

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Tiểu dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án
Đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu
đoạn Nha Trang – Sài Gòn, tuyến đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí
Minh, đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đất đai ngày 29 tháng 11 năm 2013;

Căn cứ Nghị định số 47/2014/NĐ-CP ngày 15 tháng 05 năm 2014 của Chính phủ quy định về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất;

Căn cứ Nghị định số 01/2017/NĐ-CP ngày 06/01/2017 của Chính phủ sửa đổi bổ sung một số nghị định quy định chi tiết thi hành Luật Đất đai;

Căn cứ Thông tư số 37/2014/TT-BTNMT ngày 30 tháng 06 năm 2014 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất;

Căn cứ Quyết định số 2115/QĐ-BGTVT ngày 08/11/2019 của Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Nha Trang - Sài Gòn, tuyến đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh;

Xét đề nghị của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Văn bản số 708/STNMT-CCQLĐĐ ngày 14/02/2020,

QUYẾT ĐỊNH :

Điều 1. Phê duyệt Tiểu dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Nha Trang – Sài Gòn, tuyến đường sắt Hà Nội –Thành phố Hồ Chí Minh, đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai, nội dung cụ thể như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Nha Trang – Sài Gòn, tuyến đường sắt Hà Nội –Thành phố Hồ Chí Minh, đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai.

2. Phạm vi dự án đi qua 3 huyện: huyện Trảng Bom, huyện Xuân Lộc, thành phố Long Khánh.

3. Phạm vi giải phóng mặt bằng: Cọc mốc, ranh giải phóng mặt bằng đã được đơn vị đo đạc cắm mốc ngoài thực địa.

4. Tổng mức đầu tư tiểu dự án khoảng: 28.503.547.176 đồng

Trong đó: huyện Xuân Lộc: 14.689.094.291 đồng; huyện Trảng Bom: 13.751.952.885 đồng; thành phố Long Khánh: 62.500.000 đồng.

5. Tiến độ thực hiện: Từ năm 2019-2021.

6. Chủ đầu tư: UBND huyện Xuân Lộc, UBND huyện Trảng Bom, UBND thành phố Long Khánh.

7. Nguồn vốn: Sử dụng từ nguồn vốn dự phòng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 cho các dự án đường sắt và các dự án đường bộ quan trọng, cấp bách theo Nghị quyết số 556/NQ-UBTVQH14 ngày 31/7/2018 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

8. Chủ tịch UBND huyện Xuân Lộc, UBND huyện Trảng Bom, UBND thành phố Long Khánh có trách nhiệm chỉ đạo tổ chức thực hiện hoàn thành công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng và bàn giao mặt bằng đảm bảo tiến độ dự án.

Điều 2. Ban Quản lý dự án Đường sắt thực hiện bàn giao toàn bộ hồ sơ, tài liệu có liên quan của dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Nha Trang – Sài Gòn, tuyến đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai cho UBND các huyện: Xuân Lộc, Trảng Bom và UBND thành phố Long Khánh. Kể từ ngày nhận bàn giao hồ sơ, UBND các huyện: Xuân Lộc, Trảng Bom và UBND thành phố Long Khánh có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan để thực hiện Tiểu dự án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư theo đúng quy định.

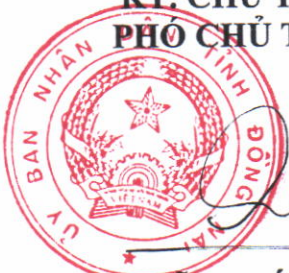
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông Vận tải, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Giám đốc Ban Quản lý dự án Đường sắt, Chủ tịch UBND các huyện: Xuân Lộc, Trảng Bom và chủ tịch UBND thành phố Long Khánh, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Chủ tịch, các Phó chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu VT, KTNS, PVB.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Quốc Hùng