo quy hoạch của địa phương không

nằm trong phạm vi hành lang đường sắt nhằm tạo điều kiện cho người dân lưu thông thuận lợi, an toàn; cấm mốc, công bố công khai phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt đã được phê duyệt.

c) Tiếp tục hỗ trợ địa phương xây dựng hàng rào, đường gom theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho người dân sống dọc 02 bên đường sắt lưu thông thuận lợi, an toàn và không còn lối đi tự mở.

d) Chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến đường sắt trên địa bàn phối hợp với địa phương rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm, các công trình gây mất ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt, ảnh hưởng tầm nhìn và tín hiệu đường sắt, đồng thời đề xuất phương án giải toả và chống tái lấn chiếm; tiếp tục tổ chức hướng dẫn nghiệp vụ về cảnh giới an toàn giao thông, bổ sung các trang thiết bị cần thiết cho người được địa phương cử ra làm nhiệm vụ cảnh giới, cung cấp lịch trình tàu chạy cho người cảnh giới tại các lối đi tự mở; phối hợp với địa phương tăng cường biện pháp bảo đảm an toàn tại các đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt.

5. Sở Xây dựng

a) Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các địa phương có tuyến đường sắt đi qua rà soát việc lập và thực hiện quy hoạch xây dựng các khu công nghiệp, khu dân cư,... dọc các tuyến đường sắt.

b) Tăng cường kiểm tra việc kết nối hạ tầng của các dự án đầu tư xây dựng các hệ thống hạ tầng kỹ thuật kết nối ngoại vi bị giao cắt với hành lang an toàn đường sắt trong quá trình thẩm định dự án và các bước thẩm định thiết kế.

6. Sở Thông tin và Truyền thông phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy Đồng Nai

Chỉ đạo các cơ quan báo chí tỉnh trong các cuộc họp giao ban báo chí định kỳ xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm trật tự an toàn giao thông sắt, trong đó, tập trung tuyên truyền các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt.

7. Sở Tài chính

Bố trí nguồn kinh phí và hướng dẫn các ngành, các địa phương lập dự toán thực hiện nhiệm vụ trong Kế hoạch đề ra.

8. Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Phối hợp với ngành đường sắt, Ủy ban nhân dân các địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các đơn vị có liên quan: Tiếp tục khảo sát, thống nhất các vị trí lắp đặt hàng rào hộ lan nhằm rào xóa bỏ các lối tự mở, bảo vệ hành lang an toàn đường sắt, khắc phục các vị trí mất an toàn giữa đường bộ và đường sắt; Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt đến mọi đối tượng được biết và nghiêm chỉnh chấp hành.

b) Phối hợp với ngành đường sắt và các đơn vị có liên quan kiểm tra các trường hợp lấn chiếm hoặc xây dựng đường gom không đúng quy định trong hành lang an toàn đường sắt, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh khi địa phương không xử lý triệt để.

c) Theo dõi và kiểm tra việc thực hiện các nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, đồng thời tổng hợp báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, giải quyết.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt”, đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai, trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị có báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh (thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh) để kịp thời chỉ đạo, giải quyết./. *hl*

Nơi nhận:

- Cục Đường sắt Việt Nam;
 - Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
 - Phòng Thanh tra An toàn III;
 - Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Công an tỉnh;
 - Ban An toàn giao thông tỉnh;
 - Các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài Chính, Thông tin và Truyền thông;
 - Đài Phát thanh Truyền hình Đồng Nai;
 - Báo Đồng Nai;
 - UBND huyện: Xuân Lộc, Thống Nhất, Trảng Bom;
 - UBND thành phố: Biên Hòa và Long Khánh;
 - Chánh, Phó Chánh Văn phòng;
 - Lưu: VT, THNC, KTN, Tan.
- <D:\2020\UBT\Triển Khai>

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Văn Vĩnh

