

Số: 1103/QĐ-UBND

Đồng Nai, ngày 09 tháng 4 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

**Triển khai thực hiện Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 20/3/2020 của
Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương
đầu tư một số dự án nhóm A**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 20/3/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư một số dự án nhóm A;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 1086/SKHĐT-TĐ ngày 03/4/2020 về việc triển khai Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 20/3/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Triển khai thực hiện Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 20/3/2020 ngày 20/3/2020 của HĐND tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư một số dự án nhóm A, với nội dung chính như sau:

1. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư 02 dự án sau:

a) Dự án xây dựng Đường ven sông Cái đoạn từ đường Hà Huy Giáp đến đường Trần Quốc Toàn, thành phố Biên Hòa.

b) Dự án xây dựng Đường trục trung tâm thành phố Biên Hòa đoạn từ đường Võ Thị sáu đến đường Đặng Văn Tron (cầu Thống Nhất và đường kết nối 02 đầu cầu), thành phố Biên Hòa.

2. Giao UBND thành phố Biên Hòa làm chủ đầu tư 02 dự án sau:

a) Dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng Đường ven sông Cái đoạn từ đường Hà Huy Giáp đến đường Trần Quốc Toàn, thành phố Biên Hòa.

b) Dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng Đường trục trung tâm thành phố Biên Hòa đoạn từ đường Võ Thị sáu đến đường Đặng Văn Tron (cầu Thống Nhất và đường kết nối 02 đầu cầu), thành phố Biên Hòa.

(Phụ lục kèm theo)

3. Trách nhiệm của các đơn vị liên quan trong quá trình tổ chức thực hiện:

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, UBND thành phố Biên Hòa phối hợp chặt chẽ đảm bảo cung cấp cho các bên liên quan đầy đủ thông tin để

sớm hoàn thành hồ sơ trình các cơ quan có thẩm quyền thẩm định dự án. Lưu ý Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh chủ trì phối hợp UBND thành phố Biên Hòa lập đường găng (Gantt) công việc, xác định các bước lập hồ sơ thủ tục, thời gian hoàn thành, trách nhiệm từng đơn vị liên quan để đảm bảo đủ điều kiện khởi công dự án trình UBND tỉnh duyệt làm cơ sở theo dõi, đôn đốc và xử lý trách nhiệm.

- Các Sở, ngành liên quan căn cứ quy chế phối hợp được UBND tỉnh ban hành tại Quyết định số 2695/QĐ-UBND ngày 29/8/2019 về phối hợp triển khai thực hiện một số công trình, dự án trọng điểm trên địa bàn thành phố Biên Hòa thực hiện đúng các nhiệm vụ được giao. Lưu ý rút ngắn thời gian xử lý so với quy định nhằm sớm khởi công dự án.

4. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Công thương; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Đồng Nai; Chủ tịch UBND thành phố Biên Hòa và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh;
- Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT, THNC, KTN, KTNS.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Quốc Hùng



PHỤ LỤC

(Kèm theo Quyết định số 1103/QĐ-UBND ngày 09/4/2020 của UBND tỉnh Đồng Nai)

I. Dự án đường ven sông Cái đoạn từ đường Hà Huy Giáp đến đường Trần Quốc Toản, thành phố Biên Hòa.

1. Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Xây dựng tuyến đường giao thông và hạ tầng kỹ thuật hoàn chỉnh, giảm áp lực về lưu lượng xe, giải quyết triệt để nạn kẹt xe trên tuyến đường và trở thành trục chính đô thị với đầy đủ công trình hạ tầng. Do đây là trục giao thông chính ra vào cửa ngõ thành phố Biên Hòa, việc xây dựng tuyến đường sẽ tạo cảnh quan đô thị cho một trong những đường chính vào thành phố Biên Hòa, tạo điều kiện phát triển kinh tế, văn hóa, thuận tiện cho việc đi lại, sinh hoạt của nhân dân trong khu vực và khai thác lợi thế dòng sông Đồng Nai, tạo cảnh quan hai bên bờ sông, tương ứng với tầm vóc của đô thị loại I.

2. Quy mô đầu tư: dự án nhóm A.

a) Tiêu chuẩn kỹ thuật: đường đô thị cấp II, tốc độ thiết kế 50 km/h.

b) Nội dung đầu tư gồm:

- Xây dựng đường ven sông Cái từ đường Hà Huy Giáp đến đường Trần Quốc Toản, thành phố Biên Hòa. Điểm đầu giao với đường Hà Huy Giáp thuộc phường Quyết Thắng, điểm cuối giao với đường Trần Quốc Toản thuộc phường An Bình. Chiều dài tuyến khoảng 4.591m, nền đường rộng 32m (mặt đường 16m; dải phân cách giữa rộng 2m; vỉa hè rộng 8m + 6m = 14m).

- Xây dựng 5 cầu giao thông trên tuyến đường gồm: Cầu Chìm Tàu, cầu Tân Mai, cầu Bà Bọt, cầu Rạch Gió, cầu Suối Linh (khổ cầu rộng 22,7m).

- Hệ thống hạ tầng kỹ thuật, cây xanh và biển báo an toàn giao thông.

c) Tổng số hộ dân phải di chuyển: khoảng 500 hộ.

3. Địa điểm: các phường Quyết Thắng, Thống Nhất, Tân Mai, An Bình, Tam Hiệp, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

4. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: 2020-2024.

5. Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 3.960 tỷ đồng (trong đó chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khoảng 3.247 tỷ đồng).

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (dự kiến đầu tư từ nguồn vốn đầu giá quyền sử dụng đất, quỹ hỗ trợ sắp xếp doanh nghiệp và nguồn vốn ngân sách tỉnh theo quy định).

7. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Trên cơ sở nguồn vốn ngân sách tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm trình Hội đồng nhân dân tỉnh bổ sung vào kế hoạch đầu tư công theo quy định.

8. Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án:

a) Thực hiện thỏa thuận với Bộ Giao thông vận tải về phương án nút giao với đường sắt trước khi trình duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi; rà soát quy hoạch khu vực xung quanh để xin ý kiến Bộ Giao thông vận tải theo phương án mở đường ngang cho đường ven sông Cái và đóng 01 đường ngang kế cận.

b) Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an



ninh trật tự tại địa phương.

c) Xây dựng tuyến đường theo quy định đảm bảo yếu tố kỹ thuật và mỹ quan, góp phần kiến tạo cảnh quan khu vực đô thị ven sông.

II. Dự án đường trục trung tâm thành phố Biên Hòa đoạn từ đường Võ Thị sáu đến đường Đặng Văn Tron (cầu Thống Nhất và đường kết nối 02 đầu cầu), thành phố Biên Hòa.

1. Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Tạo tiền đề phát triển kinh tế xã hội cho khu vực cũ lao Hiệp Hòa, chia sẻ lưu lượng giao thông vào nội ô thành phố Biên Hòa, hoàn thành từng bước quy hoạch giao thông thành phố Biên Hòa và giao thông tỉnh Đồng Nai.

2. Quy mô đầu tư: dự án nhóm A.

a) Tiêu chuẩn kỹ thuật: đường đô thị cấp II; Cầu vượt sông cấp III, tính với độ tĩnh không giao thông thủy qua sông cấp IV. Tốc độ thiết kế 50 km/h.

b) Nội dung đầu tư: Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 5.358 m chia làm 02 nhánh:

- Nhánh 1: Điểm đầu giao với đường Võ Thị Sáu, điểm cuối giao với đường Đặng Văn Tron (tại nút giao cầu An Hảo) dài khoảng 3.588 m. Trong đó: Đường đầu cầu phía phường Thống Nhất dài khoảng 90 m, nền đường rộng 95 m (đường chính mỗi bên 12 m; dải đất trồng cây xanh và trồng cỏ mỗi bên 20 m; đường song hành mỗi bên 8 m; vỉa hè mỗi bên 6 m; dải phân cách giữa 3 m); Phần Cầu Thống Nhất dài 528 m, rộng 31 m (trong đó bề rộng phần xe cơ giới 12 m mỗi bên); Đường từ cầu Thống Nhất qua nút giao với đường Đỗ Văn Thi đến đường Đặng Văn Tron (tại nút giao cầu An Hảo) dài khoảng 2.970 m, nền đường rộng 60 m (đường chính mỗi bên 12 m; đường xe hỗn hợp mỗi bên 7 m; dải phân cách biên mỗi bên 3 m; vỉa hè mỗi bên 6,5 m; dải phân cách giữa 3 m).

- Nhánh 2: Điểm đầu tại vòng xoay giao với nhánh 1 tại phường Hiệp Hòa, điểm cuối giao với đường Đặng Văn Tron (tại nút giao đường đầu cầu Bửu Hòa). Tổng chiều dài tuyến khoảng 1.770 m, nền đường rộng 47 m (đường chính mỗi bên 12 m; vỉa hè mỗi bên 10 m; dải phân cách giữa 3 m).

c) Tổng số hộ dân phải di chuyển: khoảng 131 hộ.

3. Địa điểm: phường Thống Nhất và phường Hiệp Hòa, thành phố Biên Hòa.

4. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: 2020-2024.

5. Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 3.131 tỷ đồng (trong đó chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khoảng 1.146 tỷ đồng).

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (dự kiến đầu tư từ nguồn vốn đầu giá quyền sử dụng đất, quỹ hỗ trợ sắp xếp doanh nghiệp và nguồn vốn ngân sách tỉnh theo quy định).

7. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Trên cơ sở nguồn vốn ngân sách tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm trình Hội đồng nhân dân tỉnh bổ sung vào kế hoạch đầu tư công theo quy định.

8. Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án:

a) Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

b) Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện phê duyệt quy hoạch phân khu A4 phường Hiệp Hòa đảm bảo phù hợp với quy hoạch tổng thể thành phố Biên Hòa tỷ lệ 1/10.000.

